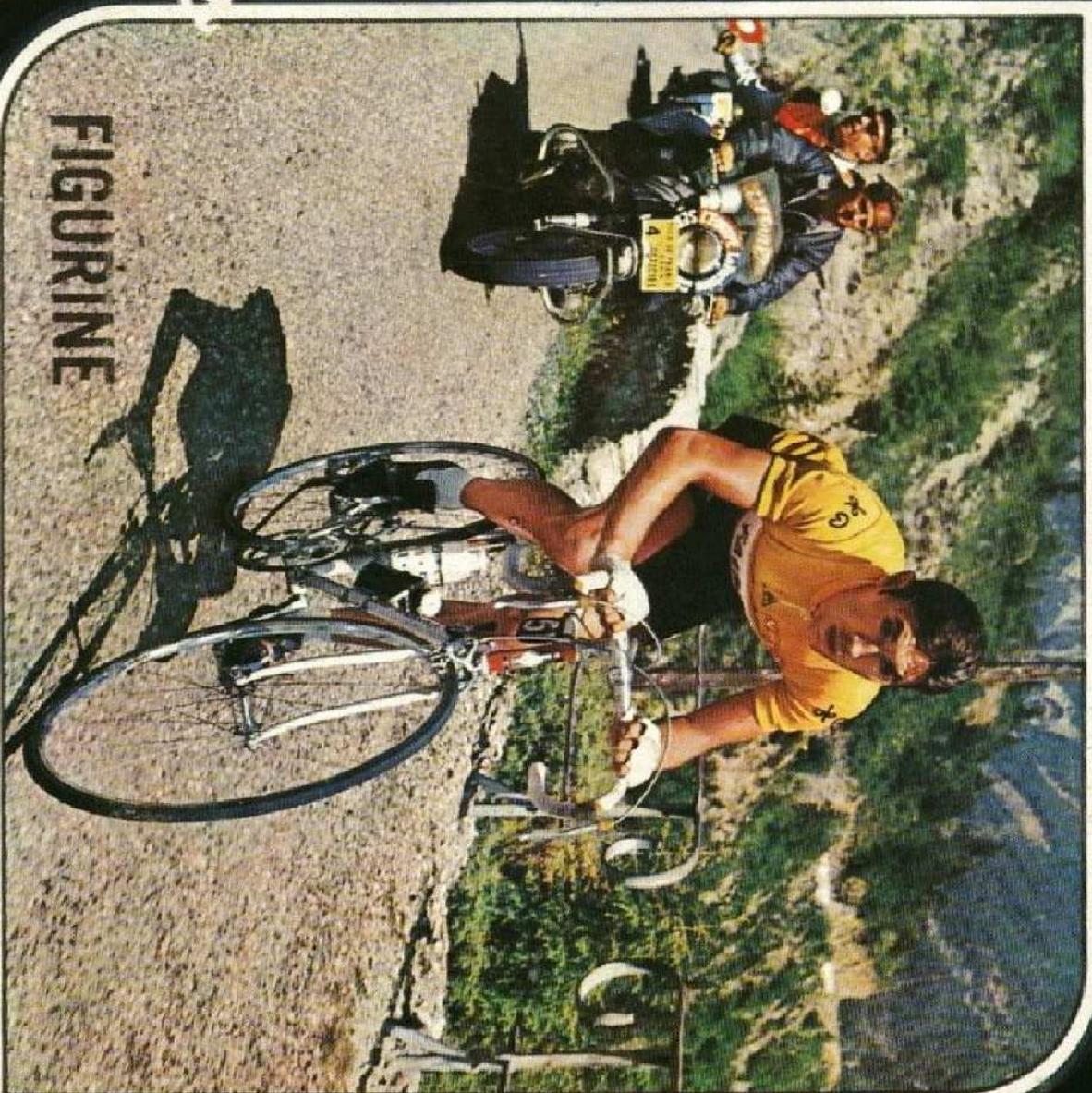


LE GRANDI RACCOLTE  
PER LA GIOVENTÙ

Prima parte

# SPRINT 71



FIGURINE

L'Unità

# FIGURINE CICLISMO

# SPRINT 77



**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU CYCLISME PROFESSIONNEL**  
Sede: 48 Avenue du Globe,  
1190 Bruxelles (Belgio)  
Data di fondazione: 3 settembre 1965  
Presidente: Henri Heugessippe  
Segretario generale: René Gellinmeyer  
Federazioni affiliate: 17



**UNION CYCLISTE INTERNATIONALE**  
Sede: 8 Rue Charles-Humbert,  
1205 Genève (Svizzera)  
Data di fondazione: 14 aprile 1900  
Presidente: Adriano Rodoni  
Segretario generale: Michal Jekiel  
Federazioni affiliate: 108



**FEDERATION INTERNATIONALE  
AMATEUR DE CYCLISME**  
Sede: 70 Viale Trileno, 00196 Roma (Italia)  
Data di fondazione: 3 settembre 1965  
Presidente: Adriano Rodoni  
Segretario generale: Giuliano Pacchiarotti  
Federazioni affiliate: 106

TABELLE E ALBI D'ORO	Pag.
LE VITTORIE DI EDDY MERCKX	2
CAMPIONATI DEL BELGIO	5
RECORDS MONDIALI	10
LE GRANDI CORSE A TAPPE	13
CAMPIONATO DI SPAGNA	15
CAMPIONATI MONDIALI	16
CAMPIONATO DI FRANCIA	19
LE GRANDI CLASSICHE INTERNAZIONALI	21
CAMPIONATI ITALIANI	30

SOMMARIO	Pag.
BELGIE - BELGIE (BELGIO)	2
Stemmi di squadre (1)	11
DEUTSCHLAND (GERMANIA)	12
ESPAÑA (SPAGNA)	14
FRANCE (FRANCIA)	17
GREAT BRITAIN (GRAN BRETAGNA)	22
HELVETIA (SVIZZERA)	23
Gli assi del pedale visti da Prosdociimi	24
ITALIA	26
NEDERLAND (OLANDA)	33
SVERIGE (SVEZIA)	36
Stemmi di squadre (11)	37
AUSTRALIA	38
PORTUGAL (PORTOGALLO)	38
DANMARK (DANIMARCA)	39
LUXEMBOURG (LUSSEMBURGO)	39
I campioni del passato	40

SIGLE DELLE NAZIONI
AUS = AUSTRALIA
BEL = BELGIO
BND = REPUBBLICA FEDERALE TEDESCA
CSV = CECOSLOVACCHIA
DAN = DANIMARCA
ESP = SPAGNA
FRA = FRANCIA
GBR = GRAN BRETAGNA
GER = GERMANIA (fino al 1945)
HEL = SVIZZERA
ITA = ITALIA
LUX = LUSSEMBURGO
NED = OLANDA
POR = PORTOGALLO
SVE = SVEZIA
URS = URSS
USA = STATI UNITI D'AMERICA

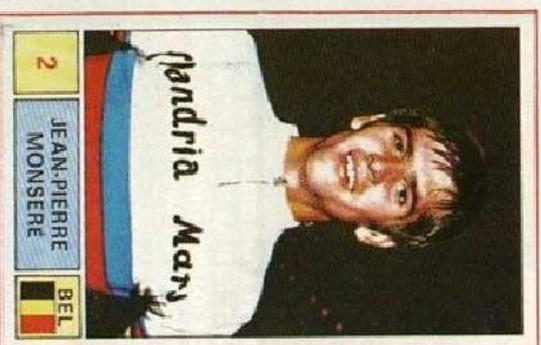
# BELGIQUE - BELGIË

**BELGIO**



**LIGUE VÉLOCIPIÉDIQUE BELGE (L.V.B.)**  
**BELGISCHÉ WIELRIDERSBOND (B.W.B.)**

SEDE: 49 Avenue du Globe, 1190 Bruxelles (Belgio)  
DATA DI FONDAZIONE: 1882  
PRESIDENTE: Maurice Moysen  
SEGRETARIO GENERALE: Steven Van Lierde  
SOCIETÀ AFFILIATE: 105  
GRUPPI SPORTIVI: 7  
TESSERATI: 97 Professionisti, 1.144 Dilettanti



2  
JEAN-PIERRE  
MONSERÉ



**Roulers (Belgio), 8-9-1948.** Campione del mondo nel 1970 e vincitore del Giro di Lombardia nel 1969, di diciassetta anni nel 1970 e del Giro dell'Andalusa nel 1971. Era passato al professionismo nell'ottobre 1968. È tragicamente scomparso il 15-3-1971, investito da un'auto durante una kermesse ad Anversa.



3  
WALTER  
GODEROOT



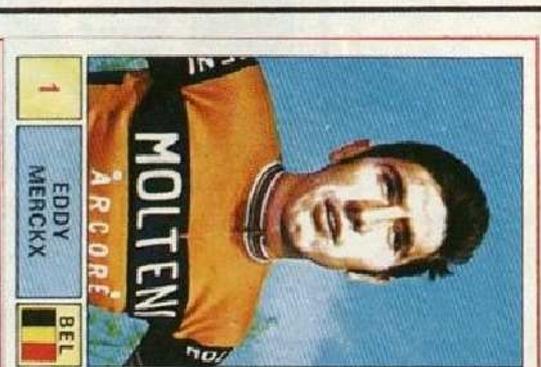
**Gand (Belgio), 2-7-1943.** Professionista dal 1965 vanta 97 successi tra cui, il Campionato del Belgio 1965, la Liegi-Bastogne-Liegi, Giro delle Fiandre e Gand-Wevegem nel 1968, Parigi-Roubaix, Bordeaux-Parigi e Giro di Valonia nel 1969, Giro di Calabria, Campionato di Zurigo e «maglia verde» al Tour nel 1970.



4  
HERMAN  
VAN SPRINGEL



**Ranst (Belgio), 14-8-1943.** Professionista dal 1965, ha ottenuto circa 80 vittorie, fra cui: Gand-Wevegem 1966; Cras-Avernas 1966-67; Giro di Lombardia 1968; Parigi-Tours e Trofeo Baracchi (con Agostinho) 1969; G.P. Nazioni 1969-70; Freccia Brabant e Bordeaux-Parigi 1970. Secondo al Mondiali e al Tour nel 1968.



1  
EDDY  
MERCCKX



**Meensel-Kiezegem (Belgio), 17-6-1945.** Professionista dal 1965, ha collezionato complessivamente ben 188 vittorie, fra cui le 2 migliori corse a tappe (Giro e Tour) e tutte le grandi classiche internazionali ad eccezione del Giro di Lombardia.

## LE SUE VITTORIE

1965: 9 vittorie

(Corse in circuito)

Vilvorde, Torhout, Iterbeek, Wezembeek, Kassel-Lo, Remaix, Visé, Nederbrackel, Sint Jan Steen.

1966: 19 vittorie, fra cui:

Milano-Sarremo  
G.P. Cerami  
Bruxelles-Meulebeke  
Giro del Morbihan  
Campionato delle Fiandre  
Tempeluve  
Cromoscalata di Montjuich  
Trofeo Baracchi (con Bracke)

1967: 25 vittorie, fra cui:

Milano-Sarremo  
Gand-Wevegem  
G.P. Salvarani  
Tempeluve  
Freccia Vallone  
Campionato del Brabant  
Campionato del mondo  
Critterium degli Asai (Parigi)  
Trofeo Baracchi (con Bracke)

1968: 27 vittorie, fra cui:

Giro di Sardegna  
Parigi-Roubaix  
Giro di Romania  
Giro d'Italia  
Tre Valli Varesine  
G.P. Alsenberg  
Giro di Catalogna  
G.P. Cyner (Lugano)  
Attraverso Losanna

1969: 43 vittorie, fra cui:

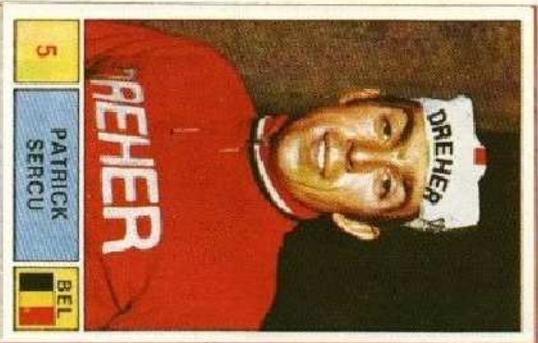
Criterium di Aix-en-Provence  
Parigi-Nizza  
Giro del Levante  
Milano-Sarremo  
Giro delle Fiandre  
Liegi-Bastogne-Liegi  
Bruxelles-Meulebeke  
Giro di Francia  
Parigi-Lussemburgo

1970: 51 vittorie, fra cui:

Parigi-Nizza  
Gand-Wevegem  
Giro del Belgio  
Parigi-Roubaix  
Freccia Vallone  
Giro d'Italia  
Campionato belga  
Giro di Francia  
Critterium degli Asai (Parigi)  
Coppa Agostoni  
Attraverso Losanna

1971: 14 vittorie (al 15-4-1971), fra cui:

Giro di Sardegna  
Parigi-Nizza  
Milano-Sarremo  
Giro del Belgio



5 PATRICK SERCU



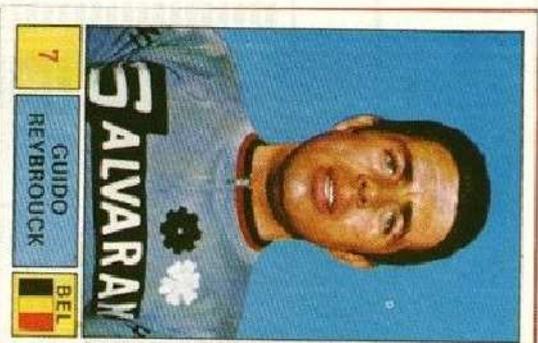
**Roulers (Belgio).** 27-6-1944. Su pista: 34 titoli ufficiali. Campione Olimpico del km (64). Campione del Mondo velocità dilettanti (63), professionisti (67-69). Campione Europeo omnium (65-67-68-69-70) e 21 «Sei giorni». Su strada: 16 vittorie, fra cui il Giro di Sardegna nel 1970 e il G.P. della Banca nel 1971.



6 FERDINAND BRACKE



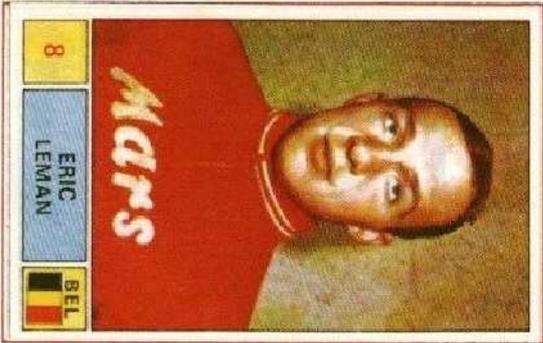
**Hamme sur Durme (Belgio).** 25-5-1939. Campione del Mondo d'insediamento professionisti nel 1964 e 1969. Ex primatista dell'ora con km 48.093 stabiliti nel 1967 a Roma. Ha vinto i G.P. delle Nazioni nel 1962 e di Lugano nel 1964. Il fratello Baracchi (con Merckx) nel 1966 e 1967. Conta, su strada, 28 vittorie.



