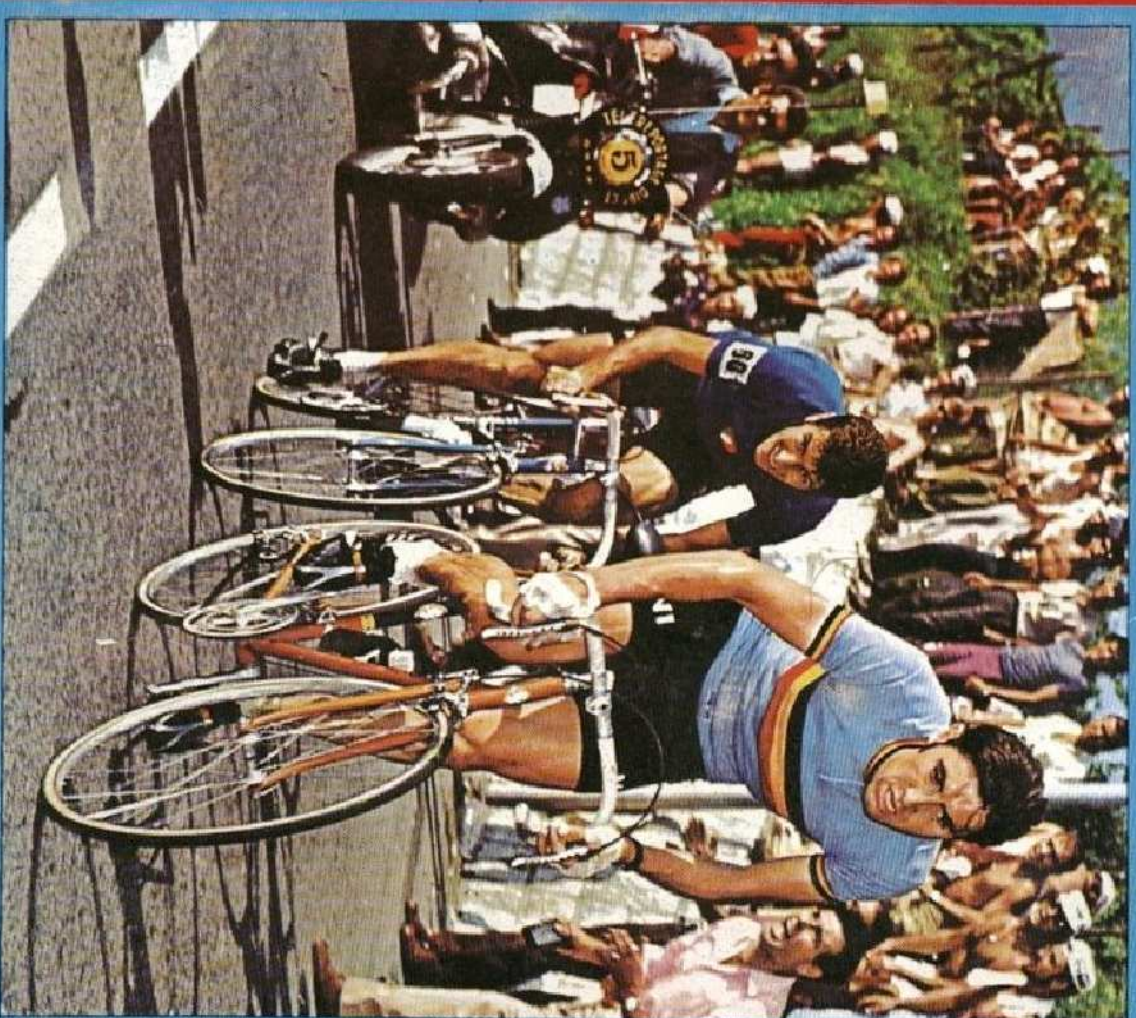


SPRINT 72

Prima parte



L'Unità
FIGURINE
PANINI

SPRINT 72

SOMMARIO

BELGQUE-BELGIE (BELGIO)	Pag. 2
<i>Stemmi di Squadre (I)</i>	" 11
DEUTSCHLAND (GERMANIA)	" 12
ESPAÑA (SPAGNA)	" 13
FRANCE (FRANCIA)	" 16
<i>Stemmi di Squadre (II)</i>	" 21
GREAT BRITAIN (GRAN BRETAGNA)	" 22
HELVETIA (SVIZZERA)	" 23
ITALIA	" 26
<i>Stemmi di Squadre (III)</i>	" 33
NETERLAND (OLANDA)	" 34
SVERIGE (SVEZIA)	" 38
DANMARK (DANIMARCA)	" 39
PORTUGAL (PORTOGALLO)	" 39
AUSTRALIA	" 40
URSS	" 40
LUXEMBOURG (LUSSEMBURGO)	" 41
ÖSTERREICH (AUSTRIA)	" 41

TABELLE E ALBI D'ORO

LE VITTORIE DI EDDY MERCKX	Pag. 2
CAMPIONATI DEL BELGIO	" 6-7
RECORDS MONDIALI	" 10
LE VITTORIE DI LUIS OCCANA	" 13
CAMPIONATI DI SPAGNA	" 14
CAMPIONATI MONDIALI	" 15
LE VITTORIE DI RAYMOND POULIDOR	" 16
CAMPIONATO DI FRANCIA	" 17
LE GRANDI CLASSICHE INTERNAZIONALI	" 20
CAMPIONATO DI SVIZZERA	" 23
CORSE A CRONOMETRO	" 25
LE VITTORIE DI FELICE GIMONDI	" 26
CAMPIONATI D'ITALIA	" 28-29
LE VITTORIE DI JOOP ZOETEMELK	" 34
CAMPIONATO D'OLANDA	" 35
LE GRANDI CORSE A TAPPE	" 37
LE VITTORIE DI GÖSTA PETTERSSON	" 38

AVVERTENZA - Nelle figurine di alcuni corridori non figura la stemma della squadra. Quando vi appare la scritta F.I.A.C. sul fondo vende chiaro significa che si tratta di un dilettante; la scritta F.I.C.P. sul fondo rosa indica invece che si tratta di un professionista doppiato, cioè non ancora accettato al momento della stampa di questo album.



UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
SEDE: 8 Rue Charles-Humbert, 1205 Ginevra (SVI)
DATA DI FONDAZIONE: 1900
PRESIDENTE: Adriano Rodoni
SEGRETARIO GENERALE: Michel Jekiel
FEDERAZIONI AFFILIATE: 103



FEDERATION INTERNATIONALE
DU CYCLISME PROFESSIONNEL
SEDE: 49 Avenue du Globe, 1190 Bruxelles (Belgio)
DATA DI FONDAZIONE: 1965
PRESIDENTE: Henri Heugspiegel
SEGRETARIO GENERALE: René Coltmeyer
FEDERAZIONI AFFILIATE: 18

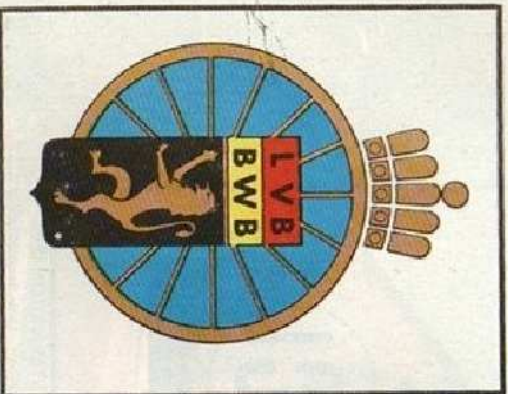


FEDERATION INTERNATIONALE
AMATEUR DE CYCLISME
SEDE: 70 Viale Tiziano, 00195 Roma (Italia)
DATA DI FONDAZIONE: 1985
PRESIDENTE: Adriano Rodoni
SEGRETARIO GENERALE: Giuliano Paciarrelli
FEDERAZIONI AFFILIATE: 106

BELGIQUE

BELGIË

BELGIO



LIGUE VELOCEPEDIQUE BELGE (L.V.B.)
BELGISCHE WIELRIJDERSBOND (B.W.B.)

SEDE: 49 Avenue du Globe, 1189 Bruxelles (Belgio)
DATA DI FONDAZIONE: 1882
PRESIDENTE: Maurice Moysen
SEGRETARIO GENERALE: Steven Van Tierde
SOCIETA' AFFILIATE: 1.455
GRUPPI SPORTIVI: 5
TESSERATI: 202 Professionisti, 1.108 Dilettanti, 1.171 Juniores, 24 Donne

FRANS VERBECK
BELGIONE - BELGIE

WATNEY

EDDY MERCKX
BELGIONE - BELGIE

MOLTENI

Mouton-Hiezegen, 17-8-1945

DILETTANTE

1960 - 25.5.1965: 58 vittorie, fra cui:
Campionato mondiale 1964

PROFESSIONISTA

1965: 9 vittorie
(Corse in circuito)

1965: 19 vittorie, fra cui:

Milano-Sarremo
Bruxelles-Meuville
Trofeo Baracchi (cronometro, con Bracke)

1967: 26 vittorie, fra cui:

Milano-Sarremo
Gand-Wevelgem
Francia Valone
Campionato mondiale
Trofeo Baracchi (cronometro, con Bracke)

1968: 27 vittorie, fra cui:

Giro di Sardegna
Parigi-Nizza
Parigi-Nocera

Giro di Lombardia
Giro di Italia

Tro Valls Verasthe
Giro di Catalogna
G.P. Lugano (cronometro)

1969: 43 vittorie, fra cui:

Parigi-Nizza
Giro del Levante
Milano-Sarremo

Giro delle Fiandre
Lieggi-Bastogne-Lieggi

Bruxelles-Meuville
Giro di Francia
Parigi-Lussemburgo

1970: 51 vittorie, fra cui:

Parigi-Nizza
Gand-Wevelgem
Giro del Belgio
Parigi-Roubaix

Francia Valone
Giro d'Italia

Campionato belga
Giro di Francia

1971: 53 vittorie, fra cui:

Giro di Sardegna
• Het Volk -
Parigi-Nizza

Milano-Sarremo
Giro del Belgio
Lieggi-Bastogne-Lieggi

Henniger-Turn
Giro del Delfinato

• Midi Libre -
Giro di Francia

Campionato mondiale
Giro di Lombardia

1972: 14 vittorie (al 15-5), fra cui:

Milano-Sarremo
Lieggi-Bastogne-Lieggi

Francia Valone
Giro d'Italia

HENRI VAN SPRINCKEL
BELGIONE - BELGIE

MOLTENI

Ranst, 14-8-1943. Professionista dal 1965, ha ottenuto 95 vittorie, fra cui: Gand-Wevelgem 1968; Giro di Lombardia 1968; Parigi-Tours 1969; G.P. Nazioni 1969 e 1970; Bordeaux-Parigi 1970 e campionato belga 1971.

PATRICK SERCU
BELGIONE - BELGIE

DREHER

Roulers, 29-7-1944. Su pista: 36 titoli ufficiali, fra cui il titolo olimpico dei km, mondiale della velocità, europeo dell'omnium e dell'americana. Su strada: 24 vittorie, fra cui il Giro di Sardegna 1970.

ROGER DE VLAEMINCK
BELGIONE - BELGIE

DREHER

Eeklo, 24-8-1947. Campione del mondo ciclocross dilettanti 1968. Prof. dal 1969, conta 60 vittorie su strada, fra cui: campionato belga 1969; Liegi-Bastogne-Lieggi 1970; Francia Valone e Parigi-Roubaix 1972.

Willele, 13-6-1941. Professionista dal 1963, vanta 72 successi, fra cui il campionato del Brabante 1965 e 1974; -Regioni Fiamminghe - 1969; - Het Volk - e Giro dell'Osè 1970; Amstel Gold Race 1971; - Het Volk - 1972.

PEUGEOT
M. MICHELAN
R. VAN DER VLIET




**WALTER
CODEFROOT**
BELGICHE - BELGIE



Gand, 2-7-1943. Professionista dal 1965, conta 108 vittorie, fra cui: campionato belga 1965; Liegi-Bastogne-Liegi, Giro della Fiandre, Gand-Wevelgem 1968; Parigi-Roubaix, Bordeaux-Parigi 1969 e Giro di Calabria 1970.

PEUGEOT
M. MICHELAN
R. VAN DER VLIET




**FERDINAND
BRACKE**
BELGICHE - BELGIE



Hamme sur Durme, 25-5-1939. Professionista dal 1962. Ex primatista dell'ora e due volte campione del mondo di inseguimento. Su strada 30 vittorie, fra cui 1 G.P. delle Nazioni 1962 e Lugano 1964 e il Giro di Spagna 1971.

flandria
S. VAN DER VLIET




**ERIC
DE VLAEMINK**
BELGICHE - BELGIE



Eeklo, 23-3-1945. Sei volte campione del mondo e tre del Belgio di ciclocross professionisti. Su strada (dall'1969) 31 vittorie, fra cui il G.P. di Dortmund 1968, Giro del Belgio 1969, Parigi-Lusssemburgo 1970.

VAN GANTE
magniflex
R. VAN DER VLIET




**GEORGES
PINTENS**
BELGICHE - BELGIE



Anversa, 15-10-1946. Professionista dal 1969, conta 16 vittorie, fra cui: Henninger-Turn 1969; Amstel Gold Race 1970; Milano-Torino, Gand-Wevelgem e Giro di Svizzera 1971; G.P. di Mentone 1972.

flandria
S. VAN DER VLIET




**ANDRÉ
DIERICKX**
BELGICHE - BELGIE



Cudenaarde, 29-10-1947. Professionista dal 1969, ha ottenuto 33 vittorie, tra cui il circuito delle Regioni Fiamminghe e il G.P. Cerami nel 1970; il Giro dell'Orise e il Giro del Lussemburgo nel 1971.

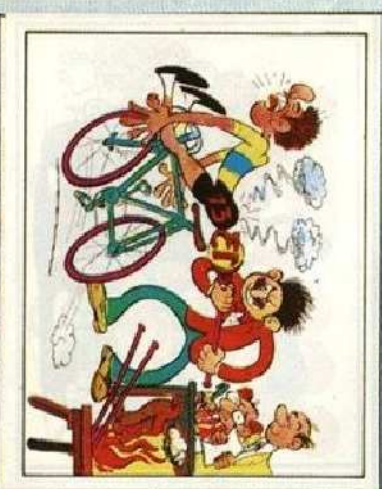
BIC




**ERIC
LEMAN**
BELGICHE - BELGIE



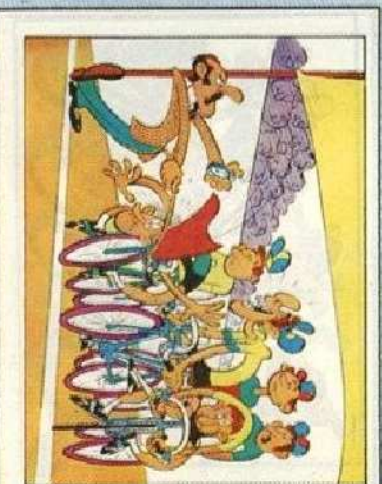
Ledelegem, 17-7-1946. Professionista dal 1968, conta 53 vittorie, fra cui: Kuurne-Bruxelles-Kuurne e Porto-Islero nel 1969; G.P. della Banca 1969; Giro delle Fiandre 1970; Mandel-Lys-Escaut 1971; Giro delle Fiandre 1972.



LA PUNZOMATISA



IL MASSACRO



LA FANTERZA

MAARLIFAX
M. BRUNDT
VAN CAILLIE



RIK VAN LINDEN
BELGIQUE - BELGIE

12



Willeik, 28-7-1949. Dopo aver ottenuto 360 successi nelle categorie inferiori, è passato al professionismo nel luglio 1971, aggiudicandosi clamorosamente la Parigi-Tours e altre 3 corse minori.

flandria
Sponsoring



DIRK BAERT
BELGIQUE - BELGIE

15



Zwevegem, 14-2-1949. Stradista e pistard. Professionista dal 1970, conta 8 vittorie su strada in criterium e circuiti. Su pista, come inseguitore, ha vinto il campionato mondiale 1971 e il campionato nazionale 1970 e 1971.

S
S. S. S. S. S.



GUIDO REBRUCK
BELGIQUE - BELGIE

13



Bruges, 2-5-12-1941. Professionista dal 1964, conta 61 vittorie, fra cui: Parigi-Tours 1964, 1966 e 1968; Kuurne-Bruxelles-Kuurne 1965; campionato belga 1965; Amstel Gold Race 1969; Giro della Nuova Francia 1971.

rokado




TIESB VERCORREKEN
BELGIQUE - BELGIE

16



St. Jansteen, 27-1-1943. Professionista dal 1964, conta su strada 12 vittorie. Su pista, campione del mondo di mezzofondo nel 1971; del Belgio nel 1969-70-'71; campione europeo derby nel 1965-66-69-70-'71-'72.

BIC



ROGER ROSIERS
BELGIQUE - BELGIE

14



Venock, 26-11-1946. Professionista dal 1967, conta 26 vittorie, fra cui: Freccia del Brabant 1967; • XI Villes • e G.P. Flandria 1968; campionato di Anversa 1968 e 1969 e Parigi-Foubaix 1971; Giro del Lussemburgo 1972.

SONOLOR
LEGEINDE



LUCIEN VAN IMPPE
BELGIQUE - BELGIE

17



Mere, 20-10-1946. Professionista dal 1969, ha vinto nel 1970 a Nottingham. Forte scalatore, ha vinto nel 1971 il G.P. della montagna al Tour de France, dove si è classificato 12° nel 1969, 6° nel 1970 e 3° nel 1971.



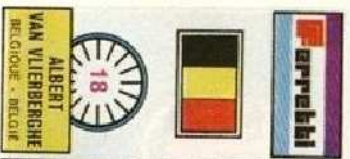
IL CAPITANO



IL CRESCENDO



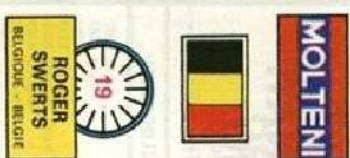
L'AMBIROSCIA



ALBERT VAN VLIERBERGHE
BELGIE - BELGIE



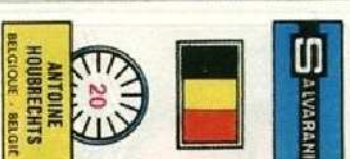
Beisele, 18-3-1942. Campione belga dei dilettanti 1963. Professionista dal 1965, conta 33 vittorie, fra cui le Regioni Fiamminghe 1966, Giro delle 3 Province (a Cannu- cia) 1969 e Sassari-Cagliari 1971 e 1972.



ROGER SWERTS
BELGIE - BELGIE



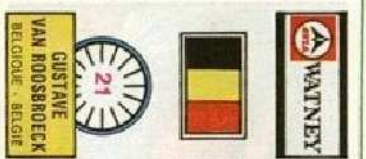
Hausden, 28-12-1942. Professionista dal 1965, conta 27 vittorie, fra cui il G.P. di Monaco nel 1968, il campionato di Zurigo nel 1969, il Giro del Belgio e la Gand-Welgen nel 1972.



ANTOINE HOUBRECHTS
BELGIE - BELGIE



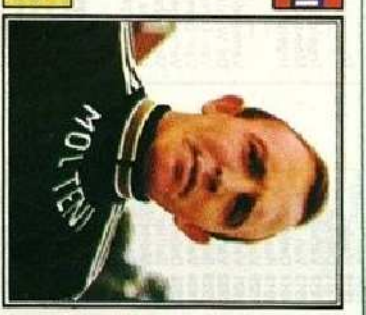
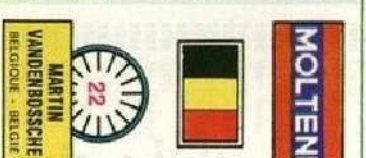
Tongres, 6-9-1943. Professionista dal 1965, conta 18 vittorie, fra cui il Giro del Portogallo nel 1967, il Giro dell'Andalusia nel 1969, la Tirreno-Adriatico nel 1970 e il Giro dell'Umbria nel 1971.



GISTAVE VAN ROOSBROECK
BELGIE - BELGIE



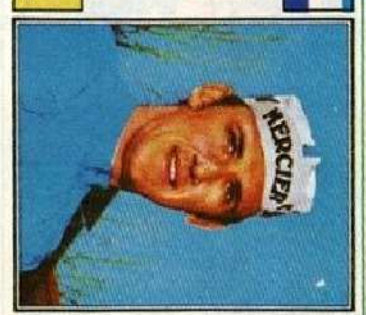
Hulsbout, 16-5-1948. Da dilettante ha vinto il Giro del Belgio. Professionista dal 1969, ha riportato 13 vittorie, tra le quali il G.P. dell'Escart, la Putra-Malines nel 1971 e il circuito delle « Due Flandrie » nel 1972.



MARTIN VANDENBOSSCHE
BELGIE - BELGIE



Hingene, 10-3-1941. Prof. dal 1953, conta 20 successi, fra cui la Coppa Sele 1964, circuito di Wees 1967, Trofeo Assale 1968 e Trofeo Torres-Serdan nel 1969. Vincitore del G.P. della montagna al Giro d'Italia 1970.



EDDY PEELMAN
BELGIE - BELGIE



Baasrode, 8-8-1947. Professionista dal 1968, ha ottenuto 21 vittorie, fra cui 5 tappe del Giro di Spagna (2 nel 1970 e 3 nel 1971) e la Freccia del Brabant nel 1972.



LA PUBBLICITA'



IL GRUPPO



I TIPOSI

MOLTENI




JOSEPH SPRUYT
BELGIQUE - BELGIE



Vervel, 25-2-1943. Professionista dal 1965, conta 12 successi, tra cui il campionato d'Anversa nel 1966, una tappa del Giro di Francia nel 1969 e nel 1970 e la Freccia del Brabant nel 1971.

PEUGEOT
CHAMPIONNAT DE FRANCE




WILFRIED DAVID
BELGIQUE - BELGIE



Bruges, 22-2-1946. Professionista dal 1968, conta 6 vittorie, fra cui il Giro del Belgio 1968, la Mandel-Lys-Escarot 1970 e la tappa plenaria del Giro di Spagna 1971.

DREHER




JULIEN STEVENS
BELGIQUE - BELGIE



Mallines, 25-2-1943. Campione del Belgio dei dilettanti 1962. Professionista dal 1964, conta 43 vittorie su strada, tra cui il campionato del Belgio e G.P. Cerami 1968. Su pista: campione del Belgio d'assegnamento 1968.

ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI DEL BELGIO (PROFESSIONISTI)

STRADA	CICLOCROSS
1934 Houa	---
1939 Luyten	---
1959 Luyten	---
1961 Bertrand	---
1968 Bertrand	---
1968 De Gaele	---
1968 Quilbisch	---
1961 Durger	---
1962 Derrasse	---
1963 Vandenstuyt A.	---
1964 Smeets	---
1965 Jansse	---
1966	---
1967 Verstraeten	---
1968 Verstraeten	---
1969 Van Hauwaert	---
1910 Hamlet	Thys
1911 Defraye	Ingeghem
1912 Verschoore	Moerenhout
1913 Van Daele	Ingeghem
1914 Dehlier	---
1918 Roossius	---
1920 Van Hevel	Vermandel
1921 Van Hevel	De Waele
1922 Vermondel	Van Ertvelde
1923 Sellier	Van Dam
1924 Vermandel	Verhaegen
1925 Debaets	Moerenhout
1926 Sellier	Meeuwis
1927 Morteltrams	Goedhuys
1928 Dervees	Ronsse
1929 Wauters	Ronsse
1930 Wauters	Goedhuys
1931 Schoppers	Dermysere
1932 Lemaire	Soyraeve
1933 Duortoo	Soyraeve
1934 Roels	Soyraeve
1935 Dannoels	Soyraeve
1936 Kaers	Thys O.
1937 Kaers	Thys O.
1938 Van Maersche	Blendenhan
1939 Kint M.	Jacobs
1940 Vanden Meerchaet	Jacobs
1941 Derfont	Heilfont
1942 Maertranne	Vandermeirsch
1943 Van Steenberghe	Vandermeirsch
1944	Vandermeirsch
1945 Van Steenberghe	Vandermeirsch
1946 Nilsen	Vandermeirsch
1947 Nilsen	Vandermeirsch
1948 Boutsse A.	Decoster
1949 Dillever	Vandegemirsch
1950 Ahrens	Van Kerrebroeck
1951 Antoons	Van Kerrebroeck
1952 Sels	Furniers
1953 Van Steenberghe	Furniers
1954 Van Cauker	Vermans
1955 Van Cauker	Van Kerrebroeck
1956 Vilavon	Van Kerrebroeck
1957 Vilavon	Van Kerrebroeck
1958 Van Looij	Van Rey
1959 Oelibrand	Van Kerrebroeck
1960 De Mulder	Van Kerrebroeck
1961 Van Aerde	Van Kerrebroeck
1962 Planckaert J.	Van Damme
1963 Van Looij	Declercq
1964 Sels	Declercq
1965 Godfroot	Van Damme
1966 Heybroeck	Van Damme
1967 Boons	Van Damme
1968 Stevens	De Vlaeminck E.
1969 De Vlaeminck R.	Van Damme
1970 Merckx	Van Damme
1971 Van Springel	De Vlaeminck E.
1972 Godfroot	De Vlaeminck E.

Goldor




WILLY PLANCKAERT
BELGIQUE - BELGIE



Nevelde, 5-4-1944. Professionista dal 1965, conta 42 vittorie, fra cui la Hoeilaert-Diest-Hoeilaert, il G.P. Cerami e il circuito del Brabant Occ. nel 1967, il circuito delle Fiandre centrali nel 1969 e 1970.

rokado




ROBERT VAN LANCKER
BELGIQUE - BELGIE



Galce-Berleur, 11-12-1946. Campione del Belgio di velocità e tandem (con Goens) dilettanti nel 1967 e 1968 e velocità professionisti nel 1970 e 1971. Secondo al campionato mondiale di velocità 1971.

MOLTENI




JOSEPH HUYSMANS
BELGIQUE - BELGIE

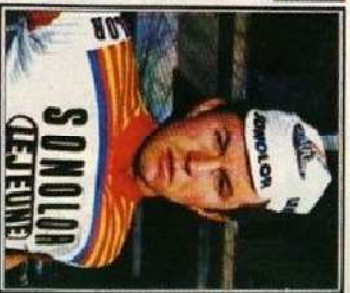


Beerzel, 18-12-1941. Professionista dal 1963, conta 35 successi, fra cui il Giro del Nord 1964, la Mandel-Lys-Escarot e il Giro di Condroz 1968, la Freccia Vallone, la Reims-Ivoz-Ramet e la Coppa Sels nel 1969.

SONOLON
CEJEUNE



DANIEL VAN RYCKEGHEM
BELGIOLE - BELGIE



Maulbeke, 29-5-1944. Professionista dal 1969, conta 35 successi, fra cui la Kuurne-Bruxel-es-Kuurne e la Hemminger-Turn nel 1967; il circuito delle Flandre orientali nel 1969 e il G.P. d'Isbergues nel 1971.

ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI DEL BELGIO (PROFESSIONISTI)

PISTA

VELOCITA	INSEGUIMENTO	MEZZOFONDO
1884 Huot	---	Vanderstuyft A.
1885 Huot	---	Luycken
1896 ---	---	Tubbax
1897 ---	---	Verhulst
1898 Vandan Born	---	Goor
1899 Grogna	---	Goor
1900 Leclercq	---	Vanderstuyft A.
1901 Vandan Born	---	---
1902 ---	---	---
1903 ---	---	---
1904 Massart	---	---
1905 Vandan Born	---	---
1906 Vandan Born	---	---
1907 Vandan Born	---	---
1908 Vandan Born	---	---
1909 Vandan Born	---	---
1910 Treib	---	---
1911 Willmots	---	---
1912 Otto	---	---
1913 Van Bever	---	---
1914 Otto	---	---
1915 Van Bever	---	---
1916 Van Bever	---	---
1917 Dossche	---	---
1918 De Graeve	---	---
1919 De Graeve	---	---
1920 De Graeve	---	---
1921 De Graeve	---	---
1922 De Graeve	---	---
1923 De Graeve	---	---
1924 De Graeve	---	---
1925 De Graeve	---	---
1926 Otto	---	---
1927 De Graeve	---	---
1928 De Graeve	---	---
1929 De Graeve	---	---
1930 A'riet	---	---
1931 Scherens	---	---
1932 Scherens	---	---
1933 Scherens	---	---
1934 Scherens	---	---
1935 Scherens	---	---
1936 Scherens	---	---
1937 Scherens	---	---
1938 Scherens	---	---
1939 Scherens	---	---
1940 Coils	---	---
1941 Scherens	---	---
1942 Scherens	---	---
1943 Gosselin	---	---
1944 Scherens	---	---
1945 Scherens	---	---
1946 Scherens	---	---
1947 Scherens	---	---
1948 Van Looveren	---	---
1949 Pauwels	---	---
1950 Pauwels	---	---
1951 Gosselin	---	---
1952 Gosselin	---	---
1953 Gosselin	---	---
1954 Gosselin	---	---
1955 Gosselin	---	---
1956 Gosselin	---	---
1957 De Bakker	---	---
1958 De Bakker	---	---
1959 De Bakker	---	---
1960 De Bakker	---	---
1961 De Bakker	---	---
1962 De Bakker	---	---
1963 De Bakker	---	---
1964 Storkx	---	---
1965 Storkx	---	---
1966 De Bakker	---	---
1967 Serru	---	---
1968 Serru	---	---
1969 Serru	---	---
1970 Van Lancker R.	---	---
1971 Van Lancker R.	---	---
1972 Van Lancker R.	---	---

MOLTENI



JOSEPH DE SCHOUWMECKER
BELGIOLE - BELGIE



Mechelen, 2-10-1947. Professionista dal 1969, conta 4 vittorie. Sfortunato protagonista della Freccia Valone 1971; fu raggiunto e superato a pochi metri dal traguardo dopo una lunga fuga.

flandria
Belgiole



WILLY VAN NESTE
BELGIOLE - BELGIE



Zwenezole, 10-3-1944. Professionista dal 1967, conta 18 vittorie, fra cui il G.P. di Fourmies nel 1967, la 4ª giorni di Dunkerque nel 1970 e il campionato di Zurigo 1972.

MOLTENI



VICTOR VAN SCHIL
BELGIOLE - BELGIE

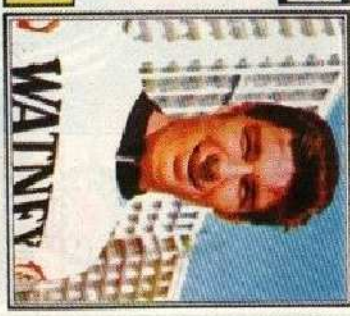


Millem, 21-12-1939. Professionista dal 1962, conta 38 successi, fra cui la Bruxelles-Nandrin 1962; Coppa Sais 1963; Giro di Vallonia 1967; Freccia del Brabant 1968; Giro di Condroz 1970 e 1972.

WATNEY



RAPHAEL HOOTBENCHS
BELGIOLE - BELGIE



Vierla, 10-3-1941. Campione del Belgio dei dilettanti nel 1969. Professionista dal 1970, conta 9 vittorie, fra cui il Giro del Nord nel 1970 e il G.P. di Lomme nel 1970 e 1971.

MOLTENI



FRANS MINTJENS
BELGIOLE - BELGIE



Westmalle, 23-11-1946. Professionista dal 1969; vincitore nello stesso anno del G.P. Cerami e nel 1970 dei circuiti delle Flandre orientali e di Herenthout.

NOY

NOEL VAN TITHEN
BELGHE - BELGIE

36



Voorde, 8-10-1947. Campione del Belgio dei dilettanti nel 1968. Professionista dal 1969, conta 16 vittorie, fra cui la Hulsta-Ingelmunster nel 1969, la Tempeluve-Basieux e la « Prix du port de Dunkerque » nel 1970.

Goddor

EDOUARD SELS
BELGHE - BELGIE

37



Vorselaar, 27-8-1941. Professionista dal 1962, conta 86 vittorie, fra cui il campionato del Belgio 1964, Parigi-Bruxelles, 1965, Giro delle Fiandre, 1966, Coppa Sels 1966 e 1968; Freccia di Anversa 1967, G.P. Escourt 1968.

Goddor

HERMAN VRIEDERS
BELGHE - BELGIE

38



Steenhuffel, 29-7-1946. Campione del Belgio d'insuccesso dilettanti nel 1965. Prof. dal 1968, conta 17 vittorie su strada, fra cui il Giro del Brabant orientale 1969 e 1970, Bruxelles-Ingolgem 1970 e Coppa Sels 1971.

MOLTENI

GEORGES VANCONINGSLOO
BELGHE - BELGIE

39



Wavre, 27-10-1940. Professionista dal 1963, conta 32 vittorie. Le più importanti sono la Parigi-Bruxelles 1964, il Giro del Limburgo 1965, la Bordeaux-Parigi 1967 e il G.P. Cerami 1971.

rokado

GEORGES VANDERBIEHE
BELGHE - BELGIE

40



Oostrozeke, 28-12-1941. Professionista dal 1963, conta 20 vittorie, fra cui il G.P. di Tourmais nel 1970. Nel 1968, al Tour de France, indossò per 11 tappe la maglia gialla.

WATNEY

JOSEPH ABELSHAUSEN
BELGHE - BELGIE

41



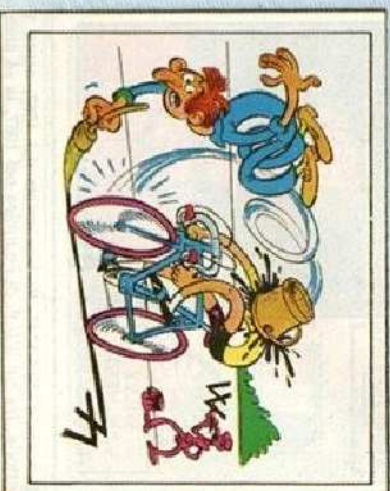
St. Lennarts, 6-6-1949. Professionista dal settembre 1970, ha ottenuto 6 vittorie, fra cui il Giro del Belgio centrale nel 1971 e il Giro del Limburgo nel 1972.



LA DOCCIA



IL PROFESSIONISTA



LA SCRITTA

PEUGEOT



RONALD DEMITTE
BELGQUE - BELGIE

42



Wilrijk, 21-10-1946. Professionista dal 1969, ha vinto la Bruxelles-Bievène, il G.P. di Fournies e il circuito di Mare nello stesso anno; una tappa della Parigi-Nizza nel 1971; il circuito del Brabant Occ. nel 1972.

SONOLOR (EQUIPE)



WILLY TERLINCK
BELGQUE - BELGIE

43



Torffene, 10-6-1948. Professionista dal 1971, ha ottenuto, nella stagione d'esordio 5 vittorie, fra cui 3 tappe sulle cinque complessive nel Giro «Stalle della Speranza».

WATNEY



ENGLBERTI OPDEBECK
BELGQUE - BELGIE

44



Woeerle, 27-12-1946. Professionista dal 1969. Ha vinto: il Giro del Brabant occidentale e il circuito di St. Amandsberg nel 1969; una tappa del Giro del Lussemburgo e a Niel nel 1970, a Lessines nel 1971.

MOLTENI



WILLY INT' VEN
BELGQUE - BELGIE

45



Turnhout, 1-3-1943. Professionista dal 1966, conta 14 vittorie. Le più importanti sono il circuito del Belgio centrale nel 1967, il G.P. d'Isbergues nel 1968 e la Freccia del Brabant nel 1969.

WATNEY



MICHEL COULON
BELGQUE - BELGIE

46



Jambouix, 12-1-1947. Da dilettante, 24 vittorie e maglia gialla al Tour de l'Avenir 1968. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Solignies e ottenuto numerosi piazzamenti.

MOLTENI



JOSEPH BRUYERE
BELGQUE - BELGIE

47



Maestricht, 5-10-1948. Professionista dal 1970, si è aggiudicato i circuiti di Bruselles e di Hyon nello stesso anno, il Giro delle Fiandre orientali e la Waver-St. Catherine nel 1971.



LA PIOGGIA



LA CADUTA



IL PAVE'

RECORDS MONDIALI

DILETTANTI

PISTA SCOPERTA

CON PARTENZA DA FERMO	
1 Km	1'03"91 Trenlin P. (FRA)
4 Km	4'45"94 Daler J. (CSV)
5 Km	6'01"8 Frey M. (DAN)
10 Km	12'28"8 Frey M. (DAN)
20 Km	25'00"5 Frey M. (DAN)
100 Km	2.18'43"6 Lund J. (DAN)
1 ora	Km 47'553 Rodriguez M. (COL)

CON PARTENZA LANCIAIA

200 m	10"91 Phukade O. (URS)
500 m	27"85 Trenlin P. (FRA)
1 Km	1'01"14 Borghetti L. (ITA)

PISTA COPERTA

CON PARTENZA DA FERMO	
1 Km	1'08"76 Sereci P. (BEL)
4 Km	6'06"90 Kummann X. (HEL)
5 Km	12'28"8 Kummann X. (HEL)
10 Km	25'14"8 Ritter O. (DAN)
20 Km	45'587 Ruengo A. (HEL)

CON PARTENZA LANCIAIA

200 m	10"72 Mogren D. (FRA)
500 m	26"96 Trenlin P. (FRA)
1 Km	1'02"44 Trenlin P. (FRA)

PROFESSIONISTI

PISTA SCOPERTA

CON PARTENZA DA FERMO				
1 Km	1'08"9	Harris R. (GBR)	Milano	26-10-52
5 Km	5'31"6	Ritter O. (DAN)	Messico	4-10-68
10 Km	11'58"4	Ritter O. (DAN)	Messico	4-10-68
20 Km	24'47"4	Ritter O. (DAN)	Messico	4-10-68
100 Km	2.44'02"1	Ritter O. (DAN)	Messico	16-11-71
1 ora	Km 48'553	Ritter O. (DAN)	Messico	10-10-68

CON PARTENZA LANCIAIA

200 m	10"8	Messae A. (ITA)	Roma	21-7-60
500 m	28"8	Morattini M. (ITA)	Milano	29-8-55
1 Km	1'02"6	Moretini M. (ITA)	Milano	26-7-61

INSEGUIMENTO

5 Km	5'27"8	Faggin L. (ITA)	Milano	19-7-62
------	--------	-----------------	--------	---------

PISTA COPERTA

CON PARTENZA DA FERMO				
1 Km	1'08"0	Harris R. (GBR)	Zurigo	13-7-57
5 Km	6'05"6	Bracke F. (BEL)	Bruxelles	5-12-64
10 Km	12'28"8	Rivlin R. (FRA)	Parigi	19-10-53
20 Km	25'18"0	Adler S. (BRD)	Zurigo	2-8-69
1 ora	Km 46'847	Adler S. (BRD)	Zurigo	2-8-69

CON PARTENZA LANCIAIA

200 m	10"96	Platner O. (HEL)	Zurigo	1-12-61
500 m	28"6	Platner O. (HEL)	Zurigo	17-8-56
1 Km	1'01"23	Sereci P. (BEL)	Anversa	3-2-67

INSEGUIMENTO

5 Km	5'56"69	Bracke F. (BEL)	Anversa	5-8-69
------	---------	-----------------	---------	--------

MOLTENI



LUDD VAN DER LINDEN
BELGQUE - BELGE

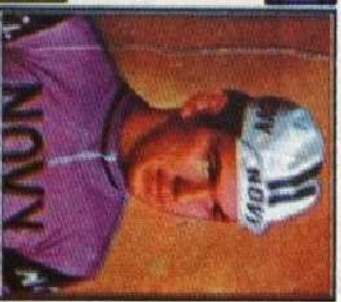


Herentals, 27-1-1951. Da dilettante, nelle ultime due stagioni (1970 e 1971), ha riportato 32 vittorie, fra cui il titolo indiato della 100 km a squadre e il Giro del Lussemburgo. Professionista dal 1972.

NOVY



POL MAHEU
BELGQUE - BELGE



Ledelegem, 24-7-1944. Professionista dal 1968, conta 8 vittorie: il "Giro del 4 Cantoni", 1969; i circuiti di Bracquignas nel 1968, di Ledegem, Bellingen, Nederbrakel e Ruisbide nel 1970, di Aartrijke e Geneval nel 1971.

WATNEY



MILY VAN BELDENBERG
BELGQUE - BELGE



Oudenaarde, 16-5-1949. Professionista dal 1971, si è aggiudicato alla "4 giorni di Dunkerque", per aver vinto nella stessa giornata entrambe le frazioni (in linea e a cronometro). All'inizio del '72 ha vinto il GP di Antibes.

WATNEY



EMILE BODART
BELGQUE - BELGE



Roux, 8-5-1942. Professionista dal 1966, conta 8 vittorie, di cui le più importanti sono la Bordeaux-Parigi del 1968 e la Renault-Tournaix-Renaix del 1971.

SCIC



PIERRE BELLEMANS
BELGQUE - BELGE



Gooik, 20-1-1949. Nel 1971, ottenendo 20 vittorie, si è rivelato come uno dei migliori dilettanti belgi. Professionista dal 1972.

FLA.C



FREDDY MAERTENS
BELGQUE - BELGE



Lombardella, 19-2-1952. Dilettante, conta 21 vittorie nel 1971, fra cui il campionato del Belgio e la prova pre-olimpica. E' tra i favoriti per le Olimpiadi di Monaco.

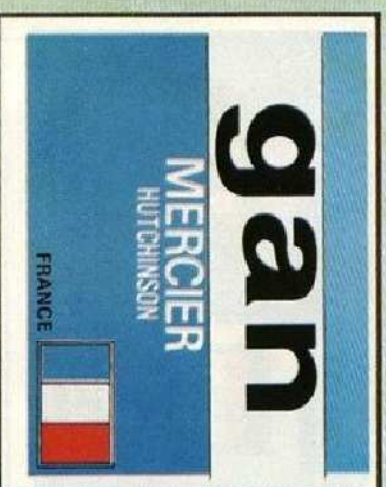
STEMMI DI SQUADRE (I)



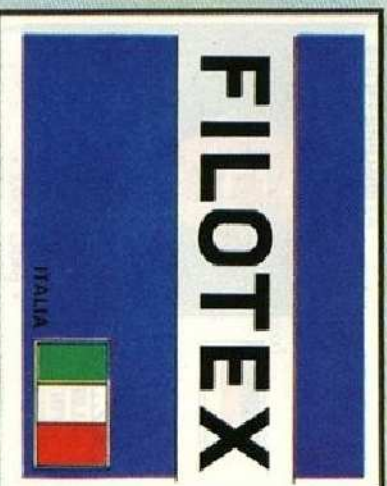
Direttore Sportivo: M. De Muer. **Corridori:** Anwaral J., Geny J.C., Grosskopf C., Labourdette S., Laporte S., Lemer E., Lesort D., Mortensen L., Ocata L., Pijpen H., Pöyry H., Semy A., Semy G., Schlock J., Vasseur A., Vasseur S.



Direttore Sportivo: A. Martini. **Corridori:** Anzi M., Ballini R., Carini T., Fossati D., Furlanò F., Forno G., Francini W., Maggi G., Pettersson G., Pizzozzo S., Pizzosani L., Quirinaelli S., Santini A., Simonetti M., Van Vlietberghe A.



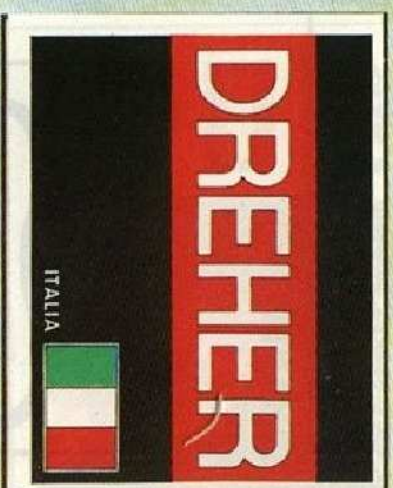
Direttore Sportivo: L. Ogier. **Corridori:** Bernard J., Cadoux J., Chazary F., Daléche R., Genet J.P., Grillo B., Galmard C., Hoban B., Monneyron G., Mourouan J., Pechman E., Pélain M., Poulidor R., Ravelet G., Van Lancker A.



Direttore Sportivo: W. Barilozzi. **Corridori:** Bagnano E., Basso M., Biondi F., Cavalcanti G., Carraro A., Colabo U., Corbino V., Della Torre A., Fuchs J., Giuliani D., Lagni R., Roccini G., Spinelli F., Tschmann E., Wehrli F.