7 GUIDO REYBROECK



**Bruges (Belgio).** 25-12-1941. Professionista dal 1964, conta 54 vittorie. Le più importanti sono: il Campionato di Zurigo 1964, la Parigi-Tours 1964, 1966 e 1968, la Kuurne-Bruxelles-Kuurne 1965, il Campionato del Belgio 1966, la «XI Ville» 1967, il Trofeo Torres-Serden 1968, e la Barcellona-Andorra 1969.



8 ERIC LEMAN



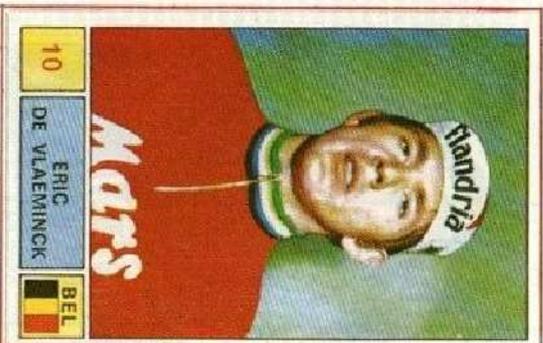
**Loddegem (Belgio).** 17-7-1946. Professionista dal 1968, conta 37 successi, fra i quali: la Kuurne-Bruxelles-Kuurne e la Porto-Lisbona nel 1969; la «Attraverso il Belgio» e il G.P. della Banca nel 1969; il Giro delle Fiandre nel 1970 e tre tappe alla Parigi-Nizza nel 1971.



9 ROGER DE VLAEMINCK



**Eeklo (Belgio).** 24-8-1947. Campione del mondo di ciclocross dilettanti 1969 e due volte campione del Belgio della stessa specialità 1968-69. Passato professionista nel 1969, come stradista conta 33 successi, fra cui il Campionato del Belgio 1969, la Liegi-Bastogne-Liegi e il G.P. dell'Escour nel 1970.



10 ERIC DE VLAEMINCK



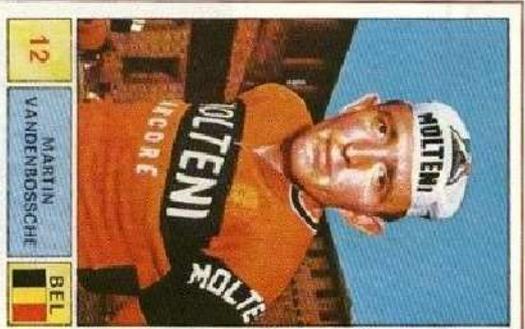
**Eeklo (Belgio).** 23-3-1945. Vincitore di 4 Campionati Mondiali di ciclocross professionisti nel 1968, 69, 70, 71 e di uno dilettanti nel 1968; si è aggiudicato ancora 3 Campionati nazionali di ciclocross nel 1967, 69 e 71. Su strada: il G.P. di Dormund 1968, il Giro del Belgio 1969 e la Parigi-Lussemburgo 1970.





11  
FRANS  
VERBECK  
BEL

**Wisèle (Belgio), 13-6-1941.** Professionista dal 1963, vanta 40 successi, fra cui il Campionato del Brabant nel 1965, le «Regioni Fiamminghe» nel 1969, la «Het Volk», il Giro dell'Oise nel 1970 e la Amstel Gold-Race nel 1971. Nel 1967-68 ha interrotto l'attività, ripresa nel 1969, per fare il direttore sportivo.



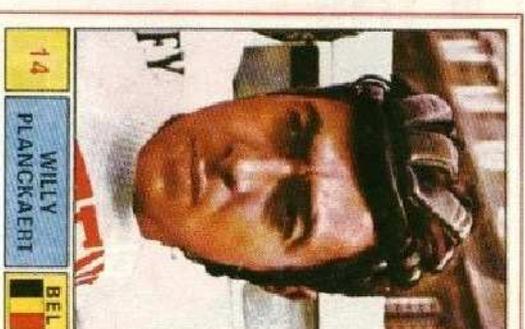
12  
MARTIN  
VANDEDRISSCHE  
BEL

**Hingene (Belgio), 10-3-1941.** Professionista dal 1963, conta 20 successi. Vincitore della Coppa Seis nel 1964, del Circuito di Wess nel 1967, del Trofeo Assalti nel 1968 e del Trofeo Torres-Serdan nel 1969. Nel 1970 ha vinto i circuiti di Ponchatieu e Heusden e il G.P. della Montagne al Giro d'Italia.



13  
ANTOINE  
HOUBRECHTS  
BEL

**Tongres (Belgio), 6-9-1943.** Professionista dal 1965, conta 17 vittorie, fra cui il Giro del Portogallo nel 1967, il Giro dell'Andalusia nel 1969, la Tirreno-Adriatico e il Giro di Vallonia nel 1970.



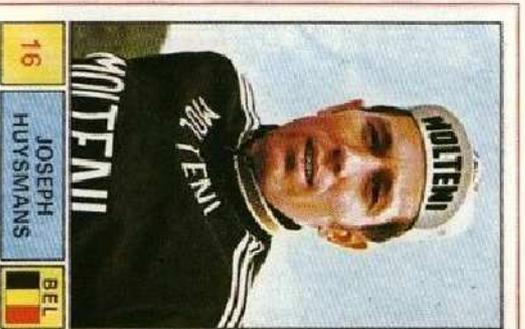
14  
WILLY  
PLANCKAERT  
BEL

**Nevelo (Belgio), 5-4-1944.** Professionista dal 1965, conta 36 vittorie. Tra le più importanti: la Hoellaert-Dierck-Hoellaert, il G.P. Cerani e il Circuito del Brabant occ. nel 1967. Il Circuito delle Fiandre centrali nel 1969 e 1970. Da dilettante si era classificato 2° ai Campionati del Mondo di Salanches nel 1964.



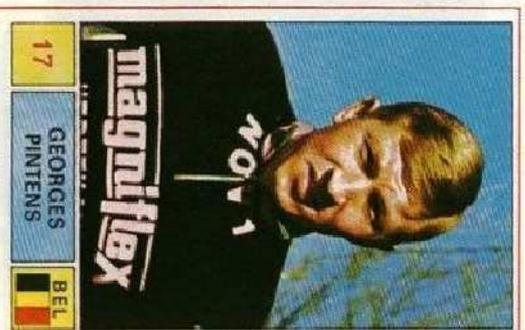
15  
JULIEN  
STEVENS  
BEL

**Malmes (Belgio), 25-2-1943.** Professionista dal 1964, conta 41 vittorie su strada, tra cui il Campionato del Belgio nel 1968 e il G.P. Cerani nel 1969. Su pista ha vinto il Campionato del Belgio di inseguimento nel 1968 e la «6 giorni» di Milano 1971 (con Merckx).



16  
JOSEPH  
HUYSMANS  
BEL

**Berzel (Belgio), 18-12-1941.** Professionista dal 1963, conta 34 successi, fra cui il Giro del Nord nel 1964, la Mandel-Voer-Escart e il Giro di Condroz nel 1968, la Precoia Vallonia, la Ramis-Voz-Harnet e la Coppa Seis nel 1969.



17  
GEORGES  
PINTENS  
BEL

**Anversa (Belgio), 15-10-1946.** Professionista dal 1968, conta 12 vittorie tra cui la tappa dell'Abisqum nel Giro di Francia del 1968, la Herminger-Turm nel 1969, l'Anstet Gold-Race nel 1970, la Milano-Torino e la Gand-Wevelgem nel 1971.



18  
ALBERT  
VAN VLIERBERGHE  
BEL

**Beiselo (Belgio), 18-3-1942.** Professionista dal 1966, conta 25 vittorie, fra cui il circuito delle Regioni Fiamminghe nel 1966, la Beiselo-Puvelde nel 1968, il Giro delle Tre Province a Cannuc nel 1969, il circuito di Harbeke nel 1970, la Sassari-Cagliari e il circuito delle «Regioni Fruttifere» nel 1971.

# ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI DEL BELGIO (PROFESSIONISTI)

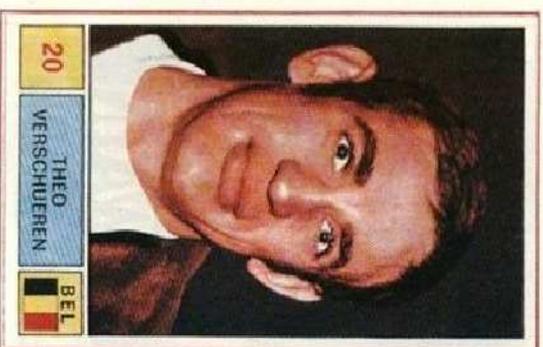
## P I S T A

STRADA	P I S T A			CICLOCROSS
	VELOCITA'	INSEGUIMENTO	MEZZOFONDO	
1864 Houa	Huet	---	---	---
1865 Luyken	Huet	---	Luycken	---
1866 Luyken	---	---	Tubaux	---
1867 Berrand	---	---	Vorliet	---
1868 Berrand	Vanden Born	---	Vorliet	---
1869 De Geener	Groepna	---	---	---
1870 O. Oudsbach	Ueckert	---	---	---
1871 Burginck	Vanden Born	---	---	---
1872 Dierckx	---	---	---	---
1873 Vanderslyt A.	---	---	Vanderslyt A.	---
1874 Salmé	Massart	---	---	---
1875 Jannu	Vanden Born	---	Luycken	---
1876 ---	Vanden Born	---	Tubaux	---
1877 Verstraeten	Vanden Born	---	Vorliet	---
1878 Verstraeten	Vanden Born	---	Vorliet	---
1879 Van Hauteert	Vanden Born	---	Goor	---
1880 Harlet	Teld	---	Goor	---
1881 Dierckx	Willems	---	---	---
1882 Verchobbe	Otto	---	Vanderslyt A.	---
1883 Verchobbe	Van Beever	---	---	---
1884 Van Daale	Otto	---	Luyken	---
1885 Dehler	Van Beever	---	Tubaux	---
1886 Rassaels	Van Beever	---	Vorliet	---
1887 Van Hevel	Van Beever	---	---	---
1888 Van Hevel	Doasche	---	---	---
1889 Vermandel	De Graeve	---	---	---
1890 Sellier	De Graeve	---	---	---
1891 Vermandel	De Graeve	---	---	---
1892 Dabeaux	Otto	---	---	---
1893 Saitler	De Graeve	---	---	---
1894 Mortelmans	Otto	---	---	---
1895 Dervaux	De Graeve	---	---	---
1896 Wauters	De Graeve	---	---	---
1897 Wauters	De Graeve	---	---	---
1898 Schepers	Ariel	---	---	---
1899 Schepers	Schepens	---	---	---
1900 Lanâtre	Schepens	---	---	---
1901 Dierloo	Schepens	---	---	---
1902 Poels	Schepens	---	---	---
1903 Poels	Schepens	---	---	---
1904 Dainreals	Schepens	---	---	---
1905 Aerts	Schepens	---	---	---
1906 Keers	---	---	---	---
1907 Van Teemsche	---	---	---	---
1908 Kint M.	Schepens	---	---	---
1909 Vanden Meerchaert	Schepens	---	---	---
1910 Dierloot	Coola	---	---	---
1911 Maibranché	Schepens	---	---	---
1912 Van Steenbergen	Schepens	---	---	---
1913 ---	Schepens	---	---	---
1914 Maesson	Schepens	---	---	---
1915 Maesson	Schepens	---	---	---
1916 Ollevier	Schepens	---	---	---
1917 Buisys A.	Schepens	---	---	---
1918 Rimon	Van Loovenen	---	---	---
1919 Anthoole	Paulwils	---	---	---
1920 Schils	Gosselin	---	---	---
1921 Van Steenkiste	Gosselin	---	---	---
1922 Van Steenbergen	Gosselin	---	---	---
1923 Van Caeter	Gosselin	---	---	---
1924 Vijayen	Gosselin	---	---	---
1925 Vijayen	Gosselin	---	---	---
1926 Vijayen	Gosselin	---	---	---
1927 Van Loy	De Bakker	---	---	---
1928 Ollibrandt	De Bakker	---	---	---
1929 De Maulder	De Bakker	---	---	---
1930 Van Agde	De Bakker	---	---	---
1931 Planckaert J.	De Bakker	---	---	---
1932 Planckaert J.	De Bakker	---	---	---
1933 Sals	Stevens	---	---	---
1934 Godefroot	Serou	---	---	---
1935 Godefroot	Serou	---	---	---
1936 Reybroeck	De Bakker	---	---	---
1937 Booris	De Bakker	---	---	---
1938 Stevens	Stevens	---	---	---
1939 De Vlaeminck R.	Serou	---	---	---
1940 ---	Van Lancker R.	---	---	---
1941 ---	---	---	---	---
1942 ---	---	---	---	---
1943 ---	---	---	---	---
1944 ---	---	---	---	---
1945 ---	---	---	---	---
1946 ---	---	---	---	---
1947 ---	---	---	---	---
1948 ---	---	---	---	---
1949 ---	---	---	---	---
1950 ---	---	---	---	---
1951 ---	---	---	---	---
1952 ---	---	---	---	---
1953 ---	---	---	---	---
1954 ---	---	---	---	---
1955 ---	---	---	---	---
1956 ---	---	---	---	---
1957 ---	---	---	---	---
1958 ---	---	---	---	---
1959 ---	---	---	---	---
1960 ---	---	---	---	---
1961 ---	---	---	---	---
1962 ---	---	---	---	---
1963 ---	---	---	---	---
1964 ---	---	---	---	---
1965 ---	---	---	---	---
1966 ---	---	---	---	---
1967 ---	---	---	---	---
1968 ---	---	---	---	---
1969 ---	---	---	---	---
1970 ---	---	---	---	---
1971 ---	---	---	---	---



19 WILLY VEKEMANS BEL

**Putte (Belgio), 28-4-1945.** Professionista dal 1967, ha ottenuto 14 vittorie, fra cui la «Het Volk» nel 1967, il Circuito d'Argovie (Svizzera) nel 1968, la Gand-Mevelgem, la Hoelhaert-Diest-Hoelhaert e il Giro del Limburgo nel 1969, il Circuito «Westkust» nel 1970.



20 THEO VERSCHUEREN BEL

**St. Jansteen (Belgio), 27-1-1943.** Pistard e stradaista. Su strada il G.P. della Librazione d'Anversa e il G.P. d'Orchies nel 1964 oltre a numerosi irraggi. Su pista, il Campionato del Belgio di mezzofondo nel 69-70, il Campionato dietro derry nel 1965-68-69-70 e il titolo belga dell'Americane (con Lelange) nel 1965.



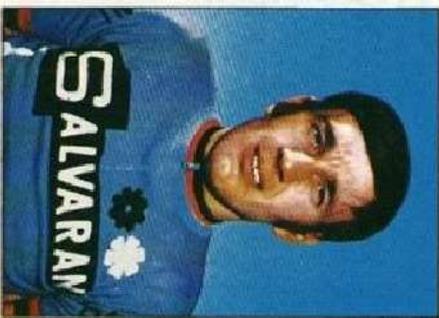
21 WILLY VAN NESTE BEL

**Zwevezele (Belgio), 10-3-1944.** Profesionista dal 1967. Ha vinto nel 1967 una tappa del Giro di Francia e una del Giro di Catalogna, nel 1968 le Ardennes Flaminghe e si è classificato 5° al Giro d'Italia; nel 1970 si è aggiudicato il G.P. di Bruxelles e la «4 giorni di Dunkerque».



22 WILFRIED DAVID BEL

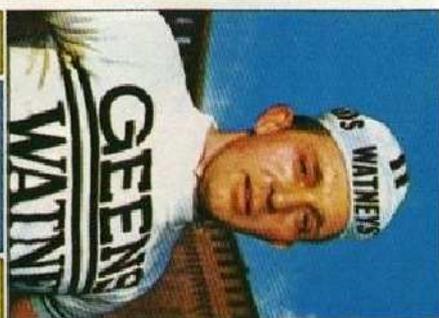
**Bruges (Belgio), 22-2-1946.** Professionista dal 1968, conta 5 vittorie di cui, la più importante, il Giro del Belgio nel 1969, che aveva vinto, da difendente, anche l'anno precedente.



23 GEORGES VANDENBERGHE



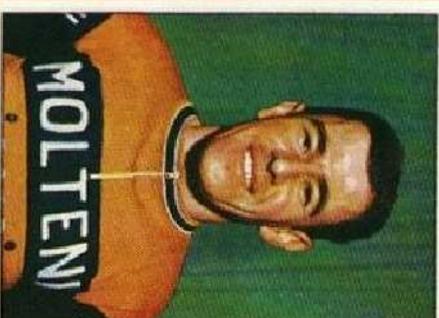
**Oostrozbeke (Belgio), 28-12-1941.** Professionista dal 1963, conta 19 vittorie. Maglia gialla per 11 tappe al Giro di Francia 1969 e 18<sup>a</sup> in classifica finale. Ha vinto la «Freccia Emghennoise» nel 1967, una tappa al Giro di Francia 1966, una al Giro d'Italia 1967 e il Circuito di Tournaisis nel 1970.



24 FRANS BRANDS



**Berendrecht (Belgio), 31-5-1940.** Professionista dal 1963, ha vinto 38 volte. Le sue più importanti vittorie sono il Giro del Lussemburgo del 1967 e la Monaco-Zurigo nel 1964.



25 GEORGES VANCONINGSLOO



**Wavre (Belgio), 27-10-1940.** Ha colto le sue più importanti vittorie alla Parigi-Bruxelles del 1964, al Giro del Limburgo del 1965 e alla Bordeaux-Parigi del 1967. Conta inoltre successi in numerosi Circuiti e buoni piazzamenti in altre importanti corse.



26 WILLY IN'T VEN



**Turnhout (Belgio), 1-3-1943.** Professionista dal 1966, conta 13 vittorie. Le più importanti: la Chain-Bertix e il Circuito del Belgio centrale nel 1967, il G.P. d'Isbergues nel 1969 e la Freccia del Brabant nel 1969.



27 LUCIEN VAN IMPE



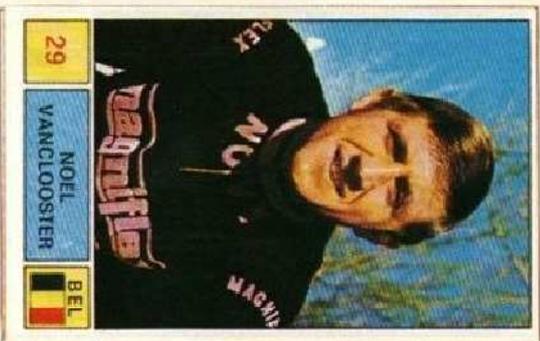
**Mere (Belgio), 20-10-1946.** Professionista dal 1969, ha vinto nel 1970 a Nottingham. Corridore tenace, forte in salita, emporio nelle gare a tappe particolarmente impegnative. Si è classificato 12<sup>o</sup> nel 1969 e 6<sup>o</sup> nel 1970 al Giro di Francia.



28 DANIEL VAN RYCKEGHEM



**Moulebeker (Belgio), 29-5-1944.** Professionista dal 1966, conta 32 successi. Vincitore della Kuurne-Bruxelles-Kuurne, della «Attraverso il Belgio» e della Heiringer-Turn nel 1967, di due tappe del Giro di Francia nel 1968, del Circuito delle Fiandre orientali nel 1969 e del G.P. di Harelbeke e di Waregem nel 1970.



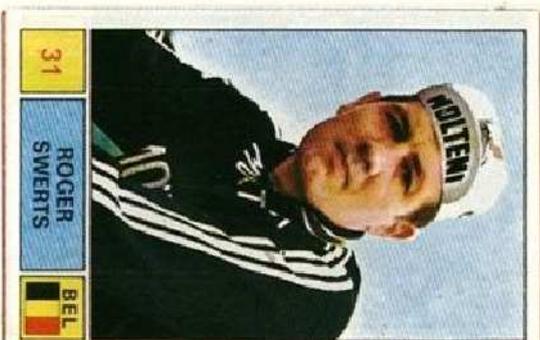
29  
NOEL  
VANCLOOSTER  
BEL

**Torhout (Belgio), 2-12-1943.** Campione del Belgio degli indipendenti nel 1985. Dal 1965 al 1970 ha vinto 27 gare, fra cui le «Ardenne Flamminghe» nel 1966, il Campionato delle Fiandre occidentali nel 1967, il G.P. di Pasqua (in Spagna) nel 1968 e dieci corse minori nel 1970.



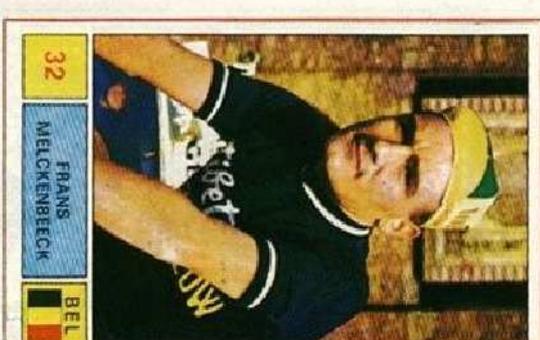
30  
VICTOR  
VAN SCHIL  
BEL

**Niilen (Belgio), 21-12-1939.** Vincitore della Bruxelles-Nandrin nel 1962, della Coppa Sels nel 1963, del Circuito del Belgio centrale nel 1964, del Giro di Valonia nel 1967, della Proccia del Brabant e del Circuito della Valle della Senna nel 1968, del Giro di Condroz nel 1970.



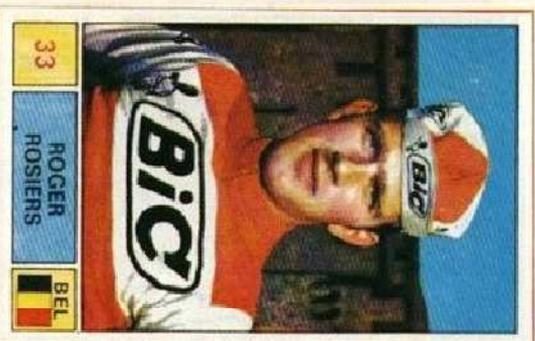
31  
ROGER  
SWERTS  
BEL

**Heusden (Belgio), 28-12-1942.** Professionista dal 1965, conta 16 vittorie, fra cui il G.P. di Monaco nel 1968, il Campionato di Zurigo nel 1969 e il G.P. di Primavera a Hénart nel 1970. Ha fatto più volte parte delle rappresentative belghe ai Campionati Mondiali, giungendo 3° nel 1965 e 5° nel 1969.



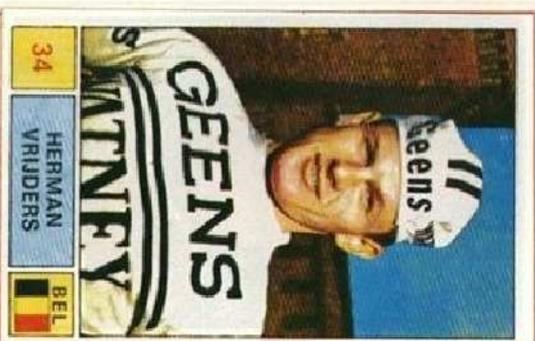
32  
FRANS  
MELCKENBECK  
BEL

**Lode (Belgio), 15-11-1940.** Vincitore della Liege-Bastogne-Liege del 1963, della Escourt-Dendre-Lys nel 1962, delle edizioni del G.P. della Banca del 1963 e del 1964, del G.P. di Isbergues e di Fourmies nel 1964, delle Roubaix-Casale-Roubaix nel 1970. E' stato campione belga dei dilettanti nel 1961.



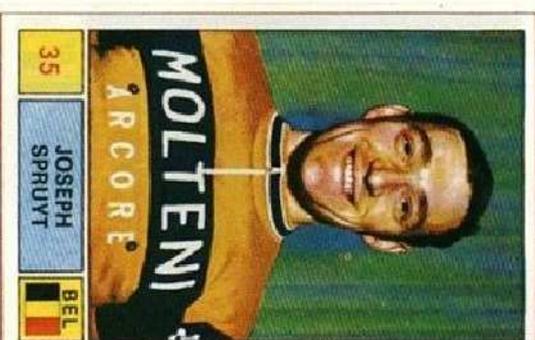
33  
ROGER  
ROSIERS  
BEL

**Vremde (Belgio), 26-1-1946.** Professionista dal 1967, conta 22 vittorie, fra cui: Freccia Brabant 1967, «XI Villies» e G.P. Flandria 1968, Campionato provinciale di Arverser 1968 e 1969, Circuito del Belgio centrale 1970. Conta buoni piazzamenti in alcune importanti gare in linea.



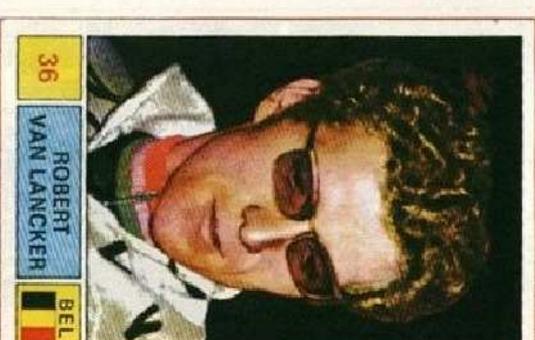
34  
HERMAN  
VRIIDERS  
BEL

**Steenhuffel (Belgio), 29-7-1946.** Campione del Belgio d'inequimento dilettanti nel 1965. Professionista dal 1968, conta 13 vittorie, fra cui il Giro del Brabant orientale nel 1969 e nel 1970.



35  
JOSEPH  
SPRUYT  
BEL

**Versel (Belgio), 26-2-1943.** Professionista dal 1965, conta 12 successi, fra cui il Campionato di Arverser nel 1966, una tappa del Giro di Francia nel 1969 e nel 1970 e la Freccia del Brabant nel 1971. E' considerato uno dei migliori gregari in attività.



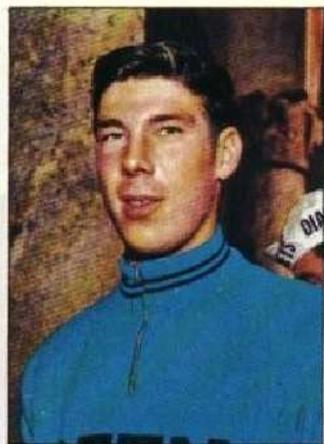
36  
ROBERT  
VAN LANCKER  
BEL

**Grace-Barleur (Belgio), 11-12-1946.** Campione del Belgio di velocità e tandem (con Goens) dilettanti nel 1967-68 e professionisti nel 1970. Medaglia di bronzo nel tandem (con Goens) alle Olimpiadi di Città di Messico del 1968.



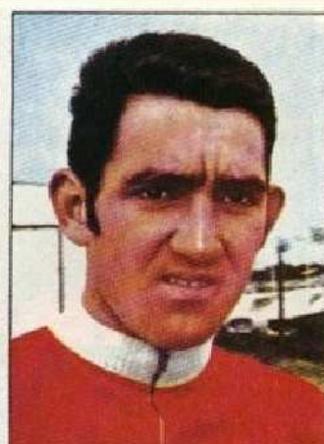
37 FRANS MINTJENS BEL

**Westmalle (Belgio), 23-11-1946.** Professionista dal 1969, vincitore nello stesso anno del G.P. Cerami e nel 1970 dei Circuiti delle Fiandre orientali e di Herenthout.



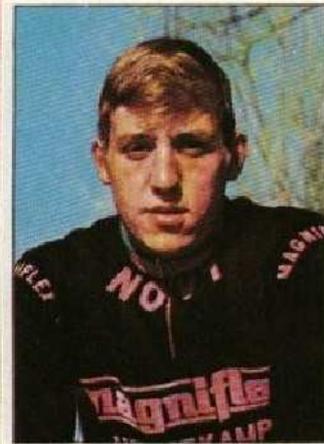
38 RAPHAËL HOOBERGHE BEL

**Veerle (Belgio), 28-9-1948.** Professionista dal 1970. Vincitore del Giro del Nord della Francia e di sei circuiti fra i quali Lommel, Mortsel e Wezembeek. Nell'ultima stagione da dilettante aveva ottenuto 15 vittorie.



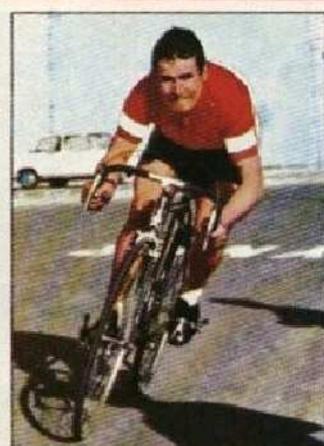
39 PAUL IN'T VEN BEL

**Turnhout (Belgio), 1-4-1945.** Professionista dal 1967. Vincitore del G.P. di Escaut e del G.P. di Isbergues nel 1967, della Kassel-Lier e della Oud-Turnhout nel 1969, del circuito di Tirlemont nel 1970.



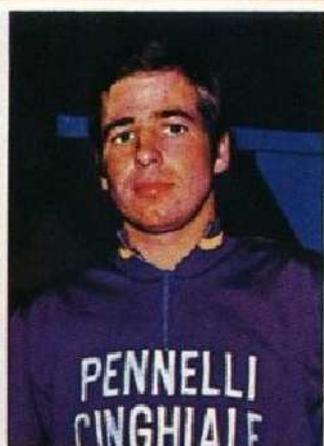
40 NOËL VAN TYGHEM BEL

**Ypres (Belgio), 9-10-1947.** Campione del Belgio dei dilettanti nel 1968. Professionista dal 1969, conta 13 vittorie, fra cui la Hulste-Ingelunster nel 1969; il circuito delle Tre Province, la Templeuve-Baisieux, la «Prix du Port de Dunkerque» nel 1970 e una tappa del Giro dell'Indre e Loire nel 1971.



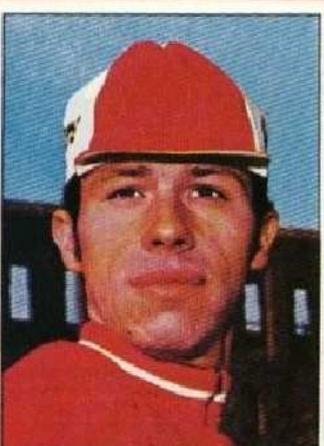
41 EMILE BODART BEL

**Roux (Belgio), 8-5-1942.** Vincitore di numerosi circuiti dal 1966 al 1968. Ha colto inoltre, nel 1968, una sorprendente vittoria nella Bordeaux-Parigi.