Direttore Sportivo: E. Moser. **Corridori:** Benvenuti S., Carozzi E., Dave S., Laruffina M., Michelotto C., Moser A., Moser D., Nicolletti M., Schläpfer S., Schneider E., Schneider J., Spain E., Zandegh D.



Direttore Sportivo: F. Orliotti. **Corridori:** De Lillo D., De Viremarche R., Di Cateri P., Fusi Imparatore S., Marletti E., Passuello A., Pucchielli A., Ritter O., Rota A., Sacco P., Stevens J., Tumulero R., Turchi G., Van Lint J., Vianelli P.



Direttore Sportivo: A. Schotte. **Corridori:** Baert D., David G., De Keuter M., De Meyer M., De Vismontk E., Dieckx A., Diermen E., Eijers M., Janssen J., Martens G., Van Marcke R., Van Neste W., Van Othen J., Verplancke D., Zoenneke J.



Direttore Sportivo: A. Desogues. **Corridori:** Balthous A., Briand G., Chappé G., Daurat J.C., Dupuch B., Ghisolfini P., Mattison P., Méraud L.P., Prout D., Quenna J.L., Ravel P., Rub K., Thévoz J., Vidament J., Wright M.

DEUTSCHLAND

GERMANIA



BUND DEUTSCHER RADFAHRER e.V. (B.D.R.)
 (Federazione Tedesca)
 SEDE: 2 Karl-Glockner-Strasse, 6300 Giessen (Repubblica Federale Tedesca)
 DATA DI FONDAZIONE: 1894
 PRESIDENTE: Hans Joachim Hangstein
 SEGRETARIO: Herbert Kraft
 SOCIETA' AFFILIATE: 1.050
 GRUPPI SPORTIVI: 1
 TESSERATI: 30. Professionisti, 7.000. Dilettanti, 7.000. Allievi.

rokado






WILFRIED BOELKE
DEUTSCHLAND




Gentlin, 25-5-1941. Professionista dal 1963, conta 13 vittorie, fra cui il campionato nazionale su strada nel 1965, 1966 e 1967; il campionato nazionale del criterium nel 1970; il Giro dell'Orise nel 1964.

PEUGEOT
DEUTSCHLAND

JURGEN TSCHAN
DEUTSCHLAND



Mannheim, 17-2-1947. Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno la Parigi-Tours, nel 1971 il campionato nazionale e il circuito di Aix la Chapelle. Su pista ha vinto le « 6 giorni » di Berlino e Francoforte nel 1970.

rokado




ALBERT FRITZ
DEUTSCHLAND



Jestetten, 30-3-1947. Prof. dal 1969, ha vinto nello stesso anno il campionato nazionale inseguimento; una tappa del Giro di Svizzera nel 1970 e 2 nel 1971; il circuito di Bienne nel 1971 e cinque « 6 giorni ».

rokado




DIETER PUSCHEL
DEUTSCHLAND



Berlino, 23-4-1929. Professionista dal 1962, ha finora ottenuto 5 vittorie su strada, fra cui il campionato nazionale nel 1962.

rokado




ROLF WOLFSHOHL
DEUTSCHLAND



Colonia, 27-12-1938. Tre volte campione mondiale e 14 di Germania di ciclocross. Su strada, dal 1961 al 1971, ha ottenuto 46 vittorie, fra cui Giro di Spagna 1965, Parigi-Nizza e campionato di Germania 1968.

rokado




DIETER KEMPER
DEUTSCHLAND



Dortmund, 11-8-1937. Prof. dal 1962. Su strada: 8 vittorie. Su pista: campionato nazionale inseguimento 1964, 1965 e 1966; campionato europeo mezzofondo 1967 e 1969; americana 1968 e 1972, oltre a 19 « 6 giorni ».

rokado




KLAUS BUGDAHL
DEUTSCHLAND



Berlino, 24-11-1924. Professionista dal 1956. Su strada: 6 vittorie, fra cui il campionato nazionale 1958 e il Giro dell'Orise 1963. Su pista: 33 « sei giorni » e il titolo europeo dell'« americani » nel 1962, 1965 e 1972.

ESPAÑA

SPAGNA



FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO (F.E.C.)

SEDE: 36, Alfonso XII, Madrid 14 (Spagna)
DATA DI FONDAZIONE: 1936
PRESIDENTE: Luis Pulo Erveto
SECRETARIO: Santiago Gorritz Berza
SOCIETA' AFFILIATE: 940
GRUPPI SPORTIVI: 5
TESSERATI: 109 Professionisti, 1.599 Dilettanti, 5 Donne, 4.027 altre categorie

WERNER



AGUSTIN TAMAMES
ESPAÑA



Monterrubio, 19-10-1944. Professionista dal 1969, conta 13 vittorie, fra cui il Trofeo Famosa Onil e il Trofeo Ibandura nel 1970; la Serrazosa-Sebanhago nel 1971. Secondo, dietro a Ocaña, al Giro di Spagna 1970.

BIG



LUIS OCAÑA
ESPAÑA



Priego, 9-6-1945

PROFESSIONISTA

1967: 2 vittorie

(Corse in circuito)

1968: 6 vittorie, fra cui:

Campionato Spagnolo

G.P. Llodio

1969: 11 vittorie, fra cui:

Settimana Catalana

• Midi Libre •

Giro di Rioja

1970: 14 vittorie, fra cui:

Giro di Spagna

Giro del Delfinato

1971: 25 vittorie, fra cui:

G.P. Elbar

G.P. Diessenhofen (cron.)

Giro di Catalogna

Attraverso Losanna

G.P. Lugeno (cronometro)

G.P. Nazioni (cronometro)

Trofeo Baracchi (c. Mortensen)

1972: 4 vittorie (al 15-6), fra cui:

Giro del Delfinato

KAS



MICHEL - JARNA
ESPAÑA



Oyarzun, 1-11-1947. Professionista dal 1969, conta 23 vittorie, fra cui il campionato spagnolo della montagna 1969 e 1972; il Giro di Mallorca nel 1971 e la Settimana Catalana nel 1972.

KAS



DOMINGO PERURENA
ESPAÑA



Oyarzun, 15-12-1943. Professionista dal 1966, conta 62 vittorie, fra cui la Bordeaux-Saintes 1966, Settimana Catalana 1967, Barcellona-Aldorra 1968, Serrazosa-Sebanhago 1970, Trofeo Masferrer 1971 e Giro del Levante '72.

KAS



JOSÉ - MARCEL FERRITE
ESPAÑA



Limanes, 30-9-1945. Prof. dal 1970, conta 8 vittorie, fra cui 1 tappa al Giro d'Italia 1971 e 2 nel '72; 2 tappe al Tour de France 1970 e il Giro di Spagna 1972.

KAS

VICENTE LÓPEZ-CASMI
ESPAÑA



Donas, 2-12-1942. Professionista dal 1966, conta 7 vittorie, fra cui due tappe al Giro di Majorca nel 1968, una tappa al Giro d'Italia, il Giro « Valli delle mine » e il Trofeo Eitor nel 1971.

KAS

FRANCISCO GALDOS
ESPAÑA



Lasarte, 6-5-1947. Professionista dal 1968, ha vinto il G.P. di Santander nel 1970. Ha ottenuto buoni piazzamenti al Giro d'Italia (4° nel 1971 e 3° nel 1972), di Spagna (6° nel 1970) e di Francia (9° nel 1970).

KARPY

EDUARDO CASTELLO
ESPAÑA



Vall de Uxo, 4-12-1940. Professionista dal 1962, conta 13 vittorie, fra cui la corsa in salita di Arrate nel 1967; il G.P. Onil e il Giro « Valli delle mine » nel 1968; il campionato spagnolo e il Giro delle Asturie nel 1971.

WERNER

JOSE MARIET LÓPEZ-RODRÍGUEZ
ESPAÑA



Cataluña de Aboio, 21-2-1940. Professionista dal 1967, conta 12 vittorie, fra cui il G.P. Estella nel 1968, il G.P. Vitoria nel 1969 e il Giro del Levante nel 1971.

ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO DI SPAGNA (PROFESSIONISTI)

STRADA

1937 PENSOA	1938 TRUBERA
1902 PENALVA	1939 ANDRES
1905 PERIS	1940 EZQUEIRA
1904 PENALVA	1941 ANDRES
1906 PUJOL	1942 BERRENDERO
1906 AMUNATEGUI	1943 BERRENDERO
1907 AMUNATEGUI	1944 BERRENDERO
1908 BLANCO	1945 GIMENO
1909 BLANCO	1946 RUIZ
1910 MADGALENA	1947 CARO
1911 DURBAN	1948 RUIZ
1912 MADGALENA	1949 SERRA
1913 DE LA GARRIGA	1950 GELABERT
1914 LEBLANC	1951 RUIZ
1915 FERRER	1952 GELABERT
1916 MACHON	1953 MASIP
1917 VILLADA	1954 RODRIGUEZ
1918 FERRER	1955 GELABERT
1919 JAVIER	1956 FERRAZ
1920 BOVER	1957 FERRAZ
1921 VALENTIN	1958 BAHAMONTES
1922 SAURA	1959 SUAREZ
1923 JAVIER	1960 SUAREZ
1924 LOBENS	1961 SUAREZ
1925 MONTERO	1962 OTANO
1926 SAURA	1963 PEREZ-FRANCIS
1927 MUCIO	1964 JIMENEZ
1928 GARCIA	1965 GOMEZ DEL MORAL
1929 MONTERO	1966 OTANO
1930 CANARDO	1967 SANTAMARINA
1931 CANARDO	1968 OGCARA
1932 MONTERO	1969 SAIZ
1933 CANARDO	1970 GONZALEZ-LINARES
1934 MONTERO	1971 CASTELLO
1935 CARPONA	1972 OGCARA
1936 CANARDO	

KAS

JOSE ANTONIO GONZALEZ-LINARES
ESPAÑA



San Felices, 25-2-1946. Professionista dal 1969, conta 11 vittorie, fra cui il campionato spagnolo e una tappa a cronometro del Giro di Francia nel 1970 e il Giro dei Paesi Baschi nel 1972.

WERNER

LUIS PEDRO SANTAMARINA
ESPAÑA



Gallarta, 25-6-1942. Campione di Spagna degli indipendenti 1965 e professionista 1967. Prof. dal 1966, conta 8 vittorie, fra cui il G.P. di Viscaya 1967, G.P. di Elbar e Giro di Aragona 1970.

WERNER

VENTURA DIAZ
ESPAÑA



Santander, 2-3-1937. Professionista dal 1960, conta 7 vittorie, fra cui la cronoscalata di Arrate nel 1967, il Giro delle « Valli minerarie » e il Giro del Levante nel 1970.

ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI MONDIALI

(PROFESSIONISTI)






JESUS ARANZABAL
ESPAÑA

Angloman-Vergara, 25-12-1939. Professionista dal 1966, conta 7 vittorie, di cui le più importanti sono il Giro dell'Andalusia nel 1966 e il G.P. Vall de Uxo nel 1969.






ANDRES OLIVA
ESPAÑA

Ocaña, 7-12-1948. Professionista dal 1971, ha vinto la terza tappa del Giro di Cantabria, terminando 2° nella classifica finale. È stato selezionato per i campionati mondiali 1971.






JOSE GOMEZ-LUCAS
ESPAÑA

Navicamero, 5-1-1944. Professionista dal 1968. Vincitore del Giro di Andalusia nel 1970 e del Giro di Majorca (di cui ha vinto la 1ª tappa) nel 1971.

STRADA	PISTA			CICLOCROSS
	VELOCITÀ	INSEGUIMENTO	MEZZOFONDO	
1895	Protin (BEL)	—	Michaël (GBR)	—
1896	Bourillon (FRA)	—	Chase (GBR)	—
1897	Arend (GER)	—	Stocks (GBR)	—
1898	Banker (USA)	—	Palmer (GBR)	—
1899	Taylor M. (USA)	—	Gibson (GBR)	—
1900	Jacquelin (FRA)	—	Huret (FRA)	—
1901	Ellegaard (DAN)	—	Robl (GER)	—
1902	Ellegaard (DAN)	—	Robl (GER)	—
1903	Ellegaard (DAN)	—	Dickmann (NED)	—
1904	Lawson (USA)	—	Walthour (USA)	—
1905	Poulin (FRA)	—	Walthour (USA)	—
1906	Ellegaard (DAN)	—	Darragon (FRA)	—
1907	Friol (FRA)	—	Darragon (FRA)	—
1908	Ellegaard (DAN)	—	Ryser (HEI)	—
1909	Dupré (FRA)	—	Parent (FRA)	—
1910	Friol (FRA)	—	Parent (FRA)	—
1911	Ellegaard (DAN)	—	Parent (FRA)	—
1912	Kramer (USA)	—	Wiley (USA)	—
1913	Rutt (GER)	—	Guignard (FRA)	—
1920	Spears (AUS)	—	Seres (FRA)	—
1921	Moeskops (NED)	—	Linart (BEL)	—
1922	Moeskops (NED)	—	Suter P. (HEI)	—
1923	Moeskops (NED)	—	Linart (BEL)	—
1924	Moeskops (NED)	—	Linart (BEL)	—
—	Moeskops (NED)	—	Suter P. (HEI)	—
1926	Michard (FRA)	—	Linart (BEL)	—
1927	Binda (ITA)	—	Sawall (GER)	—
1928	Ronsse (BEL)	—	Pallard (FRA)	—
1929	Ronsse (BEL)	—	Pallard (FRA)	—
1930	Binda (ITA)	—	Moeller (GER)	—
1931	Guerra (ITA)	—	Sawall (GER)	—
1932	Binda (ITA)	—	Pallard (FRA)	—
1933	Speicher (FRA)	—	Lacquehay (FRA)	—
1934	Speicher (FRA)	—	Meitze (GER)	—
1935	Keets (BEL)	—	Lacquehay (FRA)	—
1936	Aerts (BEL)	—	Lacquehay (FRA)	—
1937	Magne (FRA)	—	Meitze (GER)	—
1938	Muitemberg (BEL)	—	Lohmann (GER)	—
1939	—	—	Meitze (GER)	—
1946	Knecht (HEI)	—	—	—
1947	Middelkamp (NED)	—	—	—
1948	Schothe (BEL)	—	—	—
1949	Van Steenbergen (B)	—	—	—
1950	Schothe (BEL)	—	—	—
1951	Kohler (HEI)	—	—	—
1952	Müller (BRD)	—	—	—
1953	Coppi F. (ITA)	—	—	—
1954	Bobel L. (FRA)	—	—	—
1955	Ockers (BEL)	—	—	—
1956	Van Steenbergen (B)	—	—	—
1957	Van Steenbergen (B)	—	—	—
1958	Baldini (ITA)	—	—	—
1959	Darrigade A. (FRA)	—	—	—
1960	Van Looy (BEL)	—	—	—
1961	Van Looy (BEL)	—	—	—
1962	Stabinski (FRA)	—	—	—
1963	Behyrt (BEL)	—	—	—
1964	Janssen J. (NED)	—	—	—
1965	Simpson (GBR)	—	—	—
1966	Aitig R. (BRD)	—	—	—
1967	Merckx (BEL)	—	—	—
1968	Adorni (ITA)	—	—	—
1969	Ottobros (NED)	—	—	—
1970	Monsere (BEL)	—	—	—
1971	Merckx (BEL)	—	—	—
1972	—	—	—	—

FRANCE

FRANCIA



FEDERATION FRANÇAISE DE CYCLISME (F.F.C.)

SEDE: 43 Rue de Dauterque, 75 Paris Xe (Francia)
 DATA DI FONDAZIONE: 1881
 PRESIDENTE: Ulrich Simeot
 SEGRETARIO GENERALE: Pierre Le Cam
 SOCIETA' AFFILIATE: 1.494
 GRUPPI SPORTIVI: 5
 TESSERATI: 103 Professionisti, 2.221 Dilettanti 1ª categoria, 11.458 Dilettanti 2ª categoria, 2.992 Dilettanti al 1º anno, 6.003 Cadetti, 226 Donne



Bourg-en-Bresse, 24-7-1944. Pistard dilettante. Campione del mondo velocità 1966, 1967, 1969, 1970 e 1971; tandem (Trenfin) 1968; camp. olimpico velocità e tandem 1968; camp. di Francia velocità 1964 e del 1966 e del 1971.



Masbaraud-Merignat, 15-4-1936

PROFESSIONISTA

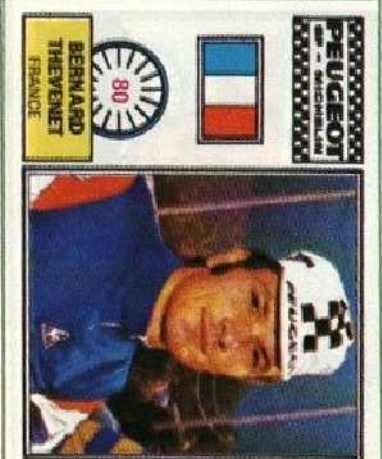
- 1960: 3 vittorie, fra cui: Bordeaux-Saintes
- 1961: 5 vittorie, fra cui: Milano-Sartrou Campionato francese Mont Faron 2º campionato mondiale
- 1962: 4 vittorie: (corse in circuito) 3º Giro di Francia
- 1963: 12 vittorie, fra cui: Fraicia Vallone Week-end delle Ardennes G.p. Nazioni (cronometro) G.p. Lugano (cronometro)
- 1964: 19 vittorie, fra cui: Critérium National Giro di Spagna 2º Giro di Francia 3º campionato mondiale
- 1965: 13 vittorie, fra cui: Montjuich 2º Giro di Francia
- 1966: 15 vittorie, fra cui: Critérium National Giro del Delfinato Arrate Mont Faron 3º Giro di Francia 3º campionato mondiale
- 1967: 13 vittorie, fra cui: Montjuich
- 1968: 16 vittorie, fra cui: Critérium National Arrate Montjuich
- 1969: 17 vittorie, fra cui: Nizza-Sellans Giro del Delfinato
- 1970: 5 vittorie: (corse in circuito)
- 1971: 5 vittorie, fra cui: Settimana Catalana Critérium National Giro «Etoile des Espoirs» Parigi-Nizza
- 1972: 4 vittorie (del 15/6), fra cui: Critérium National



Vigneux-sur-Seine, 3-3-1949. E' la grande speranza del ciclismo francese, l'uomo destinato a rinvincere gli attori di Bobet e Faqueti. Vincitore del campionato mondiale e del Tour de l'Avenir nel 1971.



Bouquenais, 20-1-1947. Professionista dal 1968, conta 40 vittorie, fra cui la Genova-Nizza nel 1968 e 1969; il Giro dell'Oise e la Parigi-Bourges nel 1972.



St Julien de Juvry, 10-1-1948. Professionista dal 1970, conta 12 vittorie, fra cui la cronocalata del Mont Faron nel 1970, una tappa al Tour de France nel 1970 e 1971. Il Giro dell'Indre e Loire e il Giro di Romandia nel 1972.

SONOLUX
GROSSKOST




YVES HEZARD
FRANCE



Donyz, 20-10-1948. Professionista dal 1971, ha vinto i G.P. di Roquebrune e Vailly nello stesso anno, la «4 giorni di Dunkerque» di cui ha vinto anche la prima tappa nel 1972.

BIC




CHARLY GROSSKOST
FRANCE



Eckowstein, 5-3-1944. Professionista dal 1966, ha vinto 18 gare su strada, fra cui il G.P. St. Tropez 1970 e 1971. Campione francese d'inseguimento dal 1966 al 1971 e dell'omnium nel 1967 e 1968.

BIC






BENJARD LABOURDETTE
FRANCE



Lurba St-Cristian, 13-8-1946. Professionista dal 1969, conta 8 vittorie, fra cui il G.P. di Metyman e la tappa dell'Audisque al Tour de France 1971. Ha fatto parte della squadra francese ai mondiali di Mendrisio.

gan
MERCIER

GERARD MONEYRON
FRANCE



Parfel, 17-1-1948. Professionista dal 1970, si è rivelato nel 1971 vincendo la Parigi-Vimoutiers e la «Bouclade de la Seine». Ha partecipato al campionato mondiale di Mendrisio.

PEUGEOT
DANCILLONNE




JEAN-PIERRE DANCILLONNE
FRANCE



Joué-lès-Tours, 25-5-1946. Professionista dal 1966, conta 8 vittorie, fra cui il G.P. di St. Mars d'Orville nel 1970 e una tappa del Giro di Francia nel 1970 e 1971. Da dilettante, nel 1969, aveva vinto la «Corsa della Pace».

ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO DI FRANCIA (PROFESSIONISTI)

STRADA

1907 GARRIGOU	1942 IDEE
1908 GARRIGOU	1943 MAYE
1909 ALA VOINE	1944 CAPFI
1910 GEORGET	1945 TASSIN
1911 LAPIZE	1946 CAPUT
1912 LAPIZE	1947 IDEE
1913 LAPIZE	1948 MARCELAK
1914 CRUPELANDT	1949 REY
1919 PELLISSIER H.	1950 BOBET L.
1920 ALA VOINE	1951 BOBET L.
1921 PELLISSIER F.	1952 DELEDDA
1922 BRUNIER	1953 GENIMIANI
1923 PELLISSIER F.	1954 DUPONT
1924 PELLISSIER F.	1955 DARRIGADE A.
1925 SOULCHARD	1956 GAUTHIER
1926 SOULCHARD	1957 HUDOT
1927 LE DROGO	1958 HUDOT
1928 LE DROGO	1959 ANGLADE
1929 BIDOI	1960 STABLIANSKI
1930 BISSERON	1961 POLUJDOR
1931 BLANCONNET	1962 STABLIANSKI
1932 GODINAT	1963 STABLIANSKI
1933 LAPEBIE	1964 STABLIANSKI
1934 LOUVIOT	1965 ANGLADE
1935 SPEICHER	1966 THEILLIENE
1936 LE GREVES	1967 X (1)
1937 SPEICHER	1968 AIMAR
1938 MAYE	1969 DELISLE
1939 SPEICHER	1970 X (2)
1941 GOUJAL	1971 X (3)
	1972 BERLAND

(1) Desiré Lantier squalificato.
(2) Paul Gony squalificato.
(3) Yves Hézard squalificato.

rokado




LUCIEN AIMAR
FRANCE



Hyères, 28-4-1941. Professionista dal 1965, conta 27 vittorie, fra cui il Giro di Francia e la Genova-Vilva nel 1966, la «4 giorni di Dunkerque» nel 1967, il campionato di Francia nel 1968 e la Polimitiépkasa nel 1970.

BIC




ALAIN SANTI
FRANCE



Comptet, 28-8-1949. Al suo esordio da professionista, nel 1970, ha praticamente fallito la stagione per una caduta alla Gand-Wevelgem. Nel 1971, ha ottenuto 6 vittorie, fra cui il Giro di Corsica e il G.P. di Mentone.

PEUGEOT
SP - MICHELIN



88

ROGER PINGEON
FRANCE



Hautville, 28-8-1940. Professionista dal 1964, conta circa 40 vittorie. Le più importanti sono: la Polmoniteplia a Londra nel 1964, il Giro di Francia nel 1967, (1° nel 1968 e 2° nel 1969) e il Giro di Spagna nel 1969.

SOMNOR
TELEUNION



89

RAYMOND RIOTTE
FRANCE



Sarry, 18-2-1940. Professionista dal 1966, conta 17 vittorie, fra cui le Bordeaux-Gaithes nel 1967, la Parigi-Nizza nel 1969, il G.P. la Caranciere nel 1970, il criterium d'isse nel 1971.

gan
MAGNUM



90

JEAN-PIERRE GENET
FRANCE



Brest, 20-10-1940. Professionista dal 1963, conta 7 vittorie. Le più importanti sono il circuito della Vienne nel 1967 e la « Boucles de la Sarthe » nel 1970.

PEUGEOT
SP - MICHELIN



91

RAYMOND DEUSLE
FRANCE



Arcetville, 11-3-1943. Prof. dal 1965, vanta una ventina di successi, fra cui la scalata del Mont Faron 1966, campionato di Francia e Polmoniteplia 1969, cronoscaltata del Fuy de Dome 1970, Ronda di Cantora 1971.

SOMNOR
TELEUNION



92

JEAN-LUC MOLINERIS
FRANCE



Granoble, 25-8-1950. Professionista dal 1971, ha vinto all'inizio di stagione il G.P. di Bessepe, bissando poi il successo nel 1972.

BIC

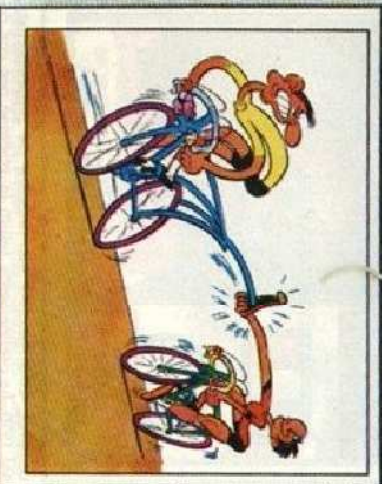


93

DÉSIRÉ LETORT
FRANCE



Boursou, 29-1-1943. Prof. dal 1965, conta 25 vittorie fra cui la Parigi-Cannobert 1966, la Polmoniteplia 1969 e la Nizza-Selliana 1971. Nel 1967 ha vinto il campionato di Francia, ma è stato squalificato per doping.



LA TRATTENUTA



LA SPINTA



LO SCALATORE

PEUGEOT
SPONSOR MICHELIN




CHRISTIAN RAYMOND
FRANCE



Avrille, 22-12-1943. Professionista dal 1965, conta 18 vittorie. Nel 1971 ha vinto una tappa al Midi Libre e al Giro di Corsica e il Critérium di St. Maclaire en Maugeas.

PEUGEOT
SPONSOR MICHELIN




JEAN JOURDEN
FRANCE



St. Brienc, 11-7-1942. Da dilettante ha vinto la « Route de France » e il campionato del mondo. Prof. dal 1982, ha ottenuto 13 vittorie, fra cui la Polynésienne e la « 4 giorni di Dunkerque » 1968 e il G.P. d'Isbergues 1970.

SONOLOR
(L'ÉQUIPE)




BERNARD GUYOT
FRANCE



Savigny-sur-Orge, 19-11-1945. Da dilettante: 72 vittorie, fra cui la « Corsa della Pace » nel 1968. Professionista dal 1967, conta 23 vittorie, tra cui il Giro di Morbihan 1967, G.P. di Hyères 1968 e Boucles de la Seine 1969.

BIC




ALAIN VASSEUR
FRANCE



Capelle-la-Grande, 1-4-1948. Professionista dal 1969, ha vinto il G.P. di Mentone, la « 4 giorni di Dunkerque » e una tappa al Giro del Nord nello stesso anno, una tappa del Tour nel 1970, il criterium di Guerlesquin nel '71.

PEUGEOT
SPONSOR MICHELIN




CHARLES ROUXEL
FRANCE



Briquebec, 6-4-1948. Professionista dal 1970, ha vinto 1 G.P. di Plouha e di Concarneau nel 1971. Si è classificato quinto ai mondiali di Leicester (1970).

gan
MERCIER




JACKY MOURIOUX
FRANCE



Juvisy, 6-3-1948. Vincitore del campionato francese della velocità nel 1969, delle « 6 giorni » di Montréal nel 1969, di Bruxelles e di Grenoble nel 1970. Su strada ha vinto il Critérium di Laval nel 1970 e a Ledegan nel 1971.



IL GRAN PREMIO DELLA MONTAGNA



LA DISCESA



LA « COTTA »

LE CLASSICHE

Yokado

FRANCE

GILBERT BELLONE

FRANCE



Grasse, 27-12-1942. Professionista dal 1962, conta 21 vittorie, tra le più importanti, il G.P. di Mentone nel 1968, il «Critérium National de la Route» nel 1969, il G.P. di Hyères nel 1971, e la Heminger-Turn nel 1972.

CITANE

FRANCE

GEORGES CHAPPE

FRANCE



Marsiglia, 5-5-1944. Professionista dal 1965, ha ottenuto 9 vittorie, fra cui: Parigi-Camembert 1967 e 1970; «Critérium National» e Tour de Var 1970. Da dilettante, nel 1963, campione del mondo nella 100 km a squadre.

gan

FRANCE

MICHEL PERIN

FRANCE



Nérac, 20-5-1947. Professionista dal 1968, ha vinto il G.P. d'Argovia nel 1971. Nel 1968 era giunto 3° nel campionato francese ed aveva fatto parte della rappresentativa per i campionati mondiali.

GRANDS CLASSIQUES

- 1947 PETT BRETON (FRA)
- 1948 VAN KANONBERT (BEL)
- 1949 CHRISTOPHE (FRA)
- 1950 GABRIEL (FRA)
- 1951 PELISSIER H. (FRA)
- 1952 PELISSIER H. (FRA)
- 1953 ALBERTON (ITA)
- 1954 CORALIA (ITA)
- 1955 BELLON (ITA)
- 1956 BELLON (ITA)
- 1957 GIARDENGO (ITA)
- 1958 GIARDENGO (ITA)
- 1959 GIARDENGO (ITA)
- 1960 GIARDENGO (ITA)
- 1961 GIARDENGO (ITA)
- 1962 GIARDENGO (ITA)
- 1963 GIARDENGO (ITA)
- 1964 GIARDENGO (ITA)
- 1965 GIARDENGO (ITA)
- 1966 GIARDENGO (ITA)
- 1967 GIARDENGO (ITA)
- 1968 GIARDENGO (ITA)
- 1969 GIARDENGO (ITA)
- 1970 GIARDENGO (ITA)
- 1971 GIARDENGO (ITA)
- 1972 GIARDENGO (ITA)
- 1973 GIARDENGO (ITA)
- 1974 GIARDENGO (ITA)
- 1975 GIARDENGO (ITA)
- 1976 GIARDENGO (ITA)
- 1977 GIARDENGO (ITA)
- 1978 GIARDENGO (ITA)
- 1979 GIARDENGO (ITA)
- 1980 GIARDENGO (ITA)
- 1981 GIARDENGO (ITA)
- 1982 GIARDENGO (ITA)
- 1983 GIARDENGO (ITA)
- 1984 GIARDENGO (ITA)
- 1985 GIARDENGO (ITA)
- 1986 GIARDENGO (ITA)
- 1987 GIARDENGO (ITA)
- 1988 GIARDENGO (ITA)
- 1989 GIARDENGO (ITA)
- 1990 GIARDENGO (ITA)
- 1991 GIARDENGO (ITA)
- 1992 GIARDENGO (ITA)
- 1993 GIARDENGO (ITA)
- 1994 GIARDENGO (ITA)
- 1995 GIARDENGO (ITA)
- 1996 GIARDENGO (ITA)
- 1997 GIARDENGO (ITA)
- 1998 GIARDENGO (ITA)
- 1999 GIARDENGO (ITA)
- 2000 GIARDENGO (ITA)

MARCONIOLARI

- 1949 FERRIER (GER)
- 1950 GAGN (FRA)
- 1951 CHARLON (FRA)
- 1952 CHARLON (FRA)
- 1953 CHARLON (FRA)
- 1954 CHARLON (FRA)
- 1955 CHARLON (FRA)
- 1956 CHARLON (FRA)
- 1957 CHARLON (FRA)
- 1958 CHARLON (FRA)
- 1959 CHARLON (FRA)
- 1960 CHARLON (FRA)
- 1961 CHARLON (FRA)
- 1962 CHARLON (FRA)
- 1963 CHARLON (FRA)
- 1964 CHARLON (FRA)
- 1965 CHARLON (FRA)
- 1966 CHARLON (FRA)
- 1967 CHARLON (FRA)
- 1968 CHARLON (FRA)
- 1969 CHARLON (FRA)
- 1970 CHARLON (FRA)
- 1971 CHARLON (FRA)
- 1972 CHARLON (FRA)
- 1973 CHARLON (FRA)
- 1974 CHARLON (FRA)
- 1975 CHARLON (FRA)
- 1976 CHARLON (FRA)
- 1977 CHARLON (FRA)
- 1978 CHARLON (FRA)
- 1979 CHARLON (FRA)
- 1980 CHARLON (FRA)
- 1981 CHARLON (FRA)
- 1982 CHARLON (FRA)
- 1983 CHARLON (FRA)
- 1984 CHARLON (FRA)
- 1985 CHARLON (FRA)
- 1986 CHARLON (FRA)
- 1987 CHARLON (FRA)
- 1988 CHARLON (FRA)
- 1989 CHARLON (FRA)
- 1990 CHARLON (FRA)
- 1991 CHARLON (FRA)
- 1992 CHARLON (FRA)
- 1993 CHARLON (FRA)
- 1994 CHARLON (FRA)
- 1995 CHARLON (FRA)
- 1996 CHARLON (FRA)
- 1997 CHARLON (FRA)
- 1998 CHARLON (FRA)
- 1999 CHARLON (FRA)
- 2000 CHARLON (FRA)

FAMILIARITÀ

- 1949 ANDRÉ (BEL)
- 1950 ANDRÉ (BEL)
- 1951 ANDRÉ (BEL)
- 1952 ANDRÉ (BEL)
- 1953 ANDRÉ (BEL)
- 1954 ANDRÉ (BEL)
- 1955 ANDRÉ (BEL)
- 1956 ANDRÉ (BEL)
- 1957 ANDRÉ (BEL)
- 1958 ANDRÉ (BEL)
- 1959 ANDRÉ (BEL)
- 1960 ANDRÉ (BEL)
- 1961 ANDRÉ (BEL)
- 1962 ANDRÉ (BEL)
- 1963 ANDRÉ (BEL)
- 1964 ANDRÉ (BEL)
- 1965 ANDRÉ (BEL)
- 1966 ANDRÉ (BEL)
- 1967 ANDRÉ (BEL)
- 1968 ANDRÉ (BEL)
- 1969 ANDRÉ (BEL)
- 1970 ANDRÉ (BEL)
- 1971 ANDRÉ (BEL)
- 1972 ANDRÉ (BEL)
- 1973 ANDRÉ (BEL)
- 1974 ANDRÉ (BEL)
- 1975 ANDRÉ (BEL)
- 1976 ANDRÉ (BEL)
- 1977 ANDRÉ (BEL)
- 1978 ANDRÉ (BEL)
- 1979 ANDRÉ (BEL)
- 1980 ANDRÉ (BEL)
- 1981 ANDRÉ (BEL)
- 1982 ANDRÉ (BEL)
- 1983 ANDRÉ (BEL)
- 1984 ANDRÉ (BEL)
- 1985 ANDRÉ (BEL)
- 1986 ANDRÉ (BEL)
- 1987 ANDRÉ (BEL)
- 1988 ANDRÉ (BEL)
- 1989 ANDRÉ (BEL)
- 1990 ANDRÉ (BEL)
- 1991 ANDRÉ (BEL)
- 1992 ANDRÉ (BEL)
- 1993 ANDRÉ (BEL)
- 1994 ANDRÉ (BEL)
- 1995 ANDRÉ (BEL)
- 1996 ANDRÉ (BEL)
- 1997 ANDRÉ (BEL)
- 1998 ANDRÉ (BEL)
- 1999 ANDRÉ (BEL)
- 2000 ANDRÉ (BEL)

MERCA WALLONS

- 1949 DAMENBAND (BEL)
- 1950 DAMENBAND (BEL)
- 1951 DAMENBAND (BEL)
- 1952 DAMENBAND (BEL)
- 1953 DAMENBAND (BEL)
- 1954 DAMENBAND (BEL)
- 1955 DAMENBAND (BEL)
- 1956 DAMENBAND (BEL)
- 1957 DAMENBAND (BEL)
- 1958 DAMENBAND (BEL)
- 1959 DAMENBAND (BEL)
- 1960 DAMENBAND (BEL)
- 1961 DAMENBAND (BEL)
- 1962 DAMENBAND (BEL)
- 1963 DAMENBAND (BEL)
- 1964 DAMENBAND (BEL)
- 1965 DAMENBAND (BEL)
- 1966 DAMENBAND (BEL)
- 1967 DAMENBAND (BEL)
- 1968 DAMENBAND (BEL)
- 1969 DAMENBAND (BEL)
- 1970 DAMENBAND (BEL)
- 1971 DAMENBAND (BEL)
- 1972 DAMENBAND (BEL)
- 1973 DAMENBAND (BEL)
- 1974 DAMENBAND (BEL)
- 1975 DAMENBAND (BEL)
- 1976 DAMENBAND (BEL)
- 1977 DAMENBAND (BEL)
- 1978 DAMENBAND (BEL)
- 1979 DAMENBAND (BEL)
- 1980 DAMENBAND (BEL)
- 1981 DAMENBAND (BEL)
- 1982 DAMENBAND (BEL)
- 1983 DAMENBAND (BEL)
- 1984 DAMENBAND (BEL)
- 1985 DAMENBAND (BEL)
- 1986 DAMENBAND (BEL)
- 1987 DAMENBAND (BEL)
- 1988 DAMENBAND (BEL)
- 1989 DAMENBAND (BEL)
- 1990 DAMENBAND (BEL)
- 1991 DAMENBAND (BEL)
- 1992 DAMENBAND (BEL)
- 1993 DAMENBAND (BEL)
- 1994 DAMENBAND (BEL)
- 1995 DAMENBAND (BEL)
- 1996 DAMENBAND (BEL)
- 1997 DAMENBAND (BEL)
- 1998 DAMENBAND (BEL)
- 1999 DAMENBAND (BEL)
- 2000 DAMENBAND (BEL)

1000 METRI

- 1949 HOJA (BEL)
- 1950 HOJA (BEL)
- 1951 HOJA (BEL)
- 1952 HOJA (BEL)
- 1953 HOJA (BEL)
- 1954 HOJA (BEL)
- 1955 HOJA (BEL)
- 1956 HOJA (BEL)
- 1957 HOJA (BEL)
- 1958 HOJA (BEL)
- 1959 HOJA (BEL)
- 1960 HOJA (BEL)
- 1961 HOJA (BEL)
- 1962 HOJA (BEL)
- 1963 HOJA (BEL)
- 1964 HOJA (BEL)
- 1965 HOJA (BEL)
- 1966 HOJA (BEL)
- 1967 HOJA (BEL)
- 1968 HOJA (BEL)
- 1969 HOJA (BEL)
- 1970 HOJA (BEL)
- 1971 HOJA (BEL)
- 1972 HOJA (BEL)
- 1973 HOJA (BEL)
- 1974 HOJA (BEL)
- 1975 HOJA (BEL)
- 1976 HOJA (BEL)
- 1977 HOJA (BEL)
- 1978 HOJA (BEL)
- 1979 HOJA (BEL)
- 1980 HOJA (BEL)
- 1981 HOJA (BEL)
- 1982 HOJA (BEL)
- 1983 HOJA (BEL)
- 1984 HOJA (BEL)
- 1985 HOJA (BEL)
- 1986 HOJA (BEL)
- 1987 HOJA (BEL)
- 1988 HOJA (BEL)
- 1989 HOJA (BEL)
- 1990 HOJA (BEL)
- 1991 HOJA (BEL)
- 1992 HOJA (BEL)
- 1993 HOJA (BEL)
- 1994 HOJA (BEL)
- 1995 HOJA (BEL)
- 1996 HOJA (BEL)
- 1997 HOJA (BEL)
- 1998 HOJA (BEL)
- 1999 HOJA (BEL)
- 2000 HOJA (BEL)

GRANDS CLASSIQUES

- 1949 GAGN (FRA)
- 1950 GAGN (FRA)
- 1951 GAGN (FRA)
- 1952 GAGN (FRA)
- 1953 GAGN (FRA)
- 1954 GAGN (FRA)
- 1955 GAGN (FRA)
- 1956 GAGN (FRA)
- 1957 GAGN (FRA)
- 1958 GAGN (FRA)
- 1959 GAGN (FRA)
- 1960 GAGN (FRA)
- 1961 GAGN (FRA)
- 1962 GAGN (FRA)
- 1963 GAGN (FRA)
- 1964 GAGN (FRA)
- 1965 GAGN (FRA)
- 1966 GAGN (FRA)
- 1967 GAGN (FRA)
- 1968 GAGN (FRA)
- 1969 GAGN (FRA)
- 1970 GAGN (FRA)
- 1971 GAGN (FRA)
- 1972 GAGN (FRA)
- 1973 GAGN (FRA)
- 1974 GAGN (FRA)
- 1975 GAGN (FRA)
- 1976 GAGN (FRA)
- 1977 GAGN (FRA)
- 1978 GAGN (FRA)
- 1979 GAGN (FRA)
- 1980 GAGN (FRA)
- 1981 GAGN (FRA)
- 1982 GAGN (FRA)
- 1983 GAGN (FRA)
- 1984 GAGN (FRA)
- 1985 GAGN (FRA)
- 1986 GAGN (FRA)
- 1987 GAGN (FRA)
- 1988 GAGN (FRA)
- 1989 GAGN (FRA)
- 1990 GAGN (FRA)
- 1991 GAGN (FRA)
- 1992 GAGN (FRA)
- 1993 GAGN (FRA)
- 1994 GAGN (FRA)
- 1995 GAGN (FRA)
- 1996 GAGN (FRA)
- 1997 GAGN (FRA)
- 1998 GAGN (FRA)
- 1999 GAGN (FRA)
- 2000 GAGN (FRA)

FAMILIARITÀ

- 1949 DAMENBAND (BEL)
- 1950 DAMENBAND (BEL)
- 1951 DAMENBAND (BEL)
- 1952 DAMENBAND (BEL)
- 1953 DAMENBAND (BEL)
- 1954 DAMENBAND (BEL)
- 1955 DAMENBAND (BEL)
- 1956 DAMENBAND (BEL)
- 1957 DAMENBAND (BEL)
- 1958 DAMENBAND (BEL)
- 1959 DAMENBAND (BEL)
- 1960 DAMENBAND (BEL)
- 1961 DAMENBAND (BEL)
- 1962 DAMENBAND (BEL)
- 1963 DAMENBAND (BEL)
- 1964 DAMENBAND (BEL)
- 1965 DAMENBAND (BEL)
- 1966 DAMENBAND (BEL)
- 1967 DAMENBAND (BEL)
- 1968 DAMENBAND (BEL)
- 1969 DAMENBAND (BEL)
- 1970 DAMENBAND (BEL)
- 1971 DAMENBAND (BEL)
- 1972 DAMENBAND (BEL)
- 1973 DAMENBAND (BEL)
- 1974 DAMENBAND (BEL)
- 1975 DAMENBAND (BEL)
- 1976 DAMENBAND (BEL)
- 1977 DAMENBAND (BEL)
- 1978 DAMENBAND (BEL)
- 1979 DAMENBAND (BEL)
- 1980 DAMENBAND (BEL)
- 1981 DAMENBAND (BEL)
- 1982 DAMENBAND (BEL)
- 1983 DAMENBAND (BEL)
- 1984 DAMENBAND (BEL)
- 1985 DAMENBAND (BEL)
- 1986 DAMENBAND (BEL)
- 1987 DAMENBAND (BEL)
- 1988 DAMENBAND (BEL)
- 1989 DAMENBAND (BEL)
- 1990 DAMENBAND (BEL)
- 1991 DAMENBAND (BEL)
- 1992 DAMENBAND (BEL)
- 1993 DAMENBAND (BEL)
- 1994 DAMENBAND (BEL)
- 1995 DAMENBAND (BEL)
- 1996 DAMENBAND (BEL)
- 1997 DAMENBAND (BEL)
- 1998 DAMENBAND (BEL)
- 1999 DAMENBAND (BEL)
- 2000 DAMENBAND (BEL)

MERCA WALLONS

- 1949 DAMENBAND (BEL)
- 1950 DAMENBAND (BEL)
- 1951 DAMENBAND (BEL)
- 1952 DAMENBAND (BEL)
- 1953 DAMENBAND (BEL)
- 1954 DAMENBAND (BEL)
- 1955 DAMENBAND (BEL)
- 1956 DAMENBAND (BEL)
- 1957 DAMENBAND (BEL)
- 1958 DAMENBAND (BEL)
- 1959 DAMENBAND (BEL)
- 1960 DAMENBAND (BEL)
- 1961 DAMENBAND (BEL)
- 1962 DAMENBAND (BEL)
- 1963 DAMENBAND (BEL)
- 1964 DAMENBAND (BEL)
- 1965 DAMENBAND (BEL)
- 1966 DAMENBAND (BEL)
- 1967 DAMENBAND (BEL)
- 1968 DAMENBAND (BEL)
- 1969 DAMENBAND (BEL)
- 1970 DAMENBAND (BEL)
- 1971 DAMENBAND (BEL)
- 1972 DAMENBAND (BEL)
- 1973 DAMENBAND (BEL)
- 1974 DAMENBAND (BEL)
- 1975 DAMENBAND (BEL)
- 1976 DAMENBAND (BEL)
- 1977 DAMENBAND (BEL)
- 1978 DAMENBAND (BEL)
- 1979 DAMENBAND (BEL)
- 1980 DAMENBAND (BEL)
- 1981 DAMENBAND (BEL)
- 1982 DAMENBAND (BEL)
- 1983 DAMENBAND (BEL)
- 1984 DAMENBAND (BEL)
- 1985 DAMENBAND (BEL)
- 1986 DAMENBAND (BEL)
- 1987 DAMENBAND (BEL)
- 1988 DAMENBAND (BEL)
- 1989 DAMENBAND (BEL)
- 1990 DAMENBAND (BEL)
- 1991 DAMENBAND (BEL)
- 1992 DAMENBAND (BEL)
- 1993 DAMENBAND (BEL)
- 1994 DAMENBAND (BEL)
- 1995 DAMENBAND (BEL)
- 1996 DAMENBAND (BEL)
- 1997 DAMENBAND (BEL)
- 1998 DAMENBAND (BEL)
- 1999 DAMENBAND (BEL)
- 2000 DAMENBAND (BEL)

Goldor

IJSBOERKE

BELGIQUE - BELGIE



Directors Sportieve: F. Verheist, Coördinator: Soons J., Brands F., Cambre E., Flahut H., Gassens T., Hermis F., Houtekant H., Meirboeck F., Planckaert W., Schoors W., Soeurs N., Sels E., Van de Moorstele A., Vande Vijver R., Vrijders H.