42 NORBERT SEEUWS BEL

**Gent (Belgio), 19-8-1943.** Valente pistard. Campione del Belgio d'inseguimento nel 1969 e 1970, dell'americana (con Sercu) nel 1970. Ha partecipato a numerose «6 giorni», riportando prestigiose vittorie in quelle di Charleroi (con Sercu) nel 1969 e di Milano (con Kemper) nel 1970.



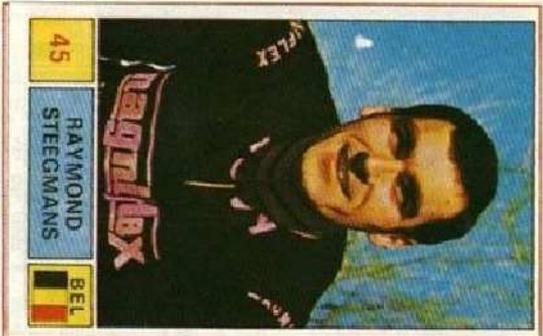
43 ANDRÉ DIERICKX BEL

**Audenarde (Belgio), 29-10-1947.** Professionista dal 1969, ha ottenuto 13 vittorie, tra cui il circuito delle Regioni Flamminghe, il G.P. della Banca e il G.P. Cerami nel 1970. Da dilettante, nelle ultime tre stagioni, aveva vinto 79 volte.



44 MICHEL COULON BEL

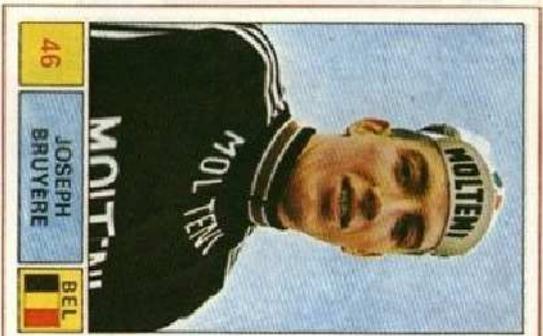
**Jamioux (Belgio), 12-1-1947.** Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Solignies. Da dilettante è stato maglia gialla al Tour de l'Avenir 1968, nella cui classifica finale è risultato quinto.



45  
RAYMOND  
STEEGMANS



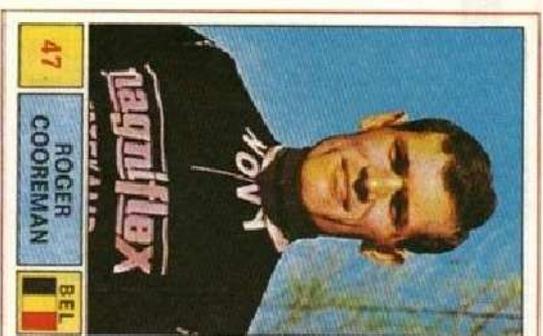
**Hasselt (Belgio), 15-5-1945.** Professionista dal 1966, conta 13 vittorie, tra cui il Circuito di Tongres nel 1966, il Circuito di Zolder nel 1967, due tappe al Giro di Spagna nel 1969 e il G.P. di Koppeken nel 1970.



46  
JOSEPH  
BRUYERE



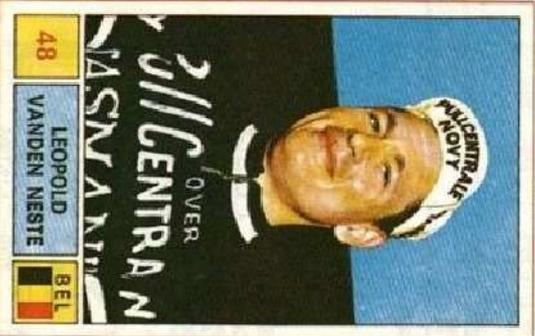
**Maesricht (Belgio), 5-10-1948.** Professionista dal 1970, si è aggiudicato i circuiti di Bruxelles e di Hyon. 5° alla Milano-Sanremo 1971. E' tra i giovani più dotati del nuovo ciclismo belga.



47  
ROGER  
COOREMAN



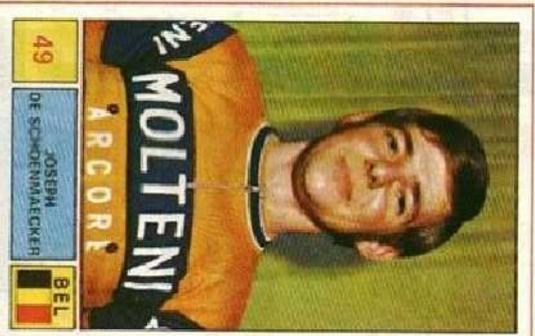
**Boom (Belgio), 25-6-1941.** Professionista dal 1962, ha ottenuto 15 vittorie, fra cui i circuiti di Oudenaarde, Bertekom e Trielmont nel 1966; di Zole, Geethers e Denderleeuw nel 1967; di De Panne nel 1969. Ha ottenuto inoltre buoni piazzamenti nelle maggiori classiche.



48  
LEOPOLD  
VANDEN NESTE



**Laarne (Belgio), 27-5-1942.** Professionista dal 1965, conta 28 vittorie, fra cui la Escourt-Dendre-Lys nel 1965; cinque tappe nel Giro del Portogallo del 1966; la St. Lievens-Houtem, la prima e seconda tappa del Giro dell'Oise e le «Tre Province» nel 1968; il circuito di Lokoren e la Nieuwerkerken-Waas nel 1970.



49  
JOSEPH  
DE SCHOENMAECKER



**Malines (Belgio), 2-10-1947.** Professionista dal 1969, ha vinto il circuito di Nieuwello stesso anno e la «Bouccles de la Seino» nel 1970. Ha ottenuto diversi piazzamenti in gare in linea.

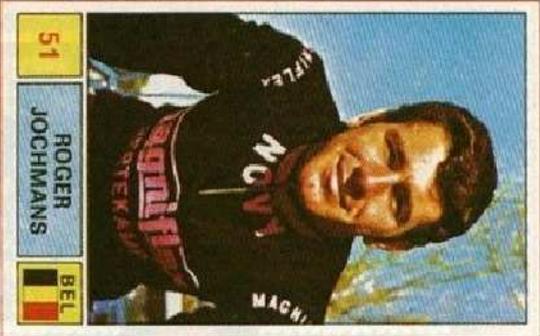


50  
MARC  
SOHET



**Viharmont (Belgio), 15-6-1947.** Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Frejus e l'ottava tappa del Giro di Catalogna. Nella sua ultima stagione come dilettante aveva riportato 8 vittorie.

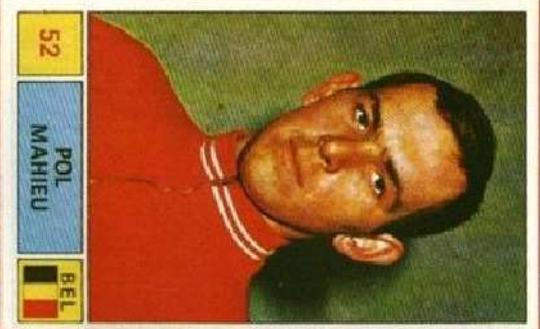




51  
ROGER  
JOCHMANS



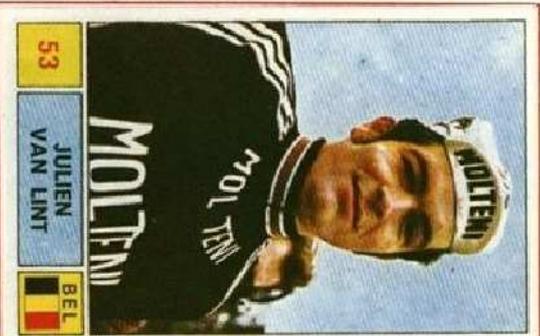
Bortersen (Belgio), 8-5-1947. Professionista dal 1968, ha vinto 6 gare, tra cui il circuito di Kaerbergen nel 1969, la prima tappa del Giro del Nord e i circuiti di Gaetbeets e Moorsele nel 1970. Nel 1969 è giunto terzo alla Parigi-Tours. Da dilettante, nelle ultime due stagioni, aveva riportato 21 successi.



52  
POL  
MAHIEU



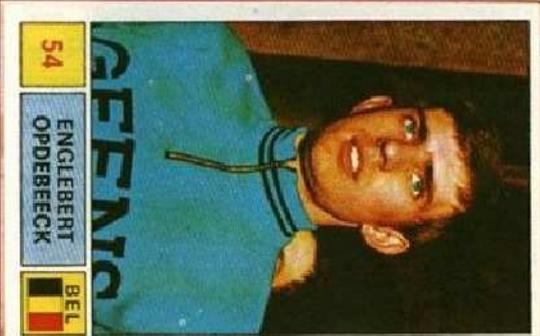
Lodegem (Belgio), 24-7-1944. Professionista dal 1969, conta 5 vittorie. La più importante: il «Giro dei 4 Cantoni» nel 1969. Poi i circuiti di Bracquennes nel 1968; di Lodegem, Belgem, Nederbrakel e Kulselede nel 1970.



53  
JULIEN  
VAN LINT



Vitvoorde (Belgio), 12-4-1946. Professionista dal 1969, ha ottenuto 7 vittorie, fra cui il Circuito di Giermont nel 1969 e nel 1970, il Circuito di Herstal nel 1970 e quello di Knokke nel 1971.



54  
ENGLEBERT  
OPDEBECK



Weerde (Belgio), 27-12-1946. Professionista dal 1969, ha ottenuto 4 vittorie: i circuiti di Gansthoron e St. Annadisberg nel 1969; una tappa del Giro del Lussemburgo e il circuito di Nibel nel 1970. Nella stagione invernale partecipa, con discreti risultati, a gare di ciclocross.

## PRIMATI MONDIALI

### PROFESSIONISTI

<b>CON PARTENZA DA FERMO</b>	
1 Km	1'08"6 Harris R. (GBR)
5 Km	8'54"6 Ritter O. (DAN)
10 Km	11'58"4 Ritter O. (DAN)
20 Km	24'17"4 Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 48,653 Ritter O. (DAN)
<b>CON PARTENZA LANCIATA</b>	
200 m	10"8 Maspes (ITA)
500 m	28"8 Morettini (ITA)
1 Km	1'02"6 Morettini (ITA)
<b>INSEGUIMENTO</b>	
5 Km	5'57"8 Fagnin L. (ITA)
<b>PISTA COPERTA</b>	
<b>CON PARTENZA DA FERMO</b>	
1 Km	1'08"0 Harris R. (GBR)
5 Km	6'05"8 Bracke F. (BEL)
10 Km	12'26"8 Riviere R. (FRA)
20 Km	25'18"0 Adler S. (BRD)
1 ora	Km 46,847 Adler S. (BRD)
<b>CON PARTENZA LANCIATA</b>	
200 m	10"99 Plattner O. (HEI)
500 m	28"6 Plattner O. (HEI)
1 Km	1'01"23 Sercu P. (BEL)
<b>INSEGUIMENTO</b>	
5 Km	5'56"60 Bracke F. (BEL)

### DILETTANTI

<b>CON PARTENZA DA FERMO</b>	
1 Km	1'03"91 Trentin P. (FRA)
4 Km	4'45"94 Daler J. (CSV)
5 Km	6'01"6 Frey M. (DAN)
10 Km	12'23"8 Frey M. (DAN)
20 Km	25'00"5 Frey M. (DAN)
100 Km	2'19'01"6 Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 47,553 Rodriguez M. (COL)
<b>CON PARTENZA LANCIATA</b>	
200 m	10"61 Phakdze O. (URS)
500 m	27"85 Trentin P. (FRA)
1 Km	1'01"14 Borgheini L. (ITA)
<b>PISTA SCOPERTA</b>	
<b>CON PARTENZA DA FERMO</b>	
1 Km	1'06"76 Sercu P. (BEL)
4 Km	—
5 Km	6'06"00 Kurrmann X. (HEI)
10 Km	12'23"8 Kurrmann X. (HEI)
20 Km	25'14"8 Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 45,587 Ruogg A. (HEI)
<b>CON PARTENZA LANCIATA</b>	
200 m	10"72 Morelon D. (FRA)
500 m	28"89 Trentin P. (FRA)
1 Km	1'04"08 Trentin P. (FRA)

### PISTA COPERTA

<b>CON PARTENZA DA FERMO</b>	
1 Km	1'03"91 Trentin P. (FRA)
4 Km	4'45"94 Daler J. (CSV)
5 Km	6'01"6 Frey M. (DAN)
10 Km	12'23"8 Frey M. (DAN)
20 Km	25'00"5 Frey M. (DAN)
100 Km	2'19'01"6 Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 47,553 Rodriguez M. (COL)
<b>CON PARTENZA LANCIATA</b>	
200 m	10"61 Phakdze O. (URS)
500 m	27"85 Trentin P. (FRA)
1 Km	1'01"14 Borgheini L. (ITA)
<b>PISTA SCOPERTA</b>	
<b>CON PARTENZA DA FERMO</b>	
1 Km	1'06"76 Sercu P. (BEL)
4 Km	—
5 Km	6'06"00 Kurrmann X. (HEI)
10 Km	12'23"8 Kurrmann X. (HEI)
20 Km	25'14"8 Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 45,587 Ruogg A. (HEI)
<b>CON PARTENZA LANCIATA</b>	
200 m	10"72 Morelon D. (FRA)
500 m	28"89 Trentin P. (FRA)
1 Km	1'04"08 Trentin P. (FRA)

# STEMMI DI SQUADRE (1)

FRANCE





**Direttore sportivo:** M. De Muer  
**Corridori:** Aranzabal J., Berland R., Bailly S., Camaner F., Crepel P., Doyen A., Ducoux D., Ducraux F., Genty J.C., Gram-kost O., Janssen J., Jimenez G., Labourdette B., Leblanc J.M., Letort D., Morsseaux Novak A., Oceana L., Pilpen R., Rostmans Rosters R., Santy A., Santy G., Schiedt J., Sohet M., Van Der Linde B., Vasseur A., Vasseur S., Verhaegon F., Wright M.

GREAT BRITAIN





**Direttore sportivo:** G. O. Donovan  
**Corridori:** Atkins J., Bull T., Gowland T., Harrison D., Johnson G., Jolly B., Lovelash L., Mason W., Ougneau F., Watson D.

ITALIA





**Direttore sportivo:** D. Ronchini  
**Corridori:** Amici A., Ciommi G., Dallal P., De Simone G., Fabbrì F., Lanzani M., Maggioni E., Panizza W., Poloni P., Poloni S., Sorlini R.

ITALIA





**Direttore sportivo:** F. Criberl  
**Corridori:** Baldan R., De Lillo D., Di Caterina P., Fezzardi G., Fusar Imperatore G., Galardini S., Morotti O., Passafiume A., Rittler O., Rota A., Sercu P., Sollevon S., Turrini G., Urbani V., Vianelli F.

FRANCE





**Direttore sportivo:** Louis Caput  
**Corridori:** Cadou J., Chappa G., Coquery F., Delapine R., Dupuch B., Ganet J.P., Geirin R., Guimard C., Merand L.P., Mouriboux J., Moreyron G., Peelman E., Perrin M., Pommer J., Poullard R., Prout D., Van Lancker A., Vaton G., Wolfhahli R.

ITALIA





**Direttore sportivo:** A. Martini  
**Corridori:** Anni M., Balini R., Campagnari P., Dariano V., Farisato L., Francioni W., Petrosson E., Petrosson G., Petrosson S., Petrosson T., Quarantoli S., Simonetti M., Tenzazzo P., Tazzi A., Vicentini F., Van Vlierbergh A., Zillioli I.