STEMMI

DI

SQUADRE

(II)



GOUDSMIT

HOFF

NEDERLAND



Directors Sportieve: G. Pellissiers, Coördinator: Dalmer K., Dymand L., Gerrits M., Harings G., Kooren C., Korbels J., Pijssen W., Tinkels J., Van Swaen J., Vanden Vliet G., Van Kesteren J., Van Leeuwen H., Vanden G., Wegmans M.

S.D.

KAS

Kaskol

ESPAÑA



Directors Sportieve: D. Langarica, Coördinator: Barcaldo J.M., Fuente J.M., Galdica F., Galdicas F.J., Galdo F., Gonzalez-Urrears J.A., Jimenez N., Lasa M.M., Lizaraso S., Lopez-Carril V., Marcanoque J., Perurena O., Pizarroena J., Zabeo I.

Möbel Märki

BONANZA

HELVETIA



Directors Sportieve: E. Grönbiber, Coördinator: Fuchs J., Schneider E., Schneider J., Spahn E., Thalmann E., Wehrli F., (Gf) svizzeri hanno diritto alla doppia rappresentanza)

MOLTENI

BELGIQUE - BELGIE



Directori Sportivi: Albani - Lelange, Coördinator: Brugère J., De Scherpenegge J., Haymann J., In't Van W., Kerpel E., Kluisberg M., Spuyt J., Swerts R., Yndoungillo G., Yverde H., Bossche M., Van der Linden L., Van Schill V., Van Springel H.

NOVY

DUBBLE

BUBBLE

BELGIQUE BELGIE



Directors Sportieve: L. Landuyt, Coördinator: Buggeman F., Callias C., Cuper P., De Onno R., Deleens A., Duycker A., Doms W., Hendryckx A., Hinkels P., Kerremans F., Melshe P., Nuhant V., Van Gaebelegem J., Van Tjopsen N., Wyckaert E.

PEUGEOT

BP MICHELIN



FRANCE



Directors Sportieve: C. Friauf, Coördinator: Bilsland W., Bruche F., Dargatzilaurne J.P., David W., Delisle R., Derwits R., Gogehroof W., Jambours B., Jourdan J., Maréchaux F., Mathéoda E., Peugeot R., Raymond C., Rozel C., Thévenet R., Tschien J.

rokado

DEUTSCHLAND



Directors Sportieve: F. Van Varenbergh, Coördinator: Almer E., Bockhe W., Bürgel K., Fritz A., Karstens O., Kerpel G., Pieninger L., Puschel O., Schepers W., Vandenberghe G., Van Lancker R., Vekemans W., Verschueren T., Weidensel R.

HELVETIA

SVIZZERA



SCHWEIZERISCHER RAD UND MOTORFAHRER-BUND (S.R.B.)

SEDE: ZRZ Schaffhauserstrasse, 8023 Zurich (Svizzera)

DATA DI FONDAZIONE: 1963

PRESIDENTE: Karl Graf

SEGRETARIO GENERALE: Franz Osterwalder

SOCIETA' AFFILIATE: 005

GRUPPI SPORTIVI: 2

UNION CYCLISTE SUISSE (U.C.S.)

SEDE: 4 Rue du Vieux-College, 1200 Ginevra (Svizzera)

DATA DI FONDAZIONE: 1897

PRESIDENTE: Louis Perletta

SEGRETARIO: Rosal Muscard

SOCIETA' AFFILIATE: 58







FRITZ PFENNINGER
HELVETIA

Zurigo, 15-10-1934. Specialista di « 6 giorni », conta in questa specialità, a tutto il 1971, 32 vittorie. Professionista dal 1955, ha vinto inoltre 5 titoli ufficiali su pista e 5 gare su strada.







LOUIS PFENNINGER
HELVETIA

Bülach, 14-11-1945. Prof. dal 1968, conta 12 vittorie, fra cui il Giro del Cantone di Ginevra 1966, Giro di Svizzera 1968; Giro N.O. della Svizzera 1969, campionato del Cantone di Zurigo 1970 e campionato svizzero 1971.

ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO DI SVIZZERA (PROFESSIONISTI)

STADA

1892 WICKY	1933 ANTENEN
1893 WICKY	1934 GILGEN
1894 FAVRE	1935 EGLI
1895 FAVRE	1936 EGLI
1896 VONNET	1937 AMBERG
1897 VONNET	1938 AMBERG
1898 FÜRER	1939 LITSCHI
1899 RYSER	1940 BUCHWALDER
1900 LUDON	1941 LITSCHI
1902 DUBACH	1942 BUCHWALDER
1904 CASTELINO	1943 KNECHT
1905 GOUNGOLTZ	1944 NAEF
1906 LEOUATRE	1945 WÜRICH
1907 LEOUATRE	1946 KNECHT
1908 RHEINWALD	1947 KNECHT
1898 GUYOT	1948 KOBLER
1910 GUYOT	1949 KOBLER
1911 PERRIERE e CHOPARD	1950 KOBLER
1612 RHEINWALD	1951 KOBLER
1913 WIEDMER	1952 WITTMANN
1914 EGG	1953 SCHÄER
1915 PERRIERE	1954 KOBLER
1916 PERRIERE	1955 KOBLER
1917 KAUFMANN	1956 GRAF
1918 KAUFMANN	1957 HOLLENSTEIN
1919 RHEINWALD	1958 GRET
1920 SUTER	1959 GRAF
1921 SUTER	1960 STREHLER
1922 SUTER	1961 FUCHS
1923 GULLOD	1962 GRAF
1924 NOTTER	1963 MORESI
1925 NOTTER	1964 HAUSER
1926 SUTER	1965 HÄGMANN
1927 NOTTER	1966 ZOLLINGER
1928 BLATTMANN	1967 RUEGG
1929 SUTER	1968 BRAND
1930 ANTENEN	1969 VIFIAN
1931 BUCHI	1970 RIB
1932 ERBE	1971 PFENNINGER L.
	1972 FUCHS







ERICH SPAHN
HELVETIA

Dachsen, 17-9-1948. Prof. dal 1969, conta 4 vittorie su strada, fra cui il Giro del N.O. della Svizzera nel 1971. Su pista: campionato di Svizzera dell'ormai 1970 e « 6 giorni di Zurigo » (con Post e F. Pfenninger) nel 1971.







XAVER KURMANN
HELVETIA

Emmenbrücke, 28-8-1948. Dilettante. Campione del mondo dell'insanguamento nel 1968 e 1970; campione di Svizzera dell'insanguamento nel 1967, 1968, 1969 e 1970; su strada nel 1969.







JOSEPH FUCHS
HELVETIA

Ennsfelden, 24-7-1948. Dilettante ha vinto nel 1969 il Giro N.O. della Svizzera, nel 1971 il campionato svizzero d'insanguamento. Professionista dal 1972, ha già ottenuto 3 vittorie fra cui il Giro di Toscana.

GITANE




KURT RUB
HELVETIA



Kielhödtingen, 28-2-1946. Professionista dal settembre 1968, ha vinto 8 gare, fra cui il Giro del Cantone di Ginevra nel 1968 e il campionato di Svizzera su strada nel 1970.

F.I.C.P.




BERNARD VIERIAN
HELVETIA



Solothurn, 14-5-1946. Campione di Svizzera dell'insediamento dilettanti nel 1966. Professionista dal 1967, ha vinto il campionato svizzero della strada nel 1969 (1ª nella prova a cronometro) e dell'insediamento nel 1967.

FILOTEX




FRITZ WEHRLI
HELVETIA



Efingen, 7-7-1930. Professionista dal 1972. Da dilettante si è aggiudicato nel 1971 il G.P. Tell, gara internazionale in 5 tappe, davanti ad Ovilon.

F.I.A.C.




BRUNO HUBSCHMID
HELVETIA



Villnachern, 7-3-1950. Dilettante. Primo nella classifica a punti del Giro di Jugoslavia 1959; vincitore nel 1971 della seconda tappa e della classifica a punti del Tour de l'Avenir.

F.I.A.C.




GILBERT BISCHOFF
HELVETIA



Losanna, 29-9-1951. Dilettante. Vincitore nel 1971 del G.P. delle Nazioni per dilettanti. Ottimo passista, farà parte dei quartetti elvetici della 100 km e dell'insediamento a squadre alle Olimpiadi di Monaco.

Möbel Märki




JURG SCHNEIDER
HELVETIA



Serfingen, 19-12-1949. Professionista dal 1971, ha vinto nella stagione d'esordio due gare su strade. Gareggia anche su pista, come selezionista e insediatore.



IL MEDICO DI CORSA



LA FORATURA



IL CAMBIO DELLA RUOTA

FILOTEX**ERWIN THALMANN**
HELVETIA

Menzau, 29-12-1944. Professionista dal 1969, conta 2 vittorie in gare in circuito e numerosi piazzamenti.

LE GRANDI CORSE A CRONOMETRO

Gran Premio delle Nazioni

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1922 Archambaud (FRA) | 1933 Anquetil (FRA) |
| 1923 Leveior (FRA) | 1934 Anquetil (FRA) |
| 1924 Magno (FRA) | 1935 Anquetil (FRA) |
| 1925 Magno (FRA) | 1936 Anquetil (FRA) |
| 1926 Magno (FRA) | 1937 Anquetil (FRA) |
| 1927 Cognin (FRA) | 1938 Anquetil (FRA) |
| 1928 Almar (FRA) | 1939 Moser A. (ITA) |
| 1929 Rosal (ITA) | 1940 Baldini (ITA) |
| 1930 Almar (FRA) | 1941 Anquetil (FRA) |
| 1932 Gossinat (FRA) | 1942 Bracke (BEL) |
| 1934 Idée (FRA) | 1943 Pauillot (FRA) |
| 1943 Somers (BEL) | 1944 Bouquet (BEL) |
| 1944 Carrara (FRA) | 1945 Anquetil (FRA) |
| 1945 Tassin (FRA) | 1946 Anquetil (FRA) |
| 1946 Coppi F. (ITA) | 1947 Girondi (ITA) |
| 1947 Coppi F. (ITA) | 1948 Girondi (ITA) |
| 1948 Berton (FRA) | 1949 Van Springel (BEL) |
| 1949 Coate (FRA) | 1970 Van Springel (BEL) |
| 1950 Blomma (BEL) | 1971 Ocaña (ESP) |
| 1951 Kohler (BEL) | 1972 |
| 1952 Bobet L. (FRA) | |

G. P. Lugano

- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1930 Kohler (BEL) | 1951 Anquetil (FRA) |
| 1931 Coppi F. (ITA) | 1952 Graf (BEL) |
| 1932 Coppi F. (ITA) | 1953 Pouillot (FRA) |
| 1933 Anquetil (FRA) | 1954 Gracke (BEL) |
| 1934 Anquetil (FRA) | 1955 Anquetil (FRA) |
| 1935 Graf (BEL) | 1956 Adorni (ITA) |
| 1936 Coppi F. (ITA) | 1957 Girondi (ITA) |
| 1937 Baldini (ITA) | 1958 Merckx (BEL) |
| 1938 Anquetil (FRA) | 1959 Altig R. (GER) |
| 1939 Anquetil (FRA) | 1970 Ritter (DAN) |
| 1940 Anquetil (FRA) | 1971 Ocaña (ESP) |
| 1941 Anquetil (FRA) | 1972 |

F.I.C.P.**HERMANN GHEYERER**
HELVETIA

Bertschikon, 9-9-1942. Ciclopista. Campione di Svizzera nel 1966, 1969, 1971 e 1972. Ai campionati mondiali: 2° nel 1965 e 1968, 3° nel 1967 e nel 1972.

Möbel Märki**EDI SCHNEIDER**
HELVETIA

Sorfigen, 27-10-1948. Professionista dal 1971. Gareggia sia su strada che su pista. Col fratello Jung costituisce una valida coppia di seagionisti.



IL MISCANICO



IL PASSAGGIO A LIVELLO

L'Unità

Direttore: Giuseppe Calabro
Direttore responsabile: Antonio Zito
Vicedirettore: Giancarlo Sorelli - Marco Damico
Reggiatore capo centrale: Luciano Fontana - Pietro Spagnolo (Unità 2)

L'Arca Società Editrice de "L'Unità S.p.A."
Presidente: Antonio Bernardi
Amministratore delegato: Arnaldo Mattia
Consiglio delegati: Nedo Anzorelli, Alessandro Marfenza, Antonio Zito
Consiglio di amministrazione: Nedo Anzorelli, Antonio Bernardi, Elisabetta Di Prieto, Gianni Marfenza, Arnaldo Mattia, Antonio Zito
Mensalio: Ignazio Ravasi, Gianmigli Seratini, Antonio Zito

Supplemento al n. 121 del 22-5-86
Edizione fuori commercio riservata ai lettori e abbonati dell'Unità
Fino al 31/12/86 presso LITOSUD ROMA
© FRANKI spa MODENA

GREAT BRITAIN

GRAN BRETAGNA



BRITISH CYCLING FEDERATION (B.C.F.)

SEDE: 26 Park Crescent, London W.1 (Gran Bretagna)
 DATA DI FONDAZIONE: 1878
 PRESIDENTE: Arthur Campbell
 SEGRETARIO: Leonard Unwin
 SOCIETA' AFFILIATE: 666
 GRUPPI SPORTIVI: 6
 TESSERATI: 45 Professionisti, 10.000 Dilettanti, 30 Donne

BANTEL

HUGH PORTER
GREAT BRITAIN

Pettingham, 27-1-1940. Prof. dal 1967. Su pista: campione mondiale inseguimento 1968 e 1970, campione di Gran Bretagna nel 1968 e 1969. Su strada: 9 vittorie, fra cui il Memorial Simpson nel 1969 e il G.P. Solihull nel 1970.

gan
MERCIER

BARRY HOBAN
GREAT BRITAIN

Birmingham, 4-2-1940. Campione di Gran Bretagna dei dilettanti nel 1960-61. Prof. dal 1963, conta 22 vittorie, tra cui la Henninger Turm nel 1966, il Trofeo dell'isola di Man nel 1970, il G.P. di Fourmies nel 1971.

PALEIGH

BRIAN JOLLY
GREAT BRITAIN

Sheffield, 1-3-1946. Campione di Gran Bretagna dei dilettanti nel 1969. Prof. dal 1970, ha vinto 13 gare, fra cui la London-York nel 1970; il Memorial Simpson, il G.P. Wills e la « International 3 days » nel 1971.

Falcon
Clemens

REGINALD BARNETT
GREAT BRITAIN

Cumberland, 15-10-1945. Professionista dal 1966. Conta 9 vittorie su strada, di cui 6 nel 1971. Su pista: campione britannico di velocità nel 1969, 1970 e 1971.

PALEIGH

TONY GOWLAND
GREAT BRITAIN

Londra, 13-5-1945. Professionista dal 1968, conta 7 vittorie, fra cui Folkstone-London 1969 e Wolverhampton-Aberysth 1970. Su pista: la « 6 giorni » di Montréal 1971 e il campionato britannico dell'americana 1969 e 1970.

BANTEL

DANNY HORTON
GREAT BRITAIN

Yeaden, 31-8-1948. Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il Giro nel Falcon; nel 1971 il campionato di Gran Bretagna e il circuito di Bridlington.

PEUGEOT
SP - MICHELIN

WILLIAM BILSLAND
GREAT BRITAIN

Glasgow, 9-11-1945. Professionista dal 1970, ha vinto il circuito di Oud-Turnhout nel 1971. Svolge prevalentemente la sua attività in Francia e Belgio, fin da quando era dilettante.



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA (F.C.I.)

SEDE: 70 Viale Tiziano - 00196 Roma (Italia)
 DATA DI FONDAZIONE: 1885
 PRESIDENTE: Adriano Rodoni
 SEGRETARIO GENERALE: Giuliano Pacciarelli
 SOCIETA' AFFILIATE: 1.603
 GRUPPI SPORTIVI: 7
 TESSERATI: 194 Professionisti, 482 Dilettanti 1ª serie, 391 Dilettanti 2ª serie, 3.318 Dilettanti 3ª serie, 3.475 Allievi, 2.068 Esordienti, 94 Donne









**GIANCARLO
POLIDORI**
ITALIA

Sassoferrato (AN), 30-10-1943. Campione italiano dilettanti 1965. Professionista dal 1966, conta 14 vittorie, fra cui: Giro del Lazio 1968; Giro di Toscana, « 3 Valli Varesine », Trofeo Cogneat e Giro del Veneto 1971.









**FELICE
GIMONDI**
ITALIA

Sedrina (BG), 29-9-1942

DILETTANTE

1961-1964: 23 vittorie, fra cui:
 Tour de l'Avenir 1964

PROFESSIONISTA

1965: 7 vittorie, fra cui:
 Giro di Francia
 3ª Giro d'Italia

1966: 17 vittorie, fra cui:
 Parigi-Roubaix
 Parigi-Bruxelles
 Corsa di Coppi
 Coppa Agostoni
 Giro di Lombardia
 Coppa Placci

1967: 14 vittorie, fra cui:
 Giro d'Italia
 G.P. Castrocara (cronometro)
 Giro del Lazio
 G.P. Nazioni (cronometro)
 G.P. Lugano (cronometro)

1968: 11 vittorie, fra cui:
 Giro di Spagna
 G.P. Castrocara (cronometro)
 Campionato Italiano
 G.P. Nazioni (cronometro)
 Trofeo Baracchi (cronom., con Anquetil)

1969: 17 vittorie, fra cui:
 G.P. Ciomomotoristico
 Giro di Romagna
 Giro d'Italia
 G.P. Castrocara (cronometro)
 Montjuich
 Giro dell'Appennino

1970: 8 vittorie, fra cui:
 Trofeo Matteotti
 2ª Giro d'Italia
 3ª campionato mondiale

1971: 11 vittorie, fra cui:
 Liegi-Tongrinne
 G.P. Castrocara (cronometro)
 Giro del Piemonte
 2ª campionato mondiale

1972: 3 vittorie (al 15-6), fra cui:
 Gand-Wevelgem









**FRANCO
BITOSSO**
ITALIA

Camaioni di Carmignano (FI), 1-9-1940. Prof. dal 1961, conta 92 vittorie, fra cui: campionato italiano 1970-71, Giro di Svizzera 1965, Giro di Lombardia 1967-70, Tirreno-Adriatico 1967, Giro Catalogna 1970, Coppa Agostoni '71.









**GIANNI
MOTTA**
ITALIA

Cassano d'Adda (MI), 13-3-1943. Prof. dal 1964, conta 72 vittorie, fra cui: Giri d'Italia 1966, Svizzera 1967, Lombardia 1964, Romagna 1966-71, Appennino 1968-70, Emilia 1968-69-71: « 3 Valli Varesine » 1965-66-67-70.









**ALDO
MOSER**
ITALIA

Falù di Giovo (TN), 7-2-1934. Professionista dal 1955, conta 14 vittorie, fra cui la Coppa Bernocchi 1955 e 1963, Trofeo Baracchi (con Baldini) 1958 e 1959, G.P. Nazioni 1959, Manica-Oceano 1960, G.P. Carnucia 1966.

S ALVARANI




ITALO ZILLO
ITALIA



Torino, 24-9-1941. Prof. dal 1963, conta 42 vittorie, fra cui: «3 Valli Varesine», Giri Appennino, Veneto ed Emilia 1963; Giro Veneto 1964; Giro Ticino 1965; Settimana Catalana e Giro Piemonte 1970, Tirreno-Adriatico 1971.

DREHER




PIERFRANCO VIANELLI
ITALIA



Provaglio d'Isseo (BS), 20-10-1948. Campione olimpico su strada nel 1968. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno la Coppa Bernocchi, ma è stato squalificato e nel 1971 al tappa del Grossglockner al Giro d'Italia.

*** SCIC**




MICHELE DANCELLO
ITALIA



Castenedolo (BS), 8-5-1942. Prof. dal 1964, conta 69 vittorie, fra cui: campionato italiano 1965-66, Giro Appennino 1965-66-68, Fracchia Vallone 1969, Parigi-Lussemburgo 1969, Giro del Lazio 1966-70, Milano-Saravento 1970.

FILOTEX





UGO COLOMBO
ITALIA



S. Giorgio su Legnano (MI), 22-2-1940. Professionista dal 1962, conta 11 vittorie, fra cui il G.P. Montebello, il G.P. Tarquinia e il Trofeo Cognat nel 1968, la Coppa Placci nel 1970 e 1971.

S ALVARANI

MARINO BASSO
ITALIA



Retorgiole di Caldoppo (VA), 1-6-1945. Prof. dal 1966, conta 46 vittorie, fra cui: Milano-Vignola 1968-71; «3 Valli Varesine», Trofeo Martesotti, Giro Piemonte, Giro Campania 1969, Giro Sardegna, Coppa Bernocchi 1972.

S ALVARANI




ROBERTO POGGIALI
ITALIA



Firenze, 16-4-1941. Professionista dal 1963. Cinque vittorie: la Freccia Vallone e una tappa del Giro di Catalogna nel 1965; il Giro di Svizzera 1970; la Coppa Sabatini 1971 e il G.P. di Cannes 1972.



IL GRECCE



IL TRAINO



IL RIFORMINMENTO



Livorno, 14-7-1948. Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Camalora; una tappa del Tour de France e il circuito di S. Pietro a Sieve nel 1971.



Empoli (Fi), 8-11-1948. Professionista dal 1970, ha vinto nel 1971 il Trofeo Matteotti e all'inizio del 1972 il G.P. di Cecina, il Trofeo Laigueglia e 2 tappe del Giro d'Italia.



Ferruccia (PT), 28-9-1948. Professionista dal 1970, ha vinto il G.P. di Tarquinia e il circuito di Belmonte Piceno nel 1971 e una tappa al Giro d'Italia nel 1972.

ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI D'ITALIA (PROFESSIONISTI)

STRADA	CICLOCROSS
1885 Loretz	---
1886 Davidson	---
1887 Marley	---
1888 Marley	---
1889 Marley	---
1890 Braida	---
1891 Robecchi	---
1892 Cantù	---
1893 Moreschi	---
1894 ---	---
1895 ---	---
1896 Montecatino	---
1906 Cunio	---
1907 Cunio	---
1908 Cunio	---
1909 Beni	---
1910 Potiva	---
1911 Beni	---
1912 ---	---
1913 Girardengo	---
1914 Girardengo	---
1919 Girardengo	---
1920 Girardengo	---
1921 Girardengo	---
1922 Girardengo	---
1923 Girardengo	---
1924 Girardengo	---
1925 Girardengo	---
1926 Binda	---
1927 Binda	---
1928 Binda	---
1929 Binda	---
1930 Guerra	Zucchini
1931 Guerra	Castelleri
1932 Guerra	Ferrando
1933 Guerra	Zucchini
1934 Guerra	Canavesi
1935 Bartali	Ferrando
1936 Olmo	Ferrando
1937 Bartali	Rogora
1938 Bizzì	Ferrando
1939 Vicini	Ferrando
1940 Bartali	---
1941 Leoni	Campitelli
1942 Coppi F.	Gentili
1943 Ricci	Fulcheri
1944 ---	Berteotti
1945 Canavesi	---
1946 Ronconi	Prina
1947 Coppi F.	Abate
1948 Ortelli	Prina
1949 Coppi F.	Toigo
1950 Bevilacqua	Toigo
1951 Magni	Malabrocca
1952 Bartali	Pertusi
1953 Magni	Malabrocca
1954 Magni	Pertusi
1955 Coppi F.	Rossi
1956 Albani	Severini
1957 Baldini	Ferri
1958 Baldini	Pertusi
1959 Ronchini	Longo
1960 Defilippis	Longo
1961 Sabbadin Art.	Severini
1962 Defilippis	Longo
1963 Mealli	Severini
1964 De Rosso	Longo
1965 Dancelli	Longo
1966 Dancelli	Longo
1967 Balmamion	Longo
1968 Gimondi	Longo
1969 Adorni	Longo
1970 Bitossi	Longo
1971 Bitossi	Longo
1972 Gimondi	Longo



Pesaro, 26-3-1945. Professionista dal 1969. Ha vinto il G.P. di Camalora e una tappa al Giro della Svizzera nel 1969; una tappa al Giro d'Italia nel 1970, nel 1971 e nel 1972.

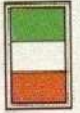


Rubano (PD), 31-5-1940. Professionista dal 1963, conta 37 vittorie, fra cui: Giro di Romagna 1965; 3 giorni del Sud 1966; Giro delle Fandre, Giro di Campania e Trofeo Matteotti 1967; Giro di Romagna 1969.



S. Pietro di Morubio (VR), 28-6-1943. Da dilettante, campione mondiale nella 100 km nel 1964 e 1965. Professionista dal 1966, conta 8 vittorie su strada, fra cui la Coppa Bernocchi 1970 e il Giro di Romagna 1972.

ZONCA



DAVIDE BOIFAVA
ITALIA

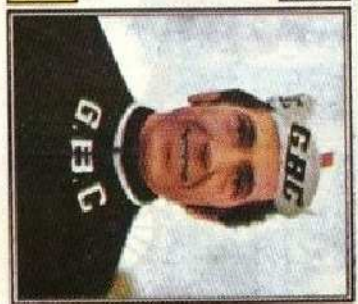


Novolento, (83), 14-11-1945. Prof., dal 1989, conta 6 vittorie, fra cui il Giro del Lussemburgo e la Maratona di Masse-Pian della Fidaa nel 1988, il Giro di Romagna nel 1970. Su pista: campione italiano d'inseguimento 1989.

G.B.C. SONY



CLAUDIO MICHELLOTTI
ITALIA



Trento, 31-10-1942. Professionista dal 1966, ha vinto 8 gare, fra cui Tirreno-Adriatico e Coppa Agostoni 1988; Trofeo Laigueglia, Giro di Sardegna e Milano-Torino 1969; Giro di Campania 1971.

S. SALVABANI



PRIMO MORI
ITALIA



Molino d'Epola (PI), 7-4-1944. Professionista dal 1969, ha vinto una tappa al Giro di Francia e il circuito di Laveo nel 1970, una tappa del Giro di Catalogna nel 1971.

ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI D'ITALIA (PROFESSIONISTI)

PISTA

VELOCITA	INSEGUIMENTO	MEZZO-FONDO
1891 Robecchi	---	Parisi
1892 Gemma	---	Ghioppone
1893 Ruscalli	---	Giuseppe
1894 Pasta	---	Gardi
1895 Bixio	---	Mari G.
1896 Pireocchi	---	---
1897 Tommaselli	---	---
1898	---	---
1899 Tommaselli	---	---
1900 Singrossi	---	---
1901 Ferrari U.	---	---
1902 Fostelli	---	---
1903 Bixio	---	---
1904 Bixio	---	---
1905 Gardellini	---	---
1906 Verri	---	---
1907 Verri	---	---
1908 Verri	---	---
1909 Verri	---	---
1910 Verri	---	---
1911 Verri	---	---
1912 Polleoni	---	---
1913 Gardellini	---	---
1914 Polleoni	---	---
1915 Piani	---	---
1920 Verri	---	---
1921 Verri	---	---
1922 Moretti	---	---
1923 Stefani	---	---
1924 Moretti	---	---
1925 Moretti	---	---
1926 Moretti	---	---
1927 Moretti	---	---
1928 Bergamini	---	---
1929 Lisari	---	---
1930 Bergamini	---	---
1931 Martini	---	---
1932 Martini	---	---
1933 Martini	---	---
1934 Pellizzari	---	---
1938 Pellizzari	---	---
1939 Martini	---	---
1937 Martini	---	---
1938 Pola	---	---
1939 Loati	---	---
1940 Bergami	---	---
1941 Astolfi	---	---
1942 Astolfi	---	---
1943 Bergami	---	---
1944	---	---
1945 Bergami	---	---
1946 Astolfi	---	---
1947 Astolfi	---	---
1948 Astolfi	---	---
1949 Astolfi	---	---
1950 Astolfi	---	---
1951 Chella	---	---
1952 Maspa	---	---
1953 Maspa	---	---
1954 Maspa	---	---
1955 Sacchi	---	---
1956 Maspa	---	---
1957 Maspa	---	---
1958 Ogna	---	---
1959 Maspa	---	---
1960 Maspa	---	---
1961 Maspa	---	---
1962 Maspa	---	---
1963 Maspa	---	---
1964 Calarodni	---	---
1965 Maspa	---	---
1966 Bianchetti	---	---
1967 Borghetto	---	---
1968 Borghetto	---	---
1969 Borghetto	---	---
1970 Borghetto	---	---
1971 Turilli	---	---
1972 Turilli	---	---
1973 Turilli	---	---
1974 Turilli	---	---
1975 Turilli	---	---
1976 Turilli	---	---
1977 Turilli	---	---
1978 Turilli	---	---
1979 Turilli	---	---
1980 Turilli	---	---
1981 Turilli	---	---
1982 Turilli	---	---
1983 Turilli	---	---
1984 Turilli	---	---
1985 Turilli	---	---
1986 Turilli	---	---
1987 Turilli	---	---
1988 Turilli	---	---
1989 Turilli	---	---
1990 Turilli	---	---
1991 Turilli	---	---
1992 Turilli	---	---
1993 Turilli	---	---
1994 Turilli	---	---
1995 Turilli	---	---
1996 Turilli	---	---
1997 Turilli	---	---
1998 Turilli	---	---
1999 Turilli	---	---
2000 Turilli	---	---
2001 Turilli	---	---
2002 Turilli	---	---
2003 Turilli	---	---
2004 Turilli	---	---
2005 Turilli	---	---
2006 Turilli	---	---
2007 Turilli	---	---
2008 Turilli	---	---
2009 Turilli	---	---
2010 Turilli	---	---
2011 Turilli	---	---
2012 Turilli	---	---
2013 Turilli	---	---
2014 Turilli	---	---
2015 Turilli	---	---
2016 Turilli	---	---
2017 Turilli	---	---
2018 Turilli	---	---
2019 Turilli	---	---
2020 Turilli	---	---
2021 Turilli	---	---
2022 Turilli	---	---
2023 Turilli	---	---
2024 Turilli	---	---
2025 Turilli	---	---
2026 Turilli	---	---
2027 Turilli	---	---
2028 Turilli	---	---
2029 Turilli	---	---
2030 Turilli	---	---
2031 Turilli	---	---
2032 Turilli	---	---
2033 Turilli	---	---
2034 Turilli	---	---
2035 Turilli	---	---
2036 Turilli	---	---
2037 Turilli	---	---
2038 Turilli	---	---
2039 Turilli	---	---
2040 Turilli	---	---
2041 Turilli	---	---
2042 Turilli	---	---
2043 Turilli	---	---
2044 Turilli	---	---
2045 Turilli	---	---
2046 Turilli	---	---
2047 Turilli	---	---
2048 Turilli	---	---
2049 Turilli	---	---
2050 Turilli	---	---
2051 Turilli	---	---
2052 Turilli	---	---
2053 Turilli	---	---
2054 Turilli	---	---
2055 Turilli	---	---
2056 Turilli	---	---
2057 Turilli	---	---
2058 Turilli	---	---
2059 Turilli	---	---
2060 Turilli	---	---
2061 Turilli	---	---
2062 Turilli	---	---
2063 Turilli	---	---
2064 Turilli	---	---
2065 Turilli	---	---
2066 Turilli	---	---
2067 Turilli	---	---
2068 Turilli	---	---
2069 Turilli	---	---
2070 Turilli	---	---
2071 Turilli	---	---
2072 Turilli	---	---
2073 Turilli	---	---
2074 Turilli	---	---
2075 Turilli	---	---
2076 Turilli	---	---
2077 Turilli	---	---
2078 Turilli	---	---
2079 Turilli	---	---
2080 Turilli	---	---
2081 Turilli	---	---
2082 Turilli	---	---
2083 Turilli	---	---
2084 Turilli	---	---
2085 Turilli	---	---
2086 Turilli	---	---
2087 Turilli	---	---
2088 Turilli	---	---
2089 Turilli	---	---
2090 Turilli	---	---
2091 Turilli	---	---
2092 Turilli	---	---
2093 Turilli	---	---
2094 Turilli	---	---
2095 Turilli	---	---
2096 Turilli	---	---
2097 Turilli	---	---
2098 Turilli	---	---
2099 Turilli	---	---
2100 Turilli	---	---

DREHER



GIORDANO TURRINI
ITALIA



Anzola (BO), 28-3-1942. Velocista. Medaglia di bronzo alle Olimpiadi nel 1968; campione italiano dilettanti nel 1965 e 1967. Professionista dal 1969, ha vinto il titolo italiano nel 1970 e 1971 o "Indoor" nel 1971 e 1972.

DREHER



ROMANO TUMELLERO
ITALIA



Argignano (VI), 2-2-1948. Professionista dal 1969, ha vinto la Coppa Sabatini e il Trofeo Cougnat nella stessa stagione; una tappa del Giro della Svizzera Romanda e una tappa del Giro d'Italia nel 1971.

DREHER



DOMENICO DE LILLO
ITALIA



Milano, 30-8-1937. Campione italiano di mezzo-fondo dilettanti nel 1959, 1960 e 1961 e professionista nel 1965, 1966, 1967, 1969, 1970 e 1971. Terzo ai campionati mondiali professionisti nel 1967, 1969 e 1971.

SCIC



FRANCO BALMAMION
ITALIA




NOTE Canavese (TO), 11-1-1940. Professionista dal 1961, conta 12 vittorie, fra cui: Giro d'Italia 1962 e 1963, Milano-Torino e Giro dell'Appennino 1962, campionati di Zurigo 1963 e d'Italia 1967.

GBE SONY



SILVANO SCHIAVON
ITALIA




Scandolara (TV), 4-1-1942. Professionista dal 1965. Vincitore del G.P. di Marina di Massa nel 1967. Si è distinto al Giro d'Italia indossando più volte la maglia rosa e classificandosi 4° nell'edizione del 1969 e 8° nel 1971.

FILOTEX



ARNALDO CAVERZASI
ITALIA




Besano (VA), 12-1-1928. Professionista dal 1970, ha vinto la terza tappa del Giro di Svizzera nello stesso anno; la prima tappa del Giro di Svizzera (3° nella classifica finale) e il G.P. di Camucia nel 1971.

SALVARANI



GUERRINO TOSELLO
ITALIA




Candiana (PD), 14-10-1943. Professionista dal 1966, ha vinto una tappa del Giro d'Italia nel 1968, una della Tirreno-Adriatico nel 1970 e una del Giro d'Italia nel 1971.

FILOTEX




GIOVANNI CAVACANTI
ITALIA






S. Agata sul Santerno (RA), 17-11-1943. Professionista dal 1969, ha ottenuto piazzamenti in gare a tappe e in linea. Particolarmente rilevante, nel 1971, il 10° posto al Giro d'Italia e al Giro di Svizzera.

BRIGHETTI



LINO FARISATO
ITALIA

Torri di Quartesolo (VI), 15-3-1945. Professionista dal 1966, ha vinto la 12° tappa del Giro d'Italia nel 1968 e la 19° tappa nel 1971 (13° nella classifica finale).



IL DROGATO



LA FUGA



LA TELECAMERA MOBILE

S ALVARANI



GIACINTO SANTAMBROGIO
ITALIA




Seregno (MI), 25-4-1945. Professionista dal 1969, ha vinto la Coppa Bernocchi nello stesso anno e una tappa del Giro d'Italia nel 1971.

S ALVARANI



ERCOLE GUALAZZINI
ITALIA




San Secondo (PR), 22-6-1944. Professionista dal 1966. Vincitore di una semitappa e di una tappa del Giro di Spagna 1969, del Giro dell'Inde e Lora 1970 (con 2 tappe su 3) e di una tappa del Giro d'Italia 1971.

SCIC



LUCIANO ARMANI
ITALIA




Fellegara di Medesano (PR), 12-10-1940. Professionista dal 1965, conta 15 successi, tra cui la Coppa Sabotini 1965, Giro di Sardegna 1967, Giro delle 3 Province (a Carrucia) 1968, Genova-Nizza e Milano-Torino 1970.

FILOTEX



MARCELLO BERGAMO
ITALIA




Ponte di Piave (TV), 16-12-1946. Professionista dal 1969, ha vinto il G.P. Industria e Commercio e una tappa della Tirreno-Adriatico nel 1970; una tappa del Giro della Svizzera Romanda nel 1971.

DREHER



ADRIANO PASSUELLO
ITALIA




Longa di Schiavon (VI), 3-11-1942. Professionista dal 1965, ha vinto il Giro del Tichino nel 1967 ed ottenuto numerosi piazzamenti in gare in linea e a tappe.

F.I.C.P.



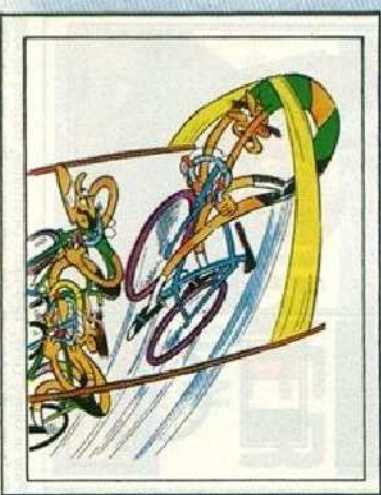
GIUSEPPE BEGHETTO
ITALIA




Tombolo (PD), 8-10-1929. Da dilettante: campione olimpico del tandem (con Bianchetto) nel 1960. Professionista dal 1965, ha vinto per 3 volte il titolo mondiale e italiano della velocità e tre gare su strada.



IL TELEFONISTA



L'ARRIVO



IL TRIONFO



Minerbe (VR), 14-8-1944. Professionista dal 1969, dopo numerosi piazzamenti ha finalmente ottenuto, nel 1971, una vittoria di prestigio, aggludicandosi il Giro del Lazio.



Sant'Angelo all'Esca (AV), 8-7-1943. Prof. dal 1963, conta 12 vittorie, fra cui: Liegi-Bastogne-Liegi e Genova-Nizza 1965; Giro d'Emilia 1966, Giro del Belgio 1967. Dopo alcune stagioni d'inattività, ha ripreso nel 1972.



Camaloro (LU), 14-5-1944. Professionista dal 1966, ha vinto nel 1969 la Coppa Placci e una tappa del Giro d'Italia. Nel 1971 si è segnalato per il 4° posto nella Milano-Sanremo dietro a Merckx, Gimondi e Gösta Pettersson.



Fagnano Olona (VA), 5-6-1945. Professionista dal 1967. Ha vinto il G.P. di Montelupo, il G.P. di Giussano e il G.P. di Robbiano nel 1967; il G.P. di Monaco nel 1970. 5° al Giro d'Italia 1972.



Busto Arsizio (VA), 8-9-1945. Prof. dal 1967. Vincitore del Giro del Ticino e del Giro del Veneto nel 1968, del G.P. Industria e Commercio e di una tappa al Giro di Catalogna nel 1969, del Giro dei Quattro Cantoni nel 1970.



Doicedo (IM), 2-5-1948. Da dilettante, 55 vittorie, quasi tutte ottenute per distacco, e nel 1971 2° dietro a Francesco Moser nel «Mini-Giro». Professionista dal 1972.



Taglio di Po (RO), 21-5-1945. Professionista dal 1969, ha vinto nel 1971 il G.P. di Montelupo, prova valida per il Trofeo Cugnet. Nel 1970 si era classificato 3° nella Henninger Turm.



Palù di Giovo (TN), 19-5-1951. Dilettante, fratello di Aldo. E' la grande speranza del ciclismo italiano per le Olimpiadi di Monaco. Conta 32 vittorie, fra cui il «Mini-Giro» e il Trofeo Baracchi (con Borgognoni) nel 1971.



Vescovana (PD), 13-1-1950. Dilettante. Vincitore di 40 gare su strada. Campione mondiale dell'inseguimento a squadre nel 1971. Campione italiano nell'inseguimento individuale 1971, 3° ai campionati mondiali 1971.

SALVARANI
ITALIA

Direttore Sportivo: V. Adorni. Corridori: Basso M., Campagnari P., Castellini E., Castellini L., Geronzi A., Geronzi F., Geronzi E., Guazzoni E., Guerra P., Houbrechts A., Miori F., Roggiani R., Reyrouck G., Santambrogio G., Tosello G., Ziliotti I.

STEMMI DI SQUADRE (III)

**SONOLOR
LEJEUNE**
FRANCE

Direttore Sportivo: J. Stiehlinski. Corridori: Blain G., Boharel J., Carreau J., Dechenambre B., Gullmann S., Guot B., Hézard A., Molinets J. L., Pustkewicz M., Reibland D., Riout W., Rote A., Sanguer J., Tshink W., Van Impe L., Van Retschghem D.

PALEIGH
GREAT BRITAIN

Direttore Sportivo: J. Lecombe. Corridori: Atkins J., Bull T., Gowanlock T., Harrison D., Johnson G., Jolly B., Loevesijn L., Marrows P., Mountford T., Ongense F., Rollinson D., Smith P., Watson D.

WATNEY
AVIA
BELGICQUE - BELGIE

Direttore Sportivo: W. Josaert. Corridori: Aghajshajian J., Bodet E., Collin M., Mooybarzha B., Oudebreucq E., Plandaekent W., Puzel C., Sohet M., Vandecasteele N., Van Maldeghem W., Van Goidtschooven L., Van Raabroeck G., Verbaeck F.

**WERNER
TELEVISION**
ESPANA

Direttore Sportivo: J.A. Monera. Corridori: Balague L., Blasco M., Casas J., Diaz V., Ganderias A., Gomez-Lucas J., Grande J., Lopez-Rodriguez J.M., Martos A., Panton J.A., Santamarina I.P., Tamarit A., Urbeautia J.L.

SCIC
ITALIA

Direttore Sportivo: E. Giganti. Corridori: Armani L., Balmainon F., Bassini A., Bellemans P., Benatto A., Bani E., Chispano C., Danocelli M., Miori F., Pardini E., Pelle A., Poldori G., Vercelli C.

**VAN CAUTER
magniflex
DE GRIBALDY**
BELGICQUE - BELGIE

Direttore Sportivo: G. Driessens. Corridori: Agostinho J., De Geest W., Dogaauw N., Doyen A., Fabri F., Janssens E., Jochmans R., Martinez M., Pletens G., Poppe A., Reynders E., Steegmans R., Urbani V., Van Linden R., Van Swevelt G.

ZONIGA
ITALIA

Direttore Sportivo: E. Milena. Corridori: Bolfae D., Cernilli S., Penizza W., Perletto G., Soriani R., Tamizzo P., Verrini G.

NEDERLAND

OLANDA



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE (K.N.W.U.)

SEDE: 15 Nieuwe Uitleg, 'S-Gravenhage (Olanda)
 DATA DI FONDAZIONE: 1928
 PRESIDENTE: J.P.A. Van Ballegoijen de Jong
 SEGRETARIO: J.F. Van Dulm
 SOCIETA' AFFILIATE: 113
 GRUPPI SPORTIVI: 2
 TESSERATI: 72 Professionisti, 1.115 Dilettanti, 55 Donne

LIJN LOEVESIJN
NEDERLAND

Amsterdam, 2-1-1949. Da dilettante: campione olandese della velocità (1969); fondo (1969), Km (1968), tandem (1968 con J. Janssen). Professionista: campione del mondo (1971) e d'Olanda (1970 e 1971) della velocità.