ITALIA





**Direttore sportivo:** W. Bartolozzi  
**Corridori:** Bergamo M., Giusti F., Cavalcanti G., Cavazzani A., Colombo U., Cumino V., Della Torre A., Giuliani D., Grassi G., Lagni R., Fosson G., Salutti A., Spinelli P., Soldi M.

BELGIOU - BELGIE





**Direttore sportivo:** A. Schotte  
**Corridori:** Bravenboer W., Claes G., David G., De Boever J., Derynck J., De Vlaeminck E., De Vlaeminck R., De Vos M., Dolman E., In't Ven P., In't Ven W., Janssen E., Lemans E., Luyens M., Loyant V., Muddeman C.H., Nasson P., Nuyant V., Schurz E., Smeets F., Tack T., Van Damme G., Van Der Siegholen H., Van Laeuwen H., Van Nester W., Verfaelcke D., Zoelmonck J.

NEDERLAND





**Direttore sportivo:** Toon Vissera  
**Corridori:** Den Hartog A., Fritters L., Gerrits M., Hoeksma H., Kistner P., Koeken C., Oeynbergs H., Post P., Serpenti J., Van Der Vreken J., Van Midden A.

ITALIA





**Direttore sportivo:** Enzo Moser  
**Corridori:** Altig R., Bonaventuri S., Cortinovis F., Guarnotti I., Laveore L., Luciani L., Moser A., Moser D., Nicoletti M., Pirenninger Stanbozza L.

BELGIOU - BELGIE





**Direttore sportivo:** F. Verhelst  
**Corridori:** Brassens G., Bueckel R., Cambre E., Die Bie R., Ebo F., Husebaert H., Laenen A., Mees F., Marlen H., Malkenbeek F., Sauvais M., Planckaert W., Planckaert W., Rasen E., Scheyers W., Scheyers J., Van De Moorle A., Van Bruere R., Van De Kerckhove B., Vandewijver R., Vandewalle F.

FRANCE





**Direttore sportivo:** R. Geminiani  
**Corridori:** Agostinho J., Bellouis A., Blain C., Bonnet J., Briand G., Dazart J.C., Debosscher W., Firminho B., Frey M., Gantier P., Gisselini P., Guillaume S., Gury P., Heinz H., Largaou J.C., Martinez M., Mitterand J., Mirandas L., Ravel P., Rigon G., Rivory P., Rochez G., Scop M.

# DEUTSCHLAND

GERMANIA



**BUND DEUTSCHER RADFAHRER E. V. (B.D.R.)**

SEDE: 2 Karl Glöckner Strasse, 6300 Giessen (Repubblica federale tedesca)

DATA DI FONDAZIONE: 1884

PRESIDENTE: Hans Bandle

SECRETARIO: Herbert Kraft

SOCIETA' AFFILIATE: 1.000

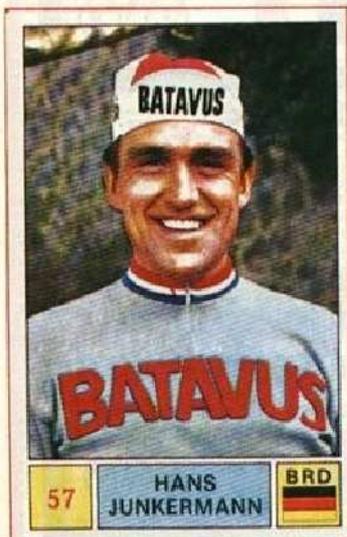
TESSERATI: 50 Professionisti, 12.000 Dilettanti



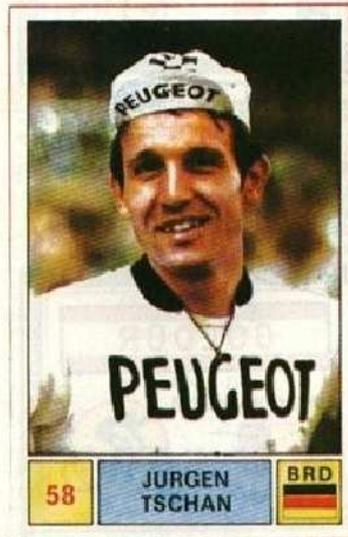
Mannheim (Germania), 18-3-1937. Professionista dal 1962, conta 80 vittorie su strada, tra cui C.M. 1966, G. Spagna 1962, Parigi-Lussemburgo 1963, G. Fiandre 1964, Campionato Germania 1964-70, Milano-Sanremo 1968, G.P. Lugano 1969, Sassari-Cagliari 1970. Su pista: 2 C.M. inseg. (60-61) e 21 «Sette giorni».



Colonia (Germania), 27-12-1938. Vincitore del G.P. d'Orchies, d'Eibar e del Giro dell'Aude nel 1962; della Ruota d'Oro nel 1963; del Giro di Spagna nel 1965; della Parigi-Nizza e del Campionato di Germania nel 1968. Nel ciclocross è stato 3 volte campione del mondo (1960, 1961 e 1963) e 12 volte di Germania.



Colonia (Germania), 8-5-1934. Vincitore del Giro di Svizzera nel 1959 e nel 1962, del Campionato Tedesco su strada nel 1959-60-61, del Campionato della Montagna nel 1962-64-66, del Campionato Nazionale dell'inseguimento nel 1958 e del Campionato di Zurigo nel 1957.



Mannheim (Germania), 17-2-1947. Passato al professionismo nel 1970, si è messo subito in luce vincendo nello stesso anno la Parigi-Tours e classificandosi 4° al giro del Nord.



Monaco (Germania), 2-8-1938. Campione di Germania su strada nel 1963, ha conquistato nel 1966 anche il titolo dell'«Americana» in coppia con Bugdahl. Forte seigiornista, conta in questa specialità, a tutto il 1970, 15 vittorie.

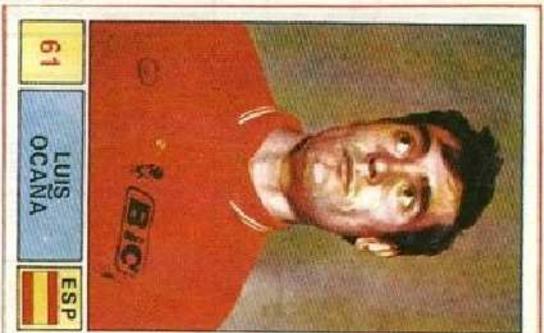


Colonia (Germania), 6-8-1938. Professionista dal 1962. Vincitore del Campionato Tedesco della Montagna nel 1963 e nel 1970. Da dilettante si era aggiudicato il Campionato Tedesco su strada nel 1961.



# ESPAÑA

SPAGNA



61

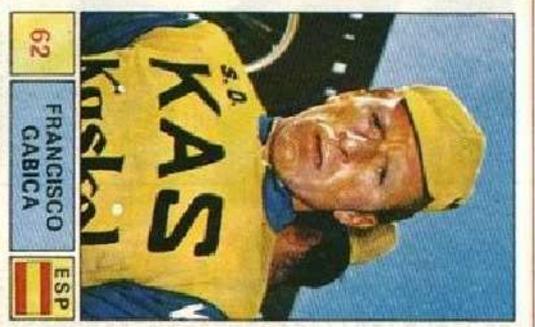
LUIS  
OCAÑA



## FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO (F.E.C.)

SEDE: 36, Alfonso XII, Madrid 14 (Spagna)  
 DATA DI FONDAZIONE: 13 Febbraio 1896  
 PRESIDENTE: Luis Puig Esteve  
 SEGRETARIO: Santiago Gorritz Beraza  
 SOCIETA' AFFILIATE: 493  
 GRUPPI SPORTIVI: 5  
 TESSERATI: 49 Professionisti, 1.121 Dilettanti scelti, 3.503 Dilettanti.

**Priego (Spagna), 9-9-1945.** Professionista dal 1967. Vincitore del Giro di Bearn e del Giro di Roussison nel 1967, del Campionato di Spagna del 1968, del Midi Libre e del Giro di Rioja nel 1969, del Giro di Spagna, della Settimana Catalana e del Giro delle Sei Province del Delta. • nel 1970, o G.P. di Elbar 1971.



62

FRANCISCO  
GABICA



**Ispaster (Spagna), 31-12-1937.** Professionista dal 1962, conta 17 vittorie tra cui il G.P. Primavera nel 1962, G.P. Vasco Navarra nel 1964, il Giro di Spagna nel 1966, il G.P. di Villafraanca e il Memorial Urtiona nel 1970.

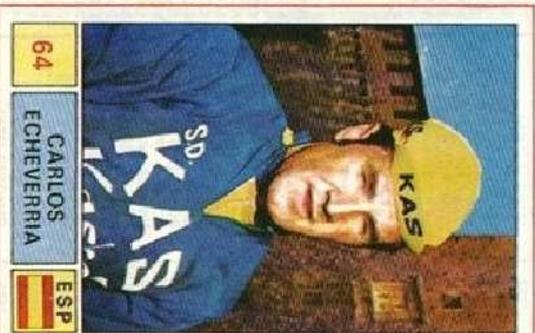


63

VENTURA  
DIAZ



**Santander (Spagna), 2-8-1937.** Professionista dal 1960, ha vinto la cronoscalata di Arrate nel 1967, le «Vallii minerarie» e il Giro del Levante nel 1970. Ha ottenuto, inoltre, diversi piazzamenti che gli hanno permesso di far più volte parte delle rappresentative spagnole ai campionati del mondo.



64

CARLOS  
ECHEVERRIA



**Aramendia (Spagna), 4-11-1940.** Professionista dal 1961, ha vinto due edizioni del Giro della Rioja (1962-63), due del G.P. di Elbar (1964-67), il G.P. di Pamplona nel 1965, una tappa del Giro di Spagna nel 1966, una del Giro dei Paesi Baschi nel 1970.

# CAMPIONATO DI SPAGNA (PROFESSIONISTI)

STRADA

- 1897 PENSOVA
- 1902 PENALVA
- 1903 PERIS
- 1904 PENALVA
- 1905 PULOT
- 1906 AMUNATEGUI
- 1907 AMUNATEGUI
- 1908 BLANCO
- 1909 BLANCO
- 1910 MAGDALENA
- 1911 DURAN
- 1912 MAGDALENA
- 1913 DE LA GARRICA
- 1914 LEBLANC
- 1915 FEBRER
- 1916 MACCHON
- 1917 VILLADA
- 1918 FEBRER
- 1919 JANER
- 1920 BOVER
- 1921 VALENTIN
- 1922 SAURA
- 1923 JAMER
- 1924 LORENS
- 1925 MONTTERO
- 1926 SAURA
- 1927 MUCIO
- 1928 GARCIA
- 1929 MONTERO
- 1930 CANARDO
- 1931 CANARDO
- 1932 MONTERO
- 1933 CANARDO
- 1934 MONTERO
- 1935 CARDONA
- 1936 CANARDO
- 1937 TRUBERA
- 1938 ANDRES
- 1939 EZQUERRA
- 1940 ANDRES
- 1941 ANDRES
- 1942 BERRENDERO
- 1943 BERRENDERO
- 1944 BERRENDERO
- 1945 GIMENO
- 1946 RUIZ
- 1947 CAPO
- 1948 RUIZ
- 1949 SERRA
- 1950 SERRA
- 1951 RUIZ
- 1952 GELABERT
- 1953 GELABERT
- 1954 MASIP
- 1955 HODRI GUEZ
- 1956 GELABERT
- 1957 FERRAZ
- 1958 FERRAZ
- 1959 BAHAMONTES
- 1960 SUAREZ
- 1961 SUAREZ
- 1962 OTARO
- 1963 PEREZ-FRANCES
- 1964 JIMENEZ
- 1965 GOMEZ DEL MORAL
- 1966 OTARO
- 1967 SANTAMARINA
- 1968 OCCANA
- 1969 SAEZ
- 1970 GONZALEZ-LINARES
- 1971 .....



65

JOSE  
ERRANDONEA

ESP

Irun (Spagna), 12-12-1940. Vincitore del G.P. di Catalogna nel 1967, del G.P. di Eibar nel 1968, di 4 tappe in altrettante edizioni del Giro di Spagna e di una ai Giri di Francia e di Svizzera del 1967. È stato Campione di Spagna dell'Inseguimento su pista nel 1967 e della velocità nel 1969.

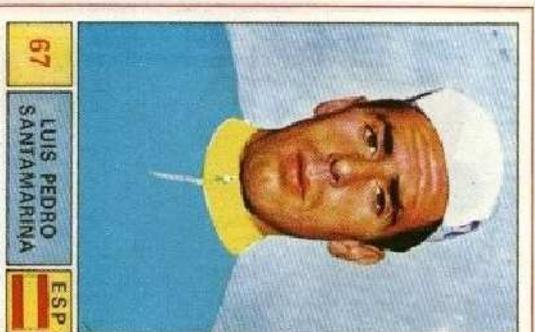


66

MIGUEL MARIA  
LASA

ESP

Oyarzun (Spagna), 1-11-1917. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Villarrana ed il Campionato di Spagna della Montagna; nel 1970 2 tappe al Giro del Levante, una al Giro di Catalogna e una al Giro d'Italia, dove si è classificato ottavo; nel 1971 il Giro di Majorca.



67

LUIS PEDRO  
SANTAMARINA

ESP

Galarta (Spagna), 25-8-1942. Campione di Spagna degli Indipendenti nel 1965 e dei professionisti nel 1967. Vincitore del G.P. di S. Salvador di Valle e del G.P. Vizeve nel 1967, del G.P. di Eibar e della «Vuelta de Aragón» nel 1970.



68

JESUS  
MANZANOUE

ESP

Campo de Crihana (Spagna), 2-1-1943. Professionista dal 1964, ha vinto il Trofeo Jarama nel 1969, il G.P. di Leganes e di Vizcaya nel 1970.

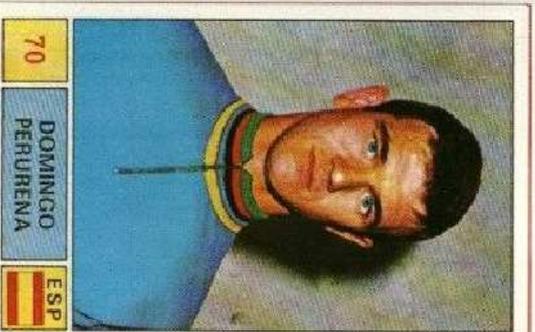


69

JOAQUIN  
GALERA

ESP

Granada (Spagna), 7-5-1940. Scalatore. Campione di Spagna della montagna nel 1964, ha vinto le corse in salita di Arrette nel 1964-66-70, di La Remita nel 1964-65-66-67, di Naranco 1965, di Las Palmas e di Urquiolta nel 1968. Conta anche vittorie di tappe e buoni piazzamenti ai Giri di Spagna, Francia e Italia.



70

DOMINGO  
PERUHENA

ESP

Oyarzun (Spagna), 15-12-1943. Vincitore della Bordeaux-Saintes, G.P. di Zumaya, scialta di Naranco 1966, Trofeo Torres-Serdan 1967, Trofeo Juan Finn 1967-68, Settimana Catalana 1967, Barcellona-Andorra 1968, G.P. di Pasqua 1968 e europeo Saragozza-Salburua e Critérium europeo della Montagna 1970.

# ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI DEL MONDO (PROFESSIONISTI)

1974

STRADA	P I S T A			
	VELOCITÀ	INSEGUIMENTO	MEZZOFONDO	CICLOCROSS
1925	Pratin (BEL)	---	Michaels (GBR)	---
1926	Bourillon (FRA)	---	Chase (GBR)	---
1927	Aveni (GER)	---	Spöck (GBR)	---
1928	Baner (USA)	---	Palmer (GBR)	---
1929	Taylor M. (USA)	---	Gibson (GBR)	---
1930	Jacquinlin (FRA)	---	Huret (FRA)	---
1931	Ellegand (DAN)	---	Röhl (GER)	---
1932	Ellegand (DAN)	---	Robb (GER)	---
1933	Ellegand (DAN)	---	Dickelmann (NEO)	---
1934	Lawson (USA)	---	Walther (USA)	---
1935	Poullin (FRA)	---	Darragon (FRA)	---
1936	Ellegand (DAN)	---	Darragon (FRA)	---
1937	Fior (FRA)	---	Ryser (HEU)	---
1938	Ellegand (DAN)	---	Parent (FRA)	---
1939	Dupré (FRA)	---	Parent (FRA)	---
1940	Fior (FRA)	---	Parent (FRA)	---
1941	Ellegand (DAN)	---	Wiley (USA)	---
1942	Kuerner (USA)	---	Guliyev (FRA)	---
1943	Ruit (GER)	---	Seres (FRA)	---
1944	Speers (AUS)	---	Emmer (HEU)	---
1945	Moekoops (NEO)	---	Vanderstuyft (BEL)	---
1946	Moekoops (NEO)	---	Suter P. (HEU)	---
1947	Moekoops (NEO)	---	Ullert (BEL)	---
1948	Moekoops (NEO)	---	Grassin (FRA)	---
1949	Moekoops (NEO)	---	Ullert (BEL)	---
1950	Moekoops (NEO)	---	Ullert (BEL)	---
1951	Moekoops (NEO)	---	Sawal (GER)	---
1952	Moekoops (NEO)	---	Moeller (GER)	---
1953	Moekoops (NEO)	---	Sawal (GER)	---
1954	Moekoops (NEO)	---	Pullard (FRA)	---
1955	Moekoops (NEO)	---	Leopoldy (FRA)	---
1956	Moekoops (NEO)	---	Marce (GER)	---
1957	Binda (ITA)	---	Laquehry (FRA)	---
1958	Roonse (BEL)	---	Reynald (FRA)	---
1959	Roonse (BEL)	---	Lehmann (GER)	---
1960	Binda (ITA)	---	Marze (GER)	---
1961	Binda (ITA)	---	Fraldo (ITA)	---
1962	Binda (ITA)	---	Lasseur (FRA)	---
1963	Binda (ITA)	---	Lamboly (FRA)	---
1964	Binda (ITA)	---	Fraldo (ITA)	---
1965	Binda (ITA)	---	Lehner (FRA)	---
1966	Binda (ITA)	---	Poort (NEO)	---
1967	Binda (ITA)	---	Verschueren A. (B)	---
1968	Binda (ITA)	---	Verschueren A. (B)	---
1969	Binda (ITA)	---	Verschueren A. (B)	---
1970	Binda (ITA)	---	Verschueren A. (B)	---
1971	Binda (ITA)	---	Verschueren A. (B)	---



71

ANTONIO  
GOMEZ DEL MORAL



**Cabra (Spagna), 15-11-1939.** Vincitore del Tour de l'Avenir 1962. Passato professionista, ha vinto i Giri del Levante 1964, di Mallorca e di Catalogna 1965, il Giro 1966 e di Andalusia 1969; il G.P. di Villafranca 1966, di Onil 1969 e di Steila 1970. È stato Campione di Spagna 1965 e della montagna 1967.



72

SEBASTIAN  
ELORZA



**Azcitica (Spagna), 19-1-1940.** Passato scalatore, è professionista dal 1962. Ha vinto il G.P. di Villafraanca nel 1962 e il G.P. Elbar nel 1965 e ottenuto diversi buoni piazzamenti.

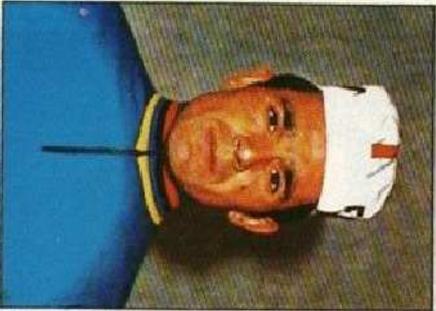


73

GREGORIO  
SAN MIGUEL



**Valmaseda (Spagna), 2-12-1940.** Vincitore del Trofeo Jaumeurreu nel 1964 e 1965, della Bordeaux-Saintes, del G.P. di Villafraanca e del Campionato di Spagna della montagna nel 1968, del G.P. di Estella nel 1969 e di una tappa al Giro di Spagna nel 1966 e nel 1969.



74

JESUS  
ARANZABAL



**Angulozar (Spagna), 25-12-1939.** Vincitore del Giro dell'Andalusia e del G.P. Los Puertos nel 1966, della 3ª tappa del Giro di Mallorca nel 1968, del G.P. Vall de Uxo nel 1969; della 5ª tappa del Giro del Paesi Baschi nel 1970. Ha fatto parte della rappresentativa spagnola ai mondiali di Leicester.

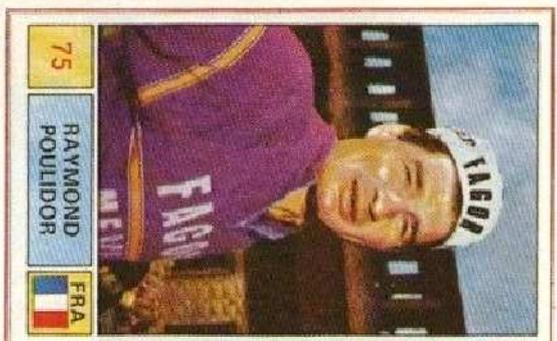
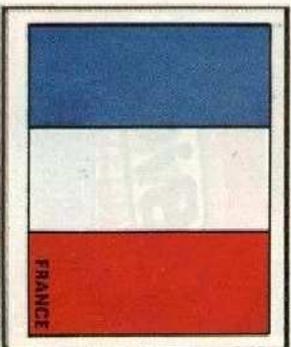
# FRANCE

## FRANCIA



### FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME (F.F.C.)

SEDE: 43 Rue de Dunkerque, 75 Paris X e (Francia)  
 DATA DI FONDAZIONE: 6 febbraio 1881  
 PRESIDENTE: Ulvèsse Stuart  
 SEGRETARIO GENERALE: Pierre Le Cam  
 SOCIETÀ AFFILIATE: 1.504  
 GRUPPI SPORTIVI AFFILIATI: 5  
 TESSERATI: 95 Professionisti, 9.259 Seniores, 11.755 Juniori, 5.449 Cadetti, 1.509 Minimi.



75  
**RAYMOND  
 POULIDOR**  
 FRA

**Masbaraud-Mortgat (FRA), 16-4-1936.**  
 Vincitore del Giro di Spagna nel 1964, della Milano-Sarremone e del Campionato di Francia nel 1961, della Freccia-Vallone, del G.P. delle Nazioni e del G.P. di Lugano nel 1963, del Giro del Delta nel 1969, della Settimana Catalana e del Critérium National de la Route nel 1971.



76  
**ROGER  
 PINGEON**  
 FRA

**Hautville (Francia), 28-3-1940.** Professionista dal 1964, conta circa 40 vittorie. Le più importanti sono: la Polimoltiplica Lionnese nel 1964, il Giro di Francia nel 1967, nel quale si è ancora piazzato 5° nel 1968 e 2° nel 1969, e il Giro di Spagna nel 1969.



77  
**DANIEL  
 MORELON**  
 FRA

**Bourg en Bresse (Francia), 24-7-1944.** Pistard dilettante. Campione del Mondo di velocità nel 1968, 1967, 1969 e 1970 e di tandem (con Trentin) nel 1960. Campione Olimpico di velocità e tandem (con Trentin) nel 1968. Campione di Francia di velocità nel 1964, 1966, 1967, 1968, 1969 e 1970.



78  
**PIERRE  
 TRENTIN**  
 FRA

**Crozet (Francia), 15-5-1944.** Pistard dilettante. Vincitore di due medaglie olimpiche a Città del Messico, nel km da fermo e nel tandem (con Morelon). Campione del Mondo della velocità nel 1964, del km da fermo e del tandem (con Morelon) nel 1966. È stato inoltre Campione Francese della velocità nel '63 e '65.





79

LUCIEN  
AIMAR



**Hyeres (Francia), 26-4-1941.** Professionista dal 1955, conta 22 vittorie, fra cui il Giro di Francia e la Genova-Nizza nel 1966, la «4 giorni di Dunkerque» nel 1967, il Campionato di Francia nel 1968 e la Polimoltiplica nel 1970.



80

CYRILLE  
GUIMARD



**Bougnonals (Francia), 20-1-1947.** Velocista. Professionista dal 1968, conta 22 vittorie, fra le quali la Genova-Nizza 1968 e 1969, una tappa della Parigi-Lussemburgo nel 1968 e una del Tour 1970. Campione di Francia dei dilettanti nel 1967.



81

CHARLY  
GROSSKOST



**Eckolsheim (Francia), 5-3-1944.** Vincitore della «Route de France» per dilettanti nel 1965. Professionista dal 1966, ha vinto 14 gare su strada, fra cui il G.P. St. Tropez 1970 e 1971 ed è giunto 2° alla Milano-Sartrou 1968. Campione francese d'assequimento dal 1966 al 1970 e dell'omium nel 1967 e 1968.

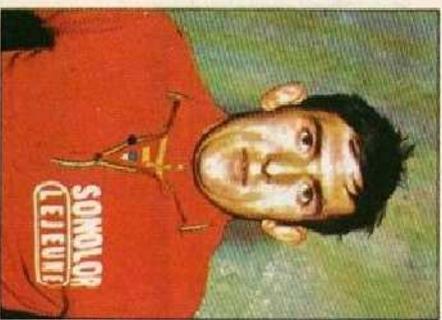


82

RAYMOND  
DELISLE



**Anceville (Francia), 11-3-1943.** Professionista dal 1965, vanta una ventina di successi, fra cui il Campionato di Francia, il G.P. di Marsiglia e la Polimoltiplica nel 1969; la cronoscalata del Puy de Dôme nel 1970.



83

BERNARD  
GUYOT



**Saunay sur Ouge (Francia), 19-1-1945.** Professionista dal 1967, conta 23 vittorie, tra cui il G.P. di Marsiglia e il Giro di Morbihan nel 1967, il G.P. di Hyeres nel 1968 e la Boucles de la Seine nel 1969. Si è piazzato in diverse gare a tappe (2° Parigi-Nizza 1967, 4° Midi Libre 1967, 4° Parigi-Nizza 1968).



84

DESIRE  
LEFORT



**Boursaul (Francia), 29-1-1943.** Professionista dal 1965, conta 23 successi. Vincitore della Parigi-Camembert nel 1966, della Polimoltiplica nel 1969, di una tappa del Giro di Romandia nel 1970 e della Nizza-Selliers nel 1971. Vincitore del Campionato Francese nel 1968, è stato squallificato.

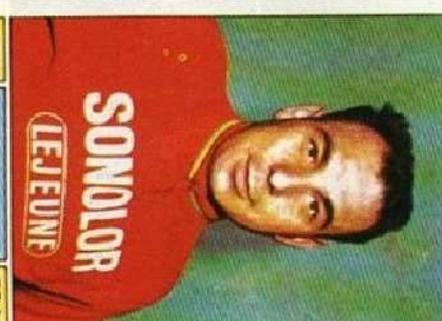


85

JEAN  
JOURDEN



**St. Brienc (Francia), 11-7-1942.** Due vittorie da dilettante, nel 1961: la «Route de France» e il Campionato del Mondo. Professionista dal 1962, conta 13 vittorie, fra le quali il G.P. d'Aix en Provence e di St. Raphael nel 1967, la Polimoltiplica e la «4 giorni di Dunkerque» nel 1968 e il G.P. d'Isbergues nel 1970.



86

RAYMOND  
RIOTTE



**Sarry (Francia), 18-2-1940.** Professionista dal 1966. Vincitore della Bordeaux-Saintes e di una tappa del Giro di Francia nel 1967, del G.P. di St. Tropez, della Parigi-Vimoutiers, di una tappa del Giro del Nord nel 1969, del G.P. la Carrière nel 1970, di una tappa nella Parigi-Nizza nel 1971.

# CAMPIONATO DI FRANCIA

(PROFESSIONISTI)

## STRADA

- 1907 GARRIGOU
- 1908 GARRIGOU
- 1909 ALA VOINE
- 1910 GEORGET
- 1911 LAPIZE
- 1912 LAPIZE
- 1913 LAPIZE
- 1914 CRUPELANDT
- 1915 PELLISSIER H.
- 1920 ALA VOINE
- 1921 PELLISSIER F.
- 1922 BRUNIER
- 1923 PELLISSIER F.
- 1924 PELLISSIER F.
- 1925 SOUCHARD
- 1926 SOUCHARD
- 1927 LE DROGO
- 1928 LE DROGO
- 1929 BIDO
- 1930 BISSERON
- 1931 BLANCHONNET
- 1932 GODINAT
- 1933 LAPEBIE
- 1934 LOUVIOT
- 1935 SPEICHER
- 1936 LE GREVES
- 1937 SPEICHER
- 1938 MAVE
- 1939 SPEICHER
- 1941 GOUTAL
- 1942 IDEE
- 1943 MAVE
- 1944 CAFFI
- 1945 TASSIN
- 1946 CAPUT
- 1947 IDEE
- 1948 MARCELAK
- 1949 REY
- 1950 BOBET L.
- 1951 BOBET L.
- 1952 DELEDDA
- 1953 GEMINIANI
- 1954 DUPONT
- 1955 DARRIGADE A.
- 1956 GAUTHIER
- 1957 HUOT
- 1958 ANGLADE
- 1959 ANGLADE
- 1960 STABLINSKI
- 1961 POULLON
- 1962 STABLINSKI
- 1963 STABLINSKI
- 1964 STABLINSKI
- 1965 ANGLADE
- 1966 THELLIER
- 1967 X (1)
- 1968 ANMAR
- 1969 DELSIE
- 1970 X (2)
- 1971

(1) Désiré Letort squalificato.  
(2) Paul Guty squalificato.



**87** JACQUES BOHEREL 

**Trinité sur Mer (Francia), 1-12-1966.** Campione del Mondo dei dilettanti su strada nel 1965. È passato al professionismo nel 1971.



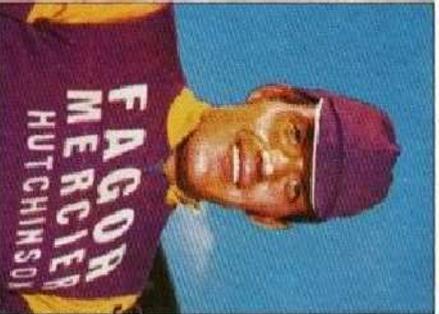
**88** DANIEL REBILLARD 

**Tournaai, in Bris (Francia), 20-12-1948.** Campione Olimpico dell'inasprimento nel 1968. Professionista dal 1970, ha fatto parte della nazionale francese ai campionati mondiali di Leicester.