JOOP ZOETEMELK
NEDERLAND

Rijpwetering, 3-12-1946

DILETTANTE

1965-1969: 53 vittorie, fra cui:

- Camp. olimp. 100 Km a sq. 1968
- Tour de l'Avenir 1969
- Giro di Jugoslavia 1969

PROFESSIONISTA

1970: 3 vittorie:

- Criterium di Simpelveld
- Criterium di Boxmeer
- 2ª tappa B Parigi-Lussemburgo
- 2º Giro di Francia

1971: 6 vittorie:

- Campionato di Olanda
- 16ª tappa Giro di Spagna
- 4ª tappa B Giro Lussemburgo
- Criterium di Leuden
- Criterium di Saussignac
- Criterium di Plancoët
- 2º Giro di Francia

1972: 1 vittoria (al 15-6):

- Polimoltiplica

JAN JANSSEN
NEDERLAND

Nootdorp, 19-5-1940. Professionista dal 1962, conta 83 vittorie, fra cui: campionato mondiale 1964, Tour de France 1968; Parigi-Nizza 1964; Bordeaux-Parigi 1966; Parigi-Roubaix, Giro di Spagna e Parigi-Lussemburgo 1967.

GERBEN KARSTENS
NEDERLAND

Leiden, 14-1-1942. Campione olimpico 1964 della 100 km. Professionista dal 1965, conta 51 vittorie, fra cui Parigi-Tours 1965 e campionato olandese 1966. Vincitore del Giro di Lombardia 1969, ma declassato per doping.

MARINUS WAGTMANS
NEDERLAND

St. Willebrord, 26-12-1946. Professionista dal 1968, conta 15 vittorie, fra cui il G.P. Chaam 1971. Protagonista delle ultime edizioni del Tour de France, dove conta vittorie di tappa e buoni piazzamenti finali.

WYBERT



JAAP
OUDKERK
NEDERLAND



Amsterdam, 2-8-1937. Mezzofondista. Da dilettante: campione del mondo 1964. Professionista dal 1965, è stato campione del mondo nel 1969 e 2° nel 1971; campione europeo nel 1968; campione d'Olanda nel 1967.

fiala



E
DCC
NEDERLAND



Rotterdam
Km. e ca
1967, con
1968, GP

22-2-1956. Campione olimpico 1964 nella 100
metrore del mondo 1968. Prof. dal 1969. Ha
vinto il Giro del mondo 1968 e il campionato olandese
di Mondoio 1968 e Giro delle Fiandre 1975.

ndria



WERT
MAN
NEDERLAND



Rotterdam
Km. e ca
1967, con
1968, GP

22-2-1956. Campione olimpico 1964 nella 100
metrore del mondo 1968. Prof. dal 1969. Ha
vinto il Giro del mondo 1968 e il campionato olandese
di Mondoio 1968 e Giro delle Fiandre 1975.

goudsmit
HOFF

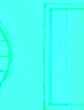


GERARD
VIANEN
NEDERLAND



Koekanger, 9-2-1944. Professionista dal 1967, conta 15
vittorie, fra cui il campionato dello Flandre 1967, il
GP de Heuvelen 1968 e la Generalissima 1971. Vincitore
del Giro di Andalusia 1972, poi disclassato per doping.

goudsmit
HOFF



JOSEPH
VANDER VLEUTEN
NEDERLAND



Mario Hour, 7-2-1942. Professionista dal 1965. Vincitore
di 26 gare fra cui il Trofeo Dieren e il criterium di Heuvelen
nel 1969, il Campionato del Limburgo nel 1972.

BIC



RENE
PILNEN
NEDERLAND



Woensdrecht, 3-9-1946. Campione olimpico 1968 della 100
km. Prof. dal 1969, conta 11 vittorie, fra cui il Giro
del Nord 1968 e 3 tappe del Giro di Spagna 1971. Su
pista: campione d'Olanda di fondo 1968 e 3 • 6 giorni •.

BIC



LEO
DUYNDAAM
NEDERLAND



Honselersdijk, 2-1-1948. Professionista dal 1967, conta
20 successi su strada, fra cui il Giro del Limburgo 1968
e il Giro N.O. della Svizzera 1970. Su pista: campione
olandese inseguimento 1968 e 1970 e 4 • 8 giorni •.

ALBO D'ORO DEL CAMPIONATO D'OLANDA (PROFESSIONISTI)

STADA

1882 VA	1907 TI	1932 VA	1957 VA
1883 ED	1908 SL	1933 VA	1958 VA
1894 ED	1909 KA	1934 VA	1959 VA
1895 VA	1910 TA	1935 VA	1960 VA
1896 VA	1911 SC	1936 VA	1961 VA
1897 VA	1912 ER	1937 VA	1962 VA
1898 VA	1913 WI	1938 VA	1963 VA
1899 VA	1914 KA	1939 VA	1964 VA
1900 VA	1915 VA	1940 VA	1965 VA
1901 VA	1916 VA	1941 VA	1966 VA
1902 VA	1917 VA	1942 VA	1967 VA
1903 VA	1918 WI	1943 VA	1968 VA
1904 VA	1919 WI	1944 VA	1969 VA
1905 VA	1920 WI	1945 VA	1970 VA
1906 VA	1921 VA	1946 VA	1971 VA
1907 TI	1922 NA	1947 VA	1972 VA
1908 SL	1923 KE	1948 VA	1973 VA
1909 KA	1924 KE	1949 VA	1974 VA
1910 TA	1925 VA	1950 VA	1975 VA
1911 SC	1926 VA	1951 VA	1976 VA
1912 ER	1927 FR	1952 VA	1977 VA
1913 WI	1928 BO	1953 VA	1978 VA
1914 KA	1929 FR	1954 VA	1979 VA
1915 VA	1930 VA	1955 VA	1980 VA
1916 VA	1931 BO	1956 VA	1981 VA
1917 VA	1932 VA	1957 VA	1982 VA
1918 WI	1933 VA	1958 VA	1983 VA
1919 WI	1934 VA	1959 VA	1984 VA
1920 WI	1935 VA	1960 VA	1985 VA
1921 VA	1936 VA	1961 VA	1986 VA
1922 NA	1937 VA	1962 VA	1987 VA
1923 KE	1938 VA	1963 VA	1988 VA
1924 KE	1939 VA	1964 VA	1989 VA
1925 VA	1940 VA	1965 VA	1990 VA
1926 VA	1941 VA	1966 VA	1991 VA
1927 FR	1942 VA	1967 VA	1992 VA
1928 BO	1943 VA	1968 VA	1993 VA
1929 FR	1944 VA	1969 VA	1994 VA
1930 VA	1945 VA	1970 VA	1995 VA
1931 BO	1946 VA	1971 VA	1996 VA
1932 VA	1947 VA	1972 VA	1997 VA
1933 VA	1948 VA	1973 VA	1998 VA
1934 VA	1949 VA	1974 VA	1999 VA
1935 VA	1950 VA	1975 VA	2000 VA

goudsmit
HOFF

HARM
OTTENBROS
NEDERLAND

Alkmaar, 27-3-1942. Sorprendente vincitore del campio-
nato mondiale 1969. Professionista dal 1967, conta 18
vittorie, di cui 4 più importanti: oltre al mondiale, il
GP di Bennebroek nel 1969.

goudsmit
HOFF

JOSEPH
VANDER VLEUTEN
NEDERLAND

Mario Hour, 7-2-1942. Professionista dal 1965. Vincitore
di 26 gare fra cui il Trofeo Dieren e il criterium di Heu-
velen nel 1969, il Campionato del Limburgo nel 1972.

E.I.G.P.



PIETER DE WIT
NEDERLAND





Wormer, 6-3-1948. Campione del mondo del mezzofondo dilettanti nel 1966 e 1967. Professionista dal 1968, ha vinto il campionato olandese nello stesso anno e ancora nel 1969 e 1970.

F.I.C.P.



CEES STAM
NEDERLAND




Koog san de Zaan, 2-1-1945. Da dilettante: campione del mondo di mezzofondo nel 1970; campione d'Olanda di fondo nel 1967; di mezzofondo nel 1968-69-70. Prof. dal 1971, ha vinto il campionato olandese di mezzofondo.

goudsmit HOFF



JAN KRAEKELS
NEDERLAND




Sittard, 25-8-1947. Vincitore, da dilettante, del Giro d'Avustria 1968. Professionista dal 1969, ha vinto 11 gare, fra cui il G.P. Orchies nel 1969, il G.P. Chaam nel 1970 e il Giro di Andalusia nel 1972.

tokado



WIM SCHEPERS
NEDERLAND




Stein, 25-9-1943. Professionista dal 1968. Conta 11 vittorie, fra cui il Trofeo dell'Isola di Man nel 1968, la Mandel-Lya-Escout nel 1969, una tappa della «4 giorni di Dunkerque» e 2 del Giro delle «6 province» nel 1970.

PEUGEOT MICHELIN



BERNARDUS JANBROERS
NEDERLAND




Amsterdam, 9-9-1948. Campione olandese dei dilettanti nel 1968. Professionista dal 1971, si è imposto nei G.P. di Strabrok e nel G.P. di Rijnmen. Su pista, campione olandese d'insanguamento 1971.

goudsmit HOFF



JAN VAN KATWIJK
NEDERLAND




Oploo, 30-8-1946. Professionista dal settembre 1968, conta 7 vittorie, fra cui il G.P. Chaam nel 1969 e il Giro del Limburgo nel 1970.



MISS TAPPA



L'ANTIOPING



FUORI TEMPO MASSIMO

LE GRANDI CORSE A TAPPE



HARRY JANSEN
NEDERLAND



Amsterdam, 25-1-1947. Professionista dal 1939, ha vinto 3 circuiti nello stesso anno, il Memorial Simpson nel 1970 e una gara in circuito nel 1971.



DEN HERTOG
NEDERLAND



Ermeke, 20-4-1946. Dilettante. Campione olimpico nella 100 Km 1968; vincitore del Giro del Lussemburgo 1967; Giri del Belgio e Inghilterra 1969; G.P. Nazioni 1969 e 70; Giro di Bulgaria 1970 e G.P. di Francia 1971.

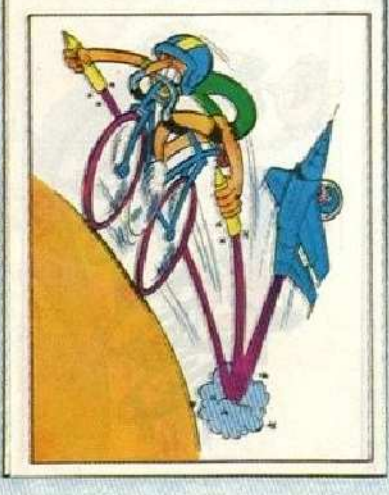
	GIRO DI FRANCIA	GIRO D'ITALIA	GIRO DEL BELGIO	GIRO DELLA SVIZZERA	GIRO DI SPAGNA
1903	Genia (Fra)	Genia (Fra)	Pauli Briton (Fra)	Bullé (Ger)	Dedone (Bel)
1904	Prossener (Fra)	Prossener (Fra)	Wolke (Bel)	Ernst (Ger)	Dedone (Bel)
1905	Prossener (Fra)	Prossener (Fra)	Wolke (Bel)	Rinaldi (Fra)	Dedone (Bel)
1906	Peitriberton (Fra)	Peitriberton (Fra)	Wolke (Bel)	Linsch (Ger)	Dedone (Bel)
1907	Peitriberton (Fra)	Peitriberton (Fra)	Wolke (Bel)	Walters (Fra)	Dedone (Bel)
1908	Fedor (Lux)	Fedor (Lux)	Wolke (Bel)	Zimmermann (Ger)	Dedone (Bel)
1909	Genia (Fra)	Genia (Fra)	Wolke (Bel)	Kulber (Ger)	Dedone (Bel)
1910	Delgrève (Bel)	Delgrève (Bel)	Wolke (Bel)	Barrali (Fra)	Dedone (Bel)
1911	Delgrève (Bel)	Delgrève (Bel)	Wolke (Bel)	Barrali (Fra)	Dedone (Bel)
1912	Thya (Bel)	Thya (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1913	Thya (Bel)	Thya (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1914	Thya (Bel)	Thya (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1915	Solter (Bel)	Solter (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1916	Solter (Bel)	Solter (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1917	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1918	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1919	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1920	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1921	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1922	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1923	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1924	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1925	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1926	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1927	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1928	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1929	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1930	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1931	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1932	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1933	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1934	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1935	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1936	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1937	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1938	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1939	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1940	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1941	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1942	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1943	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1944	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1945	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1946	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1947	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1948	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1949	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1950	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1951	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1952	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1953	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1954	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1955	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1956	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1957	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1958	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1959	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1960	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1961	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1962	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1963	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1964	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1965	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1966	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1967	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1968	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1969	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1970	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1971	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1972	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)
1973	Landor (Bel)	Landor (Bel)	Wolke (Bel)	Wolke (Bel)	Dedone (Bel)



LA CROMOMETRO



CICLOCROSS



LA VELOCITA'

SVERIGE

SVEZIA



SVENSKA CYKELFÖRBUNDET (S.C.F.)
 SEDE: Box 4163, S-102 62 Stockholm 4 (Svezia)
 DATA DI FONDAZIONE: 1900
 PRESIDENTE: Carl Gustav Andersberg
 SEGRETARIO: Carl Gustav Andersberg
 SOCIETÀ AFFILIATE: 19
 TESSERATI: 3 Professionisti, 2.454 Dilettanti, 144 Donne



GOSTA PETERSSON
 SVERIGE



Vargarda, 23-11-1940

DILETTANTE

1959-1968: 150 vittorie, fra cui:

Campione mondiale 100 km a squadre 1967, 1968, 1969 (col fratello)

Giro di Tunisia 1964

Giro del Marocco 1967

Sei giorni di Svezia 1967 e 1969

Giro di Gran Bretagna 1968

3° campionato mondiale 1964

3° Giochi olimpici 1968

2° Giochi olimpici 1968 100 km a squadre

3° Giochi olimpici 1964 100 km a squadre

PROFESSIONISTA

1970: 5 vittorie, fra cui:

Giro di Romandia

Coppa Sabatti

Trofeo Baracchi (con T. Pettersson)

3° Giro di Francia

1971: 5 vittorie, fra cui:

Giro d'Italia

Giro delle Menzine

Coppa di Svezia

1972: 1 vittoria (al 15-6):

8° tappa al Giro d'Italia



TOMAS PETERSSON
 SVERIGE



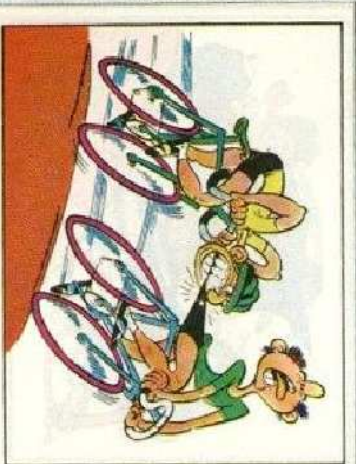
Vargarda, 16-8-1947. Professionista dal 1970, ha vinto una frazione della cronostaffetta di Teramo e il Trofeo Baracchi nel 1970; una tappa al Giro di Romandia 1971 e 2 tappe della Tirreno-Adriatico 1972.



STURE PETERSSON
 SVERIGE



Vargarda, 30-9-1942. Da dilettante, assieme ai fratelli, ha guadagnato alla Svezia tre titoli mondiali nella 100 km a squadre (1967, 1968 e 1969). È passato al professionismo nel 1970.



L'INSEGUIMENTO



IL «SURPLACE»



L'AMERICANA

DANMARK

DANIMARCA

DANMARKS CYKLE UNION (D.C.U.)

SEDE: 11 Vestor Voldgade, 1552 København V. (Danimarca)
 DATA DI FONDAZIONE: 1906
 PRESIDENTE: C.W. Sorensen
 SEGRETARIO: Erik Guthall
 SOCIETA' AFFILIATE: 58
 TESSERATI: 2 Professionisti, 1.190 Dilettanti, 20 Donne



DREHER




OLE RITTER
DANMARK



Slagelse, 29-8-1941. Detentore del primato mondiale dell'ora con km 48,653. Prof. dal 1967, vanta 15 vittorie su strada. Le più importanti sono il G.P. di Copenhagen nel 1968, il G.P. di Castrocara e il G.P. di Lugano nel 1970.

BIC




LEIF MORTENSEN
DANMARK



Copenhagen, 5-5-1946. Da dilettante: campione del mondo nel 1969. Professionista dal 1970, ha vinto nel 1971 una tappa alla Settimana Catalana, il G.P. di Hellemmes, il Trofeo Baracchi (con Ocaña) e 2 tappe al Giro del Levante 1972.

PORTUGAL

PORTOGALLO



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO (F.P.C.)

SEDE: Rua Barros Queirós, 35 - 1.º Esq., Lisboa 2 (Portogallo)
 DATA DI FONDAZIONE: 1889
 PRESIDENTE: António Silva
 SEGRETARIO: António Guerreiro
 SOCIETA' AFFILIATE: 36
 GRUPPI SPORTIVI: 1
 TESSERATI: 83 Professionisti, 293 Dilettanti

VAN CAUTER magniflex
BI ORINALDY




JOAQUIM AGOSTINHO
PORTUGAL



Silveira T. Vedra, 7-4-1943. Professionista dal 1968, conta 29 vittorie, fra cui il Trofeo Baracchi (con Van Springel) nel 1969; il campionato portoghese nel 1969, 1970, 1971; il Giro del Portogallo nel 1970 e 1971.

F.I.C.P.




FERNANDO MENDES
PORTUGAL



Rio Meão, 15-9-1946. Professionista dal 1968, conta 12 vittorie, fra cui il G.P. Robbiac nel 1968, il G.P. Riopelo nel 1970 e 1971 e la Porto-Lisbona nel 1971.

AUSTRALIA

OLIMPIOTI 04

AMATEUR CYCLISTS' ASSOCIATION OF AUSTRALIA (A.C.A.A.)

SEDE: 34 Wardell Road, Earlwood, Sidney N.S.W. (Australia)
 DATA DI FONDAZIONE: 1908
 PRESIDENTE: V.N. Galley
 SEGRETARIO TESORIERE: W.J. Young
 SOCIETA': AFFILIATE: 117 per i sei Stati dell'Australia
 TESSERATI: 3 Professionisti, 4.150 Dilettanti, 20.000 Allievi



PALEIGH




GORDON JOHNSON
AUSTRALIA



Melbourne, 1-8-1946. Campione del mondo di velocità 1970, a Leicester, dopo appena una settimana che era passato al professionismo, si è poi classificato 4° nel 1971 a Varese.

FLCP




GREAME GILMORE
AUSTRALIA



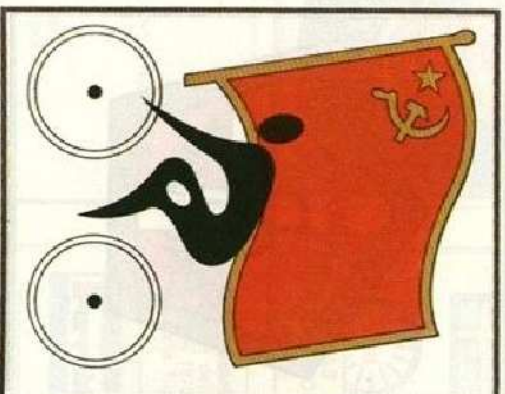
Melbourne, 29-6-1945. Professionista dal 1969, è uno dei più validi specialisti delle «5 giorni» e in genere delle competizioni su pista. Su strada ha finora ottenuto tre vittorie.

URSS

OLIMPIOTI 04

FEDERATION DU SPORT CYCLISTE DE L'U.R.S.S.

SEDE: Statorni Pereulok, n. 4 - Mosca 9469 (U.R.S.S.)
 DATA DI FONDAZIONE: 1959
 PRESIDENTE: Arkadij Sedov
 SEGRETARIO: Valentina Kotikova
 SOCIETA': AFFILIATE: 37
 TESSERATI: 594.289



FIAC




OMAR PHAKADZE
URSS



Kutaisi, 12-8-1944. Dilettante. Campione del mondo della velocità 1965. Vanta la miglior prestazione mondiale nei 200 metri su pista con partenza lanciata in 10'61, pari a km/h 67,800 (velocità massima raggiunta in bicicletta).

FIAC




EDUARD RAPP
URSS



Ornsk, 18-2-1951. Dilettante. Vincitore del km da fermo nel 1971 a Mendrisio. E' tra i favoriti in questa specialità, per le prossime Olimpiadi di Monaco.

LUXEMBOURG

LUSSEMBURGO



JOHNY
SCHLECK
LUXEMBOURG



Luxembourg, 22-11-1942. Professionista dal 1965. Vincitore del campionato del Lussemburgo nel 1965; di una tappa del Giro dell'Olise e una del Giro del Lussemburgo nel 1967; di una tappa del Giro di Spagna nel 1970.



FEDERATION DU SPORT CYCLISTE
LUXEMBOURGEOIS (F.S.C.L.)
SEDE: Case Postal 145, Luxembourg Ville (Lussemburgo)

ÖSTERREICH

AUSTRIA



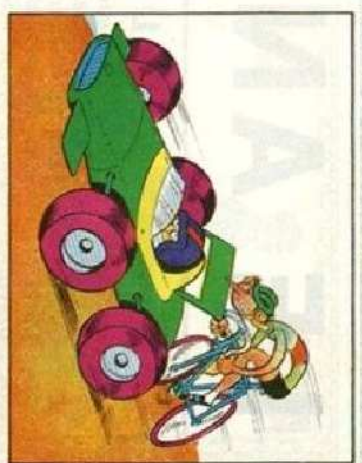
WOLFGANG
STEINMAYER
ÖSTERREICH



Innsbruck, 6-9-1944. Dilettante. Campione d'Austria della montagna nel 1970; 2° al Giro dell'Austria 1969. Nel 1971, si è aggiudicato una tappa al Tour de l'Avenir. Vincitore del Giro dell'Austria 1972.



ÖSTERREICHISCHE RADSPOKRT KOMMISSION
(O.R.K.)
SEDE: Prinz Eugenstrasse 12, 1040 Wien 4 (Austria)
DATA DI FONDAZIONE: 1946
PRESIDENTE: Stefan Mitsch
SEGRETARIO: Christiane Heng
SOCIETA' AFFILIATE: 200
TELEFONATI: 1276 Dilettanti, 44 Donne



CORSA DIETRO MOTORI



IL TANDEM



CICLISMO FEMMINILE

LE ANTENATE

DAL MONOPATTINO AL CELERIFERO

Forse dall'osservazione di un tronco logorato dal trasporto di pesi nacque l'idea dell'asse con due ruote. Questo avvenne in epoca lontana. E' certo che già nell'Era Neolitica, dodicimila anni fa, esistevano carri. Carri più o meno perfezionati ebbero gli Egiziani, gli Etruschi, i Greci, i Romani. Il primo veicolo azionato dalla forza fisica dell'uomo è datato 1420 e fu ideato e costruito dall'italiano Giovanni Fontana: si trattava di un piccolo carro a quattro ruote mosso a braccia mediante un complicato sistema di ingranaggi. Il primo veicolo mosso dalle gambe fu disegnato da un altro italia-

no, Leonardo da Vinci, nel 1484, doveva servire per un tentativo di volo umano. Tra il XVII e il XVIII secolo la vettura azionata con le gambe venne affermandosi in Inghilterra e in Francia. In quest'ultima nazione, nel 1791, durante la Rivoluzione Francese, compare il primo veicolo a due ruote, il vero precursore della bicicletta. Fu ideato dal nobile De Sivrac e chiamato Celerifero. Vi si saliva a cavalcioni e si avanzava mediante colpi di piede sul terreno. Più tardi fu ribattezzato Velocifero.

Questa non vuole essere la storia della bicicletta, ma solo una rapida carrellata sulle principali tappe dell'evoluzione di essa. Non tanto rapida, però, da non consentire un'osservazione imprecisa: certi espedienti che molti ritengono dettati dalla moderna tecnica erano già stati studiati e attuati nel secolo scorso. Così il telaio leggero, le ruote elastiche, le gomme pneumatiche. Si può concludere che le biciclette dei nostri giorni non sono molto dissimili dalle nostre. Anche per questo il racconto si ferma agli inizi del Novecento.



202
Epoca Romana
Frammento di bassorilievo del 53 d.C. facente parte della base di un monumento con la raffigurazione di un bambino che gioca con un monopattino.



203
Italia 1420
Fontana: veicolo a braccia
Veicolo a quattro ruote azionato da un meccanismo a ingranaggi mosso a braccia.



204
Germania 1655
Farler: veicolo a tre ruote
Veniva mosso in moto da un meccanismo composto da una ruota dentata che agiva sulla ruota anteriore, mosso a braccia.



205
Francia 1770
Anonimo: veicolo a gambe
Veicolo a tre ruote fatto avanzare da un servo che calava due pedane con le gambe mettendo in movimento le ruote posteriori.



206
Francia 1791
De Sivrac: celerifero
Era privo di guida e veniva fatto avanzare dal cavaliere, che puntava i piedi sul terreno e spingeva il veicolo.



207
Inghilterra 1818
Johnson: veicolo a tre ruote
Riservato alle signore, era mosso da due pedane collegate all'asse della ruota anteriore.

LA DRAISINA

Nel 1816, in Germania, a Karlsruhe, comparve un nuovo veicolo. Fu chiamato Draisina dal nome del progettista, il barone Carlo Von Drais. Era simile al Celerifero. La novità consisteva in un'asse che permetteva al guidatore di muovere la ruota a destra o a sinistra e di effettuare curve; questo fu il primo manubrio. La prima Draisina era tutta in legno. Ai più sembrò poco solida. Nel 1818, a Londra, Dennis Johnson ne costruì una in ferro. Il nuovo veicolo ottenne grande successo in Inghilterra e fuori e negli anni successivi se ne costruirono diversi modelli, da uomo e da donna, da diporto e da turismo, a due e a tre ruote.

Un'altra importante modifica si ebbe nel 1838, ancora in Inghilterra, a Curthill il fabbro Kirkpatrick Macmillan applicò alla Draisina due leve collegate alla ruota posteriore: su esse si poteva esercitare l'azione propulsiva delle gambe.

17 anni dopo, nel 1855, l'operaio francese Ernesto Michaux sostituì alle leve due pedali applicati al mozzo della ruota anteriore, che era notevolmente più grande di quella posteriore. Era il primo Velocipede, che, in seguito, soprattutto in Germania, subì altre modifiche.



Von Drais: draisina di legno Germania 1816
Era tutta in legno; una leva collegata con la ruota anteriore permetteva di effettuare curve a destra e a sinistra.



Johnson: draisina di ferro Inghilterra 1818
Più leggera e maneggevole della draisina di legno di Von Drais.



Von Drais: draisina da turismo Germania 1820
Era dotata di portabagagli sulla ruota anteriore e di sedile mobile per essere adattato all'altezza del conduttore.



Johnson: draisina da donna Inghilterra 1819
In ferro, con telaio sagomato in basso perché la lunga gonna della dama non fosse di impedimento.



Macmillan: draisina a leve Inghilterra 1838
Veniva azionata da lunghe leve collegate con la ruota posteriore mediante un palo di bielle.



Michaux: draisina a pedali Francia 1855
Detta anche «Michaudina», i pedali erano applicati direttamente alla ruota anteriore.



Semmler: draisina a pedali Germania 1862
Veicolo con ruote uguali e sedile mobile; trovò rapida diffusione nella Germania del tempo.

IL BICICLO

Nella seconda metà del secolo XIX in Europa e anche in America la diffusione del nuovo veicolo, prima chiamato Velocipede, poi Biciclo, fu straordinaria. Era nata una nuova moda. Si arrivò all'emanazione di leggi intese a proibire l'ingresso in città dei Bicicli onde evitare incidenti. Molti guardavano questi ordigni con sospetto: qualcuno arrivò a definirli strumenti diabolici. Nonostante questi pregiudizi, l'evoluzione del Biciclo compì passi da gigante.

In Francia e in Inghilterra inventori e semplici meccanici studiarono nuove modifiche. Si applicò alla sella una sospensione elastica. Si ideò un freno a paletta che agiva sul cerchio della ruota anteriore ed era azionato dal ciclista mediante una cordicella collegata col manubrio. Si impiegarono tubi di ferro nella costruzione del telaio per renderlo più leggero. Si posero cuscinetti a sfere nei mozzi delle ruote e nei pedali per ottenere una migliore scorrevolezza, molle nello sterzo per attenuare le vibrazioni provocate dal terreno. Si costruirono selle di cuoio, cerchi di ferro vuoti, pedivelle allungabili, ruote elastiche.



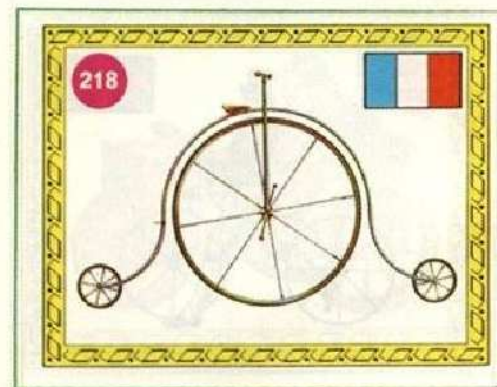
215
Lefèvre: biciclo a pedali
Francia 1867
Presentato all'Esposizione Universale di Parigi; era munito di pedivelle allungate, ruote cerchiare di ferro e sella a sospensione elastica.



216
Hanton: biciclo a pedali
Inghilterra 1869
Veicolo con ruota anteriore notevolmente più grande di quella posteriore: si aumentava così la velocità, ma anche la possibilità di cadute in avanti.



217
Mac Donald: biciclo a pedali
America del N. 1869
Veicolo con telaio orizzontale, munito di cerchio che impediva le cadute in avanti, e guida a leva collegata con la ruota posteriore.



218
Martin: biciclo a pedali
Francia 1869
Aveva una grande ruota nel centro e altre due piccolissime all'estremità del telaio per impedire le cadute in avanti.



219
Lawson: biciclo a leve
Inghilterra 1876
Veicolo con ruota anteriore più piccola della posteriore e trasmissione a leve articolate funzionanti nel mozzo mediante un meccanismo a rocchetto.



220
Dresden: biciclo da corsa
Germania 1889
Trasmissione a pedali sulla grande ruota anteriore. Si trattava di un modello classico dell'epoca, spesso impiegato in competizioni sportive.



221
Batam: biciclo a ingranaggi
Inghilterra 1890
Completamente in ferro, con telaio aerodinamico e trasmissione a ingranaggi sulla ruota anteriore motrice.

IL MONOCICLO, IL TRICICLO, IL QUADRICICLO

Nell'ultimo scorcio del XIX secolo i costruttori studiarono e fabbricarono veicoli a una sola ruota. Nacque così il Monociclo.

Lo scopo che ci si proponeva era l'eliminazione dell'attrito che derivava dallo scorrere di più ruote sul terreno. Superato un inconveniente, ne sorsero altri, imprevisiti. Il nuovo veicolo aveva, soprattutto, un difetto: una preoccupante instabilità che era causa di frequenti cadute. Ben presto la costruzione del Monociclo fu abbandonata.

Effimera popolarità ebbero anche i veicoli a più ruote: il Triciclo e il Quadriciclo. La loro diffusione ebbe limiti precisi: le persone anziane e le signore utilizzarono i nuovi veicoli; gli altri li ignorarono. Il vantaggio principale era la garanzia di un equilibrio finalmente stabile.

Occorre aggiungere che il veicolo a più ruote non rappresentava una novità. Già nel 1819, a Parigi, il meccanico Enrico Gourdoux aveva presentato il primo Triciclo. L'idea fu ripresa nell'ultimo Ottocento, ma ben presto la costruzione in serie di questi modelli fu quasi abbandonata.



222
Rouseau: monociclo
Veicolo a contrappeso, composto di due cerchi concentrici a tre ruote che giravano in una rotella interna del cerchio minore.



223
Hemming: monociclo
Veniva azionato con le braccia, che agivano su ingranaggi a manovella collegati col mozzo di una ruota dentata motrice.



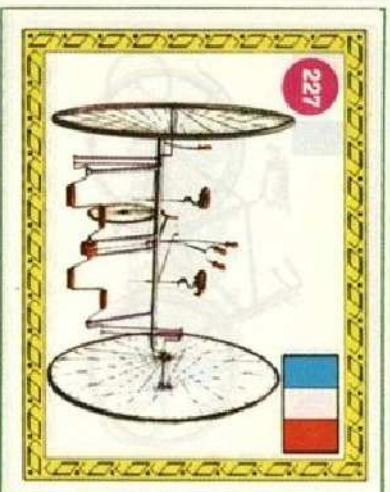
224
Scuri: monociclo
Era in origine un comune bicicletto, al quale era stata levata la parte posteriore del telaio; il conduttore doveva avere eccezionali qualità di equilibrio.



225
Leske: monociclo
Veniva azionato a braccia mediante due leve fissate nell'asse della ruota a mezzo di un meccanismo a cricco fissato nel mozzo.



226
Stanley: veicolo
Veicolo munito di un meccanismo differenziale, già ideato da Leonardo da Vinci, che in seguito sarà applicato all'automobile.



227
Renard: veicolo a due posti
Tutto in ferro, con ruote cerchiare di gomma piena, trasmissione motrice a leve che agivano sul mozzo delle ruote.



228
Quaker: quadriciclo
Veicolo ad un posto, con trasmissione motrice a catena. Trovò larga diffusione in tutta la Gran Bretagna.

IL BICICLETTO

I Bicicli erano tutti mossi da pedali applicati al mozzo della ruota anteriore. La prima catena per la trasmissione del movimento alla ruota posteriore comparve nel 1868. Il nuovo modello fu chiamato Bicicletto. Lo costruì il meccanico tedesco Edouard Meyer su un disegno dell'orologiaio francese Alexandre Gouline. In ogni caso, va detto che il vero inventore della trasmissione a catena snodata fu Leonardo da Vinci, che, nel suo «Codice Atlantico», lasciò numerosi disegni e studi. Il meccanismo di trasmissione disegnato dal Guilmet e attuato dal Meyer era piuttosto complicato. Negli ultimi decenni dell'Ottocento gli studi si volsero in questa direzione: semplificare e rendere diretta la trasmissione. Inoltre si rese più elastico il telaio e più stabile il pedaliere, si cercò di costruire veicoli sempre più leggeri e si arrivò a raggiungere il peso limite di dieci chilogrammi. L'ultima novità arrivò dall'America nel 1888. Si trattava di un originale modello di Bicicletto con telaio a triangolo e parte anteriore costituita da una sola forcella orizzontale; la macchina veniva guidata col movimento del corpo e, infine, poteva essere aperta e chiusa come un libro. Quest'ultima modifica anticipò i tempi, le altre caddero presto nel dimenticatoio.



229
Guilmet: bicicletto
 Primo veicolo con trasmissione a catena nella ruota posteriore.
 Francia 1868



230
Talia, 1864
Vanzoni: bicicletto
 Telaio in legno e ruote di diametro uguale cerchiata di corda anziché di gomma piena.



231
Inghilterra, 1864
Humber: bicicletto
 Ruota anteriore piccola e posteriore grande; sterzo manito di molle per attenuare le vibrazioni provocate dal terreno.



232
Latza: bicicletto
 Telaio con telaio a triangolo e manubrio rigido; veniva guidato col movimento del corpo e si poteva chiudere a libro.
 America del Nord 1888



233
Germania, 1868
Erculei: bicicletto da turismo
 Telaio a tubi ricurvi, sella munita di sospensioni elastiche, freno a leva, trasmissione a catena, parafranghi.



234
Francia 1882
Pougeot: bicicletto da turismo
 Veicolo con telaio a rombo, freno a leva, trasmissione a catena, sospensioni, copricatena, parafranghi.



235
Inghilterra 1886
Ivel: bicicletto da corsa
 Telaio rinforzato e rigido, sella ammortizzata, manubrio ricurvo e moltiplica maggiorata.

VEICOLI A POSTI MULTIPLI

Nell'ultimo Ottocento nacque la moda dei veicoli a posti multipli.

Già nel 1868 Pietro Michaux, il padre dell'inventore del Velocipede a pedali, aveva costruito un Biciclo di legno a due posti, che, però, aveva trovato scarsa fortuna.

Successivamente si fabbricarono Bicicli, Bici-cletti e Bici-clette a due, tre, quattro e fino a dieci posti. Si ebbero la Dupletta, la Tripletta, la Quadrupletta, la Quintupletta, la Sestupletta, fino alla Nonopletta e alla Decupletta.

Si mirava a raggiungere velocità elevate nelle competizioni e, in subordine, a permettere alle-gre scampagnate di comitive e di intere famiglie. Occorre dire che la moda non durò a lungo. Le nuove macchine risultavano complicate, il loro impiego difficile, gli incidenti si susseguivano in modo preoccupante. Ben presto le fabbriche specializzate ridussero, e alcune abbandonarono, la costruzione di veicoli a posti multipli.



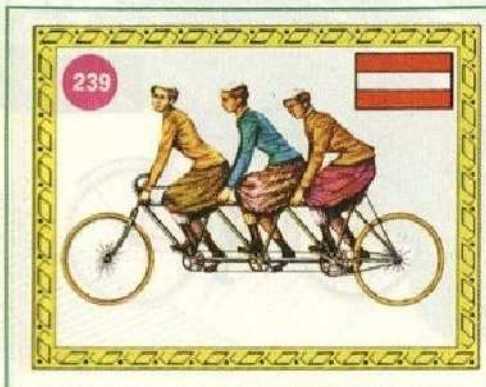
Michaux: dupletta Francia 1868
Tutta in legno, con telaio a trave, ruote uguali, pedali indipendenti. Pesava settanta chilogrammi.



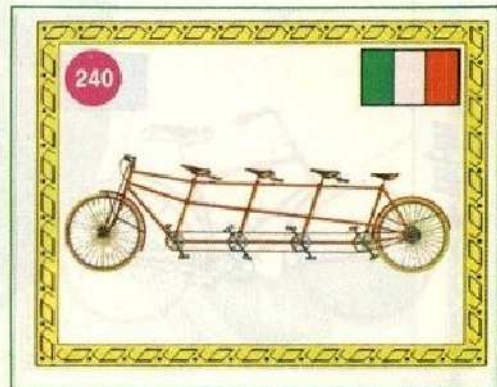
Wilson: dupletta Inghilterra 1885
Aveva la ruota anteriore di diametro più grande di quella posteriore.



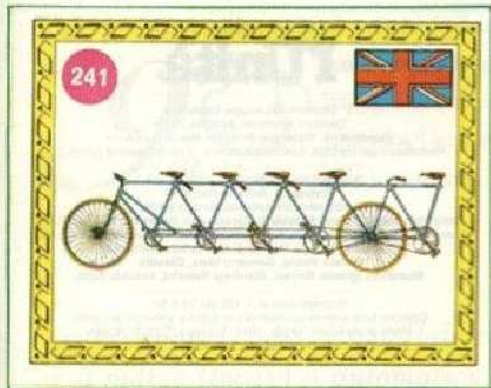
Brennabor: dupletta Germania 1902
Veniva utilizzata per competizioni sportive. In quegli anni le corse di duplette ottennero il favore del pubblico di tutta Europa.



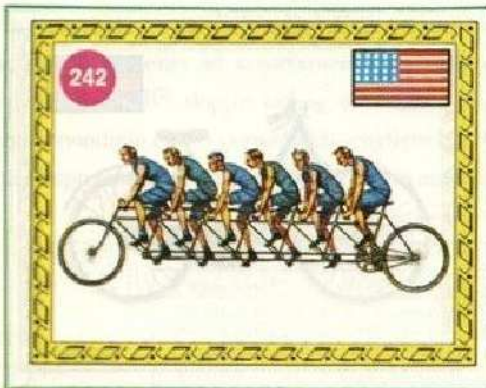
Styria: tripletta Austria 1895
La costruzione di questi modelli a tre posti ebbe inizio nel 1894 e fu opera della fabbrica francese «Clément».



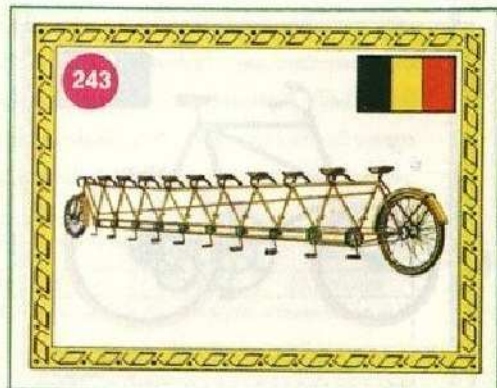
Argentea: quadrupletta Italia 1896
Oltre che per competizioni, questi tipi di veicoli venivano utilizzati in occasione di scampagnate, cerimonie, cortei.



Whitworth: quintupletta Inghilterra 1896
Di questo modello esistevano diverse varianti con pedali e con pedane, con una e con cinque catene di trasmissione.



Stearns: sestupletta America del Nord 1895
Era adibita all'allenamento dei corridori partecipanti alle prime gare su strada su lunghe distanze.



Anonimo: decupletta Belgio 1899
Questo modello costituì un primato. In seguito altre decuplette furono presentate a New York e a Parigi.

LA BICICLETTA

Fino al 1889 le ruote erano montate su cerchi di legno o di ferro o su gomme piene. In quell'anno lo scozzese John Boyd Dunlop presentò all'Esposizione Internazionale del Velocipede di Londra un nuovo veicolo con ruote dotate di gomme pneumatiche. Egli non fece che applicare ai Bicieletti un ritrovato dell'inglese Robert William Thomson. Fin dal 1845, infatti, esistevano veicoli con ruote a gomme pneumatiche: carri trainati da cavalli i più.

L'espedito ben presto si diffuse in tutta Europa. A partire dal 1889, in Inghilterra, in Francia, in Germania, in Italia, si costruirono biciclette con tubolari Dunlop. Ormai si trovavano in commercio modelli differenti, atti ad accontentare tutti i clienti. Bicielette da turismo e da corsa, per uomo e per signora, con trasmissione a leve e ad ingranaggi, con telaio rigido e con sospensioni elastiche. In Europa e in America si organizzavano gare, su strada e su pista, i nomi dei campioni correvano sulla bocca di tutti. L'era della Bicieletta era iniziata.



Mercier: bicietletta da turismo Francia 1893
Veicolo con telaio munito di sospensioni elastiche, trasmissione a catena, gomme tubolari pneumatiche.



Humber: bicietletta da turismo Inghilterra 1893
Modello munito di sella ammortizzata, freno a leva, trasmissione a catena, gomme pneumatiche tubolari, parafanghi.



Humeatic: bicietletta da turismo Irlanda 1899
Prima bicietletta munita di tubolari pneumatici inventati da John Boyd Dunlop.



Anonimo: bicietletta a volano Italia 1896
Veicolo con trasmissione a volano e a ingranaggi che agivano sul mozzo della ruota posteriore; la forcella anteriore era munita di sospensioni.



D'Ollières: bicietletta a ingranaggi Francia 1899
Trasmissione a tre ingranaggi, telaio rinforzato, ruota anteriore più piccola della posteriore.



Brown: bicietletta da donna Inghilterra 1896
Modello con telaio rinforzato, freno a leva, parafanghi, copricatena, copri ruota.

L'Unità

Direttore: Giuseppe Calderola
Direttore editoriale: Antonio Zollo
Vicedirettore: Giancarlo Bosetti - Marco Demarco
Redattore capo centrale: Luciano Fontana - Pietro Spataro (Unità 2)

"L'Ansa Società Editrice de l'Unità S.p.A."

Presidente: Antonio Bernardi

Amministratore delegato: Amato Mattia

Consiglieri delegati: Nedo Antonietti, Alessandro Matteuzzi, Antonio Zollo

Consiglio d'Amministrazione: Nedo Antonietti, Antonio Bernardi, Elisabetta

Di Prieco, Simona Marchini, Alessandro Matteuzzi,

Amato Mattia, Gennaro Moia, Claudio

Montaldo, Ignazio Ravasi, Gianluigi Serafini, Antonio Zollo

Supplemento al n. 122 del 22-5-96

Edizione fuori commercio riservata ai lettori e abbonati dell'Unità

Finito di stampare maggio 1996 - presso LITOSUD ROMA

© PANINI spa MODENA