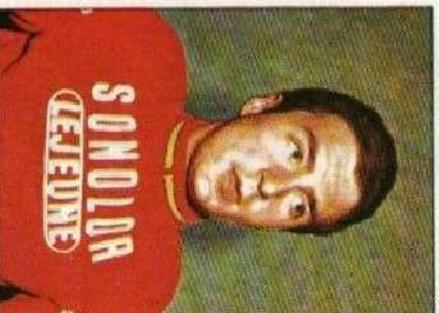
**89** ALAIN VASSEUR 

**Capelle la Grande (Francia), 1-4-1948.** Vincitore della Parigi-Roubaix per dilettanti nel 1968. Prof. dal 1969, ha vinto il G.P. di Mentone, la «4 giorni di Dunkerque», una tappa al Giro del Nord nel 1969, una tappa del Tour nel 1970. Ha partecipato ai mondiali del 1970 classificandosi al 6° posto.



**90** JEAN-PIERRE GENET 

**Brest (Francia), 24-10-1940.** Professionista dal 1963. Vincitore di una tappa del Giro di Francia nel 1968, del circuito di Chatelli-Rault e della Corsa della Seine nel 1970.



**91** SERGE LAPEBIE 

**Neully sur Seine (Francia), 9-9-1948.** Figlio del grande corridore ciclista del passato Guy Lapobie. Professionista dal 1970 si è aggiudicato nello stesso anno la terza tappa del Giro del Nord.



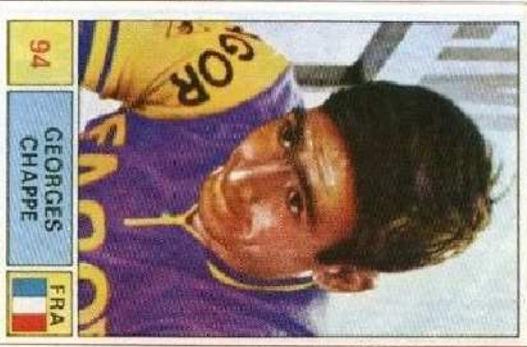
**92** GILBERT BELLONE 

**Grasse (Francia), 27-12-1942.** Professionista dal 1952, conta 21 vittorie. Tra le più importanti il G.P. di Mentone nel 1968, il Critérium National de la Route nel 1969 e il G.P. di Hyères nel 1971. Ha più volte fatto parte delle rappresentative francesi per i Campionati Mondiali.



93 ROLAND BERLAND FRA

**St. Laurent de la Salie (Francia), 26-2-1945.** Professionista dal 1966. Vincitore di una tappa del Giro di Morbihan nel 1966, del circuito di Isse nel 1967, dei circuiti di Plogonnerv e Hennebont nel 1968, di una tappa del giro dei Paesi Bassi e della «Poly Bernaise» nel 1970.



94 GEORGES CHAPPE FRA

**Marsiglia (Francia), 5-5-1944.** Professionista dal 1965, ha ottenuto 8 vittorie tra cui la Parigi-Camembert nel 1967 e 1970, il «Critérium National de la Roue» e il Tour de Var nel 1970. Da direttore, nel 1963, aveva fatto parte della squadra francese Campione del Mondo della 100 km a cronometro.



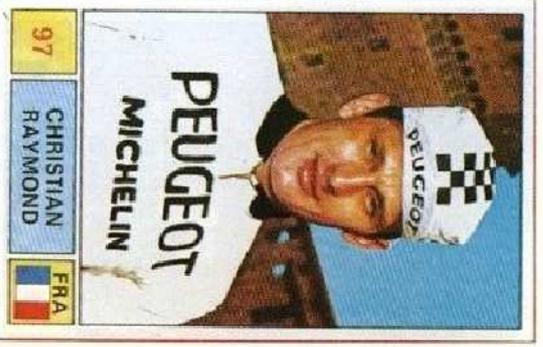
95 JACQUES CABIDOU FRA

**Dourdan (Francia), 11-12-1943.** Professionista dal 1965. Vincitore del G.P. di Aix-en-Provence nel 1965, della «Boucles Pertuisiennes» nel 1967, del G.P. di Cannes nel 1968, del G.P. di Monaco nel 1969 e del G.P. di St. Raphael nel 1970.



96 JEAN-PIERRE DANQUILLANNE FRA

**Joué les Tours (Francia), 25-5-1946.** Professionista dal 1969, si è aggiudicato nel 1970 una tappa del Giro di Francia e il G.P. di St. Mars d'Outille.



97 CHRISTIAN RAYMOND FRA

**Avilla (Francia), 22-12-1943.** Professionista dal 1965, conta una quindicina di vittorie, di cui 4 ottenute nel 1970: una tappa al Giro di Francia e i circuiti di Ploerdut, Mornazillac e Beaulieu-sur-Layon. Ha fatto parte della squadra francese ai mondiali di Leicester.



98 JACKY MOURIAUX FRA

**Javisy (Francia), 6-3-1948.** Vincitore del Campionato Francese della Velocità su pista nel 1969, delle «6 giorni» di Montreuil nel 1969 e Bruxelles nel 1970. Su strada ha vinto il Circuito di Ledegen nel 1971.

# ALBO D'ORO DELLE CLASSICHE INTERNAZIONALI



99 ALAIN VAN LANCKER FRA

**Parigi (Francia), 15-5-1947.** Pistard professionista. Vincitore del Campionato Francese dell'omnium nel 1969 e delle « Sei giorni » di Montreuil nel 1969, di Munster nel 1970 e Grenoble nel 1971.



101 JOSE GATTEAU FRA

**Coutchaes (Francia), 17-7-1946.** Professionista dal 1968. Vincitore del G.P. di Antibes nel 1968, del G.P. di Aix-en-Provence e del circuito di Hohen nel 1969; del G.P. di Marsiglia nel 1970.

- MILANO SANREMO**
- 1967 NETTI ARBON (ITA)
  - 1968 VAN LANCKER (FRA)
  - 1969 GONZALEZ (FRA)
  - 1970 PELLERIN (FRA)
  - 1971 DEFAVRE (BEL)
  - 1972 GONZALEZ (FRA)
  - 1973 GONZALEZ (FRA)
  - 1974 BELLOM (FRA)
  - 1975 GONZALEZ (FRA)
  - 1976 BELLOM (FRA)
  - 1977 BELLOM (FRA)
  - 1978 BELLOM (FRA)
  - 1979 BELLOM (FRA)
  - 1980 BELLOM (FRA)
  - 1981 BELLOM (FRA)
  - 1982 BELLOM (FRA)
  - 1983 BELLOM (FRA)
  - 1984 BELLOM (FRA)
  - 1985 BELLOM (FRA)
  - 1986 BELLOM (FRA)
  - 1987 BELLOM (FRA)
  - 1988 BELLOM (FRA)
  - 1989 BELLOM (FRA)
  - 1990 BELLOM (FRA)
  - 1991 BELLOM (FRA)
  - 1992 BELLOM (FRA)
  - 1993 BELLOM (FRA)
  - 1994 BELLOM (FRA)
  - 1995 BELLOM (FRA)
  - 1996 BELLOM (FRA)
  - 1997 BELLOM (FRA)
  - 1998 BELLOM (FRA)
  - 1999 BELLOM (FRA)
  - 2000 BELLOM (FRA)

- PARIGI-ROUBAIX**
- 1967 FISCHER (BEL)
  - 1968 GILAN (FRA)
  - 1969 GILAN (FRA)
  - 1970 GILAN (FRA)
  - 1971 GILAN (FRA)
  - 1972 GILAN (FRA)
  - 1973 GILAN (FRA)
  - 1974 GILAN (FRA)
  - 1975 GILAN (FRA)
  - 1976 GILAN (FRA)
  - 1977 GILAN (FRA)
  - 1978 GILAN (FRA)
  - 1979 GILAN (FRA)
  - 1980 GILAN (FRA)
  - 1981 GILAN (FRA)
  - 1982 GILAN (FRA)
  - 1983 GILAN (FRA)
  - 1984 GILAN (FRA)
  - 1985 GILAN (FRA)
  - 1986 GILAN (FRA)
  - 1987 GILAN (FRA)
  - 1988 GILAN (FRA)
  - 1989 GILAN (FRA)
  - 1990 GILAN (FRA)
  - 1991 GILAN (FRA)
  - 1992 GILAN (FRA)
  - 1993 GILAN (FRA)
  - 1994 GILAN (FRA)
  - 1995 GILAN (FRA)
  - 1996 GILAN (FRA)
  - 1997 GILAN (FRA)
  - 1998 GILAN (FRA)
  - 1999 GILAN (FRA)
  - 2000 GILAN (FRA)

- FRIGIDA VALDENE**
- 1967 CHENAL (BEL)
  - 1968 CHENAL (BEL)
  - 1969 CHENAL (BEL)
  - 1970 CHENAL (BEL)
  - 1971 CHENAL (BEL)
  - 1972 CHENAL (BEL)
  - 1973 CHENAL (BEL)
  - 1974 CHENAL (BEL)
  - 1975 CHENAL (BEL)
  - 1976 CHENAL (BEL)
  - 1977 CHENAL (BEL)
  - 1978 CHENAL (BEL)
  - 1979 CHENAL (BEL)
  - 1980 CHENAL (BEL)
  - 1981 CHENAL (BEL)
  - 1982 CHENAL (BEL)
  - 1983 CHENAL (BEL)
  - 1984 CHENAL (BEL)
  - 1985 CHENAL (BEL)
  - 1986 CHENAL (BEL)
  - 1987 CHENAL (BEL)
  - 1988 CHENAL (BEL)
  - 1989 CHENAL (BEL)
  - 1990 CHENAL (BEL)
  - 1991 CHENAL (BEL)
  - 1992 CHENAL (BEL)
  - 1993 CHENAL (BEL)
  - 1994 CHENAL (BEL)
  - 1995 CHENAL (BEL)
  - 1996 CHENAL (BEL)
  - 1997 CHENAL (BEL)
  - 1998 CHENAL (BEL)
  - 1999 CHENAL (BEL)
  - 2000 CHENAL (BEL)

- LECLAS-STOCHE (BELGI)**
- 1967 MEUN (BEL)
  - 1968 MEUN (BEL)
  - 1969 MEUN (BEL)
  - 1970 MEUN (BEL)
  - 1971 MEUN (BEL)
  - 1972 MEUN (BEL)
  - 1973 MEUN (BEL)
  - 1974 MEUN (BEL)
  - 1975 MEUN (BEL)
  - 1976 MEUN (BEL)
  - 1977 MEUN (BEL)
  - 1978 MEUN (BEL)
  - 1979 MEUN (BEL)
  - 1980 MEUN (BEL)
  - 1981 MEUN (BEL)
  - 1982 MEUN (BEL)
  - 1983 MEUN (BEL)
  - 1984 MEUN (BEL)
  - 1985 MEUN (BEL)
  - 1986 MEUN (BEL)
  - 1987 MEUN (BEL)
  - 1988 MEUN (BEL)
  - 1989 MEUN (BEL)
  - 1990 MEUN (BEL)
  - 1991 MEUN (BEL)
  - 1992 MEUN (BEL)
  - 1993 MEUN (BEL)
  - 1994 MEUN (BEL)
  - 1995 MEUN (BEL)
  - 1996 MEUN (BEL)
  - 1997 MEUN (BEL)
  - 1998 MEUN (BEL)
  - 1999 MEUN (BEL)
  - 2000 MEUN (BEL)

- GIRO DELLE FIANORE**
- 1967 DAVISE M. (BEL)
  - 1968 DAVISE M. (BEL)
  - 1969 DAVISE M. (BEL)
  - 1970 DAVISE M. (BEL)
  - 1971 DAVISE M. (BEL)
  - 1972 DAVISE M. (BEL)
  - 1973 DAVISE M. (BEL)
  - 1974 DAVISE M. (BEL)
  - 1975 DAVISE M. (BEL)
  - 1976 DAVISE M. (BEL)
  - 1977 DAVISE M. (BEL)
  - 1978 DAVISE M. (BEL)
  - 1979 DAVISE M. (BEL)
  - 1980 DAVISE M. (BEL)
  - 1981 DAVISE M. (BEL)
  - 1982 DAVISE M. (BEL)
  - 1983 DAVISE M. (BEL)
  - 1984 DAVISE M. (BEL)
  - 1985 DAVISE M. (BEL)
  - 1986 DAVISE M. (BEL)
  - 1987 DAVISE M. (BEL)
  - 1988 DAVISE M. (BEL)
  - 1989 DAVISE M. (BEL)
  - 1990 DAVISE M. (BEL)
  - 1991 DAVISE M. (BEL)
  - 1992 DAVISE M. (BEL)
  - 1993 DAVISE M. (BEL)
  - 1994 DAVISE M. (BEL)
  - 1995 DAVISE M. (BEL)
  - 1996 DAVISE M. (BEL)
  - 1997 DAVISE M. (BEL)
  - 1998 DAVISE M. (BEL)
  - 1999 DAVISE M. (BEL)
  - 2000 DAVISE M. (BEL)

- FIANCO BRIVELLESE**
- 1967 ANGE (BEL)
  - 1968 ANGE (BEL)
  - 1969 ANGE (BEL)
  - 1970 ANGE (BEL)
  - 1971 ANGE (BEL)
  - 1972 ANGE (BEL)
  - 1973 ANGE (BEL)
  - 1974 ANGE (BEL)
  - 1975 ANGE (BEL)
  - 1976 ANGE (BEL)
  - 1977 ANGE (BEL)
  - 1978 ANGE (BEL)
  - 1979 ANGE (BEL)
  - 1980 ANGE (BEL)
  - 1981 ANGE (BEL)
  - 1982 ANGE (BEL)
  - 1983 ANGE (BEL)
  - 1984 ANGE (BEL)
  - 1985 ANGE (BEL)
  - 1986 ANGE (BEL)
  - 1987 ANGE (BEL)
  - 1988 ANGE (BEL)
  - 1989 ANGE (BEL)
  - 1990 ANGE (BEL)
  - 1991 ANGE (BEL)
  - 1992 ANGE (BEL)
  - 1993 ANGE (BEL)
  - 1994 ANGE (BEL)
  - 1995 ANGE (BEL)
  - 1996 ANGE (BEL)
  - 1997 ANGE (BEL)
  - 1998 ANGE (BEL)
  - 1999 ANGE (BEL)
  - 2000 ANGE (BEL)

- GIRO DI LOMBARDOIA**
- 1967 GILLET (ITA)
  - 1968 GILLET (ITA)
  - 1969 GILLET (ITA)
  - 1970 GILLET (ITA)
  - 1971 GILLET (ITA)
  - 1972 GILLET (ITA)
  - 1973 GILLET (ITA)
  - 1974 GILLET (ITA)
  - 1975 GILLET (ITA)
  - 1976 GILLET (ITA)
  - 1977 GILLET (ITA)
  - 1978 GILLET (ITA)
  - 1979 GILLET (ITA)
  - 1980 GILLET (ITA)
  - 1981 GILLET (ITA)
  - 1982 GILLET (ITA)
  - 1983 GILLET (ITA)
  - 1984 GILLET (ITA)
  - 1985 GILLET (ITA)
  - 1986 GILLET (ITA)
  - 1987 GILLET (ITA)
  - 1988 GILLET (ITA)
  - 1989 GILLET (ITA)
  - 1990 GILLET (ITA)
  - 1991 GILLET (ITA)
  - 1992 GILLET (ITA)
  - 1993 GILLET (ITA)
  - 1994 GILLET (ITA)
  - 1995 GILLET (ITA)
  - 1996 GILLET (ITA)
  - 1997 GILLET (ITA)
  - 1998 GILLET (ITA)
  - 1999 GILLET (ITA)
  - 2000 GILLET (ITA)

- FANCOI TOURS**
- 1967 PISSON (FRA)
  - 1968 PISSON (FRA)
  - 1969 PISSON (FRA)
  - 1970 PISSON (FRA)
  - 1971 PISSON (FRA)
  - 1972 PISSON (FRA)
  - 1973 PISSON (FRA)
  - 1974 PISSON (FRA)
  - 1975 PISSON (FRA)
  - 1976 PISSON (FRA)
  - 1977 PISSON (FRA)
  - 1978 PISSON (FRA)
  - 1979 PISSON (FRA)
  - 1980 PISSON (FRA)
  - 1981 PISSON (FRA)
  - 1982 PISSON (FRA)
  - 1983 PISSON (FRA)
  - 1984 PISSON (FRA)
  - 1985 PISSON (FRA)
  - 1986 PISSON (FRA)
  - 1987 PISSON (FRA)
  - 1988 PISSON (FRA)
  - 1989 PISSON (FRA)
  - 1990 PISSON (FRA)
  - 1991 PISSON (FRA)
  - 1992 PISSON (FRA)
  - 1993 PISSON (FRA)
  - 1994 PISSON (FRA)
  - 1995 PISSON (FRA)
  - 1996 PISSON (FRA)
  - 1997 PISSON (FRA)
  - 1998 PISSON (FRA)
  - 1999 PISSON (FRA)
  - 2000 PISSON (FRA)



100 BERNARD THEVENET FRA

**St. Julien de Giy (Francia), 10-1-1948.** Professionista dal 1970, si è messo particolarmente in luce nelle gare in salita, vincendo la cronoscalata del Mont Façon, davanti a Gimondi e Merckx, e una tappa del Giro di Francia.

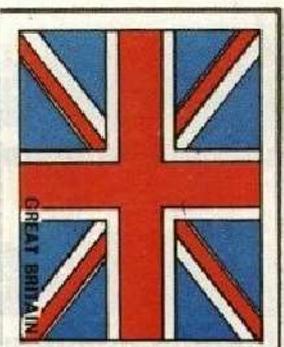


102 ANATOLE NOVAK FRA

**La Mure (Francia), 12-2-1937.** Professionista dal 1961, ha vinto 12 gare. La sua vittoria più importante è la Parigi-Lussemburgo del 1968. Nel 1967 ha vinto la « Boucles de la Seine ». E tra i più anziani corridori francesi in attività.

# GREAT BRITAIN

## GRAN BRETAGNA



**BRITISH CYCLING FEDERATION (B.C.F.)**  
 SEDE: 26 Park Crescent, London W.1. (Gran Bretagna)  
 DATA DI FONDAZIONE: 16 febbraio 1878  
 PRESIDENTE: Arthur Campbell  
 SEGRETARIO: Leonard Urwin  
 SOCIETÀ AFFILIATE: 682  
 GRUPPI SPORTIVI: 5  
 TESSERATI: Professionisti 62, Dilettanti 5.001, Donne 58

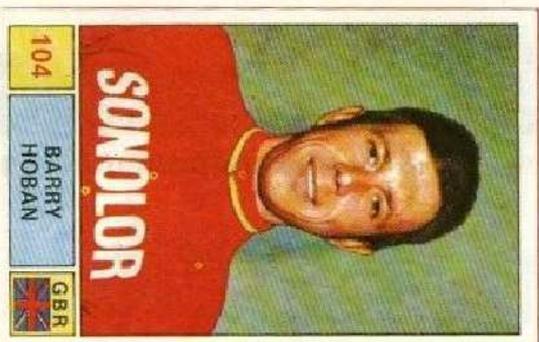


103

HUGH  
PORTER



**Wolverhampton (GBR), 27-1-1940.** Vincitore del Campionato del Mondo dell'Inseguimento professionisti nel 1968 e 1970. Nella stessa specialità si è affacciato ai campionati della Gran Bretagna nel 1968 e 1969. Contro inoltre, su strada, il G.P. Simpson nel 1969 e il G.P. Solihull nel 1970.

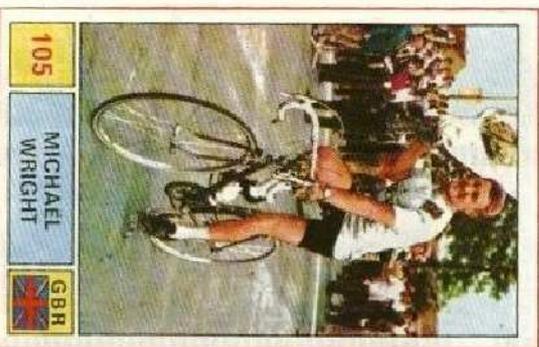


104

BARRY  
HOBAN



**Birmingham (GBR), 4-2-1940.** Campione di Gran Bretagna dei dilettanti nel 1980-81. Professionista dal 1983, conta 20 vittorie, tra cui la Hemminger-Turm nel 1986, una tappa al Tour nel 1988 e due nel 1989 e il Trofeo dell'Isola di Man 1970.



105

MICHAEL  
WRIGHT



**Bishop Stortford (GBR), 25-3-1941.** Profi. dal 1962, conta 35 vittorie, tra cui il circuito del Brabantse Valloone nel 1982, il G.P. di Drenain e la Bruxelles-Nandrin nel 1964; una tappa al Tour nel 1965 e nel 1967; la Bruxelles-Verviers nel 1965; la Cas-Avernas nel 1968 e il Giro del Condroz nel 1969.



106

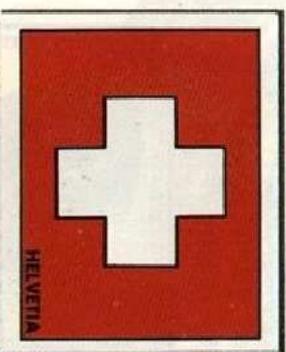
TONY  
COWLAND



**Londra (GBR), 13-5-1945.** Professionista dal 1968. Vincitore del Circuito di Folkstone e della Folkstone-London nel 1969, della Wolverhampton-Abersysth nel 1970.

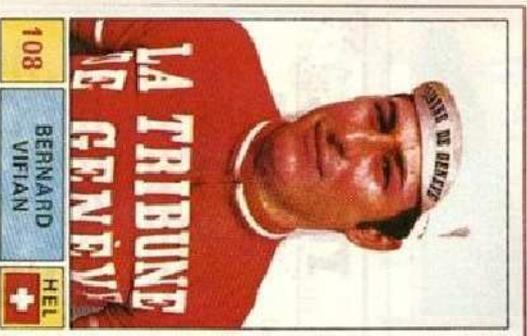
# HELVEZIA

## SVIZZERA



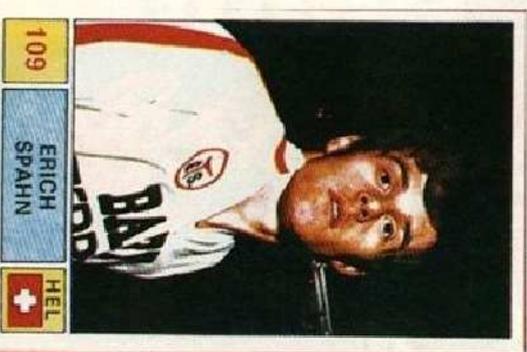
**SCHWEIZERISCHER RADFAHRER-UND MOTORFAHRER-BUND (S.R.M.B.)**  
 SEDE: 272 Schaffhauserstrasse, 8023 Zurich (Svizzera)  
 DATA DI FONDAZIONE: 1883  
 PRESIDENTE: Walter Stampfli — SEGRETARIO GENERALE: Franz Osterwalder  
 SOCIETA' AFFILIATE: 611 — GRUPPI SPORTIVI: 1  
 TESSERATI: 22 Professionisti, 107 Dilettanti scelti, 530 Dilettanti, 306 Juniores, 167 Esordienti

**UNION CYCLISTE SUISSE (U.C.S.)**  
 SEDE: 4 Rue du Vieux-College, 1200 Ginevra (Svizzera)  
 DATA DI FONDAZIONE: 1887  
 PRESIDENTE: Louis Perfetta — SEGRETARIO: Raoul Müssard  
 SOCIETA' AFFILIATE: 90 — GRUPPI SPORTIVI: 2 — TESSERATI: 400



108  
 BERNARD  
 VIFIAN  
 HEL

Solothurn (Svizzera), 14-5-1946. Profeta-  
 sionista dal 1967. Campione di Svizzera  
 su strada nel 1969, dell'Inseguimento  
 nel 1967. Ha ottenuto buoni piazzamenti  
 nelle maggiori gare a tappe (3° al Giro  
 di Svizzera 1969, 20° al Giro d'Italia  
 1969).



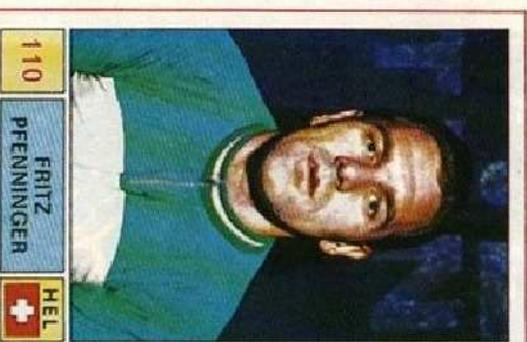
109  
 ERICH  
 SPAHN  
 HEL

Dachsen (Svizzera), 17-9-1948. Profes-  
 sionista dal 1969. Vincitore del Giro di  
 Schellenberg e del Giro del Cantone di  
 Ginevra nel 1970. Primo nella classifica  
 federale dei corridori svizzeri nel 1969  
 e nel 1970. Vincitore della «6 giorni» di  
 Zurigo (con P. Post e F. Pfenninger)  
 nel 1971.



107  
 LOUIS  
 PFENNINGER  
 HEL

Bulach (Svizzera), 1-11-1944. Professo-  
 ristista dal 1966. Ha vinto una decina di  
 gare, fra cui il Giro del Cantone di Gi-  
 nevra nel 1966, il Giro di Svizzera nel  
 1968, il Giro del N.O. della Svizzera nel  
 1969, il Campionato del Cantone di Zu-  
 rigo e la prova a cronometro per il  
 Campionato Svizzero nel 1970.

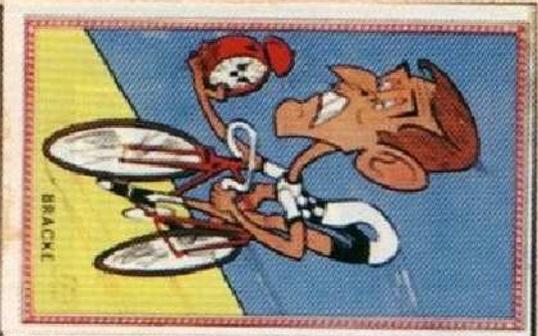


110  
 FRITZ  
 PFENNINGER  
 HEL

Zurigo (Svizzera), 15-10-1934. Speciali-  
 sta di «sei giorni», conta, a tutto il  
 1970, 32 vittorie in questa specialità.  
 Ha vinto inoltre il Campionato Svizzero  
 della velocità nel 1967, il criterium eu-  
 ropeo dell'omnium nel 1961 e dell'ame-  
 ricana nel 1962 (con Bugdahl) e nel  
 1967 (con Post).



# GLI ASSI DEL PEDALE VISTI DA... PRO SDO CIMI



## l'Unità

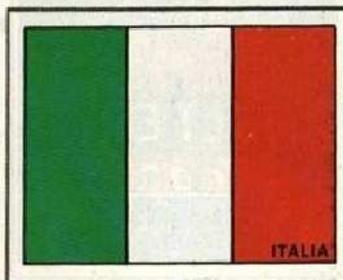
Direttore: Giuseppe Caldarola  
 Direttore editoriale: Antonio Zollo  
 Vice direttore: Giacomo Bosenti  
 Marco Demarco  
 Redattore capo omnibus: Luciano Fontana  
 Pietro Spataro (Unità 2)

"L'Asa Società Editrice da l'Unità S.p.A."

Presidente: Antonio Bernardi  
 Amministratore delegato:  
 Arnaldo Matta  
 Consigliere delegato: Nedo Antonietti  
 Alessandro Matteucci, Antonio Zollo  
 Consiglio d'Amministrazione:  
 Nedo Antonietti, Antonio Bernardi,  
 Elisabetta Di Prisco, Simona Marchini,  
 Alessandro Matteucci, Arnaldo Matta, Genaro  
 Mori, Claudio Montaldo, Ignazio Ravasi,  
 Gianluigi Serafini, Antonio Zollo

Supplemento al n. 16 del 20-5-96  
 Edizione fuori commercio  
 riservata ai lettori e abbonati dell'Unità  
 Finito di stampare  
 maggio 1996  
 presso LTTOSUD ROMA  
 © PANINI spa MODENA

# ITALIA



## FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA (F.C.I.)

SEDE: 70 Viale Tiziano - 00196 Roma (Italia)

DATA DI FONDAZIONE: 6 dicembre 1895

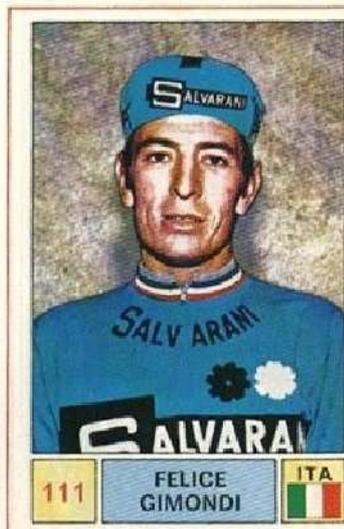
PRESIDENTE: Adriano Rodoni

SEGRETARIO GENERALE: Giuliano Paociarelli

SOCIETA' AFFILIATE: 1.603

GRUPPI SPORTIVI: 11

TESSERATI: Professionisti 166, Dilettanti I° serie 298, Dilettanti II° serie 743, Dilettanti III° serie 2.307, Allievi 2.998, Esordienti 3.960, Donne 46.

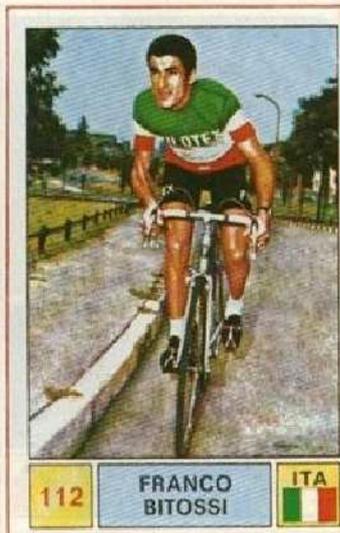


111

FELICE  
GIMONDI



Sedrina (BG), 29-9-1942. Prof., dal 1965, vanta 72 vittorie, fra cui il Tour 1965, i Giri d'Italia 1967 e 1969, di Spagna 1968, di Romandia 1969; Parigi-Roubaix, Parigi-Bruxelles e Giro di Lombardia nel 1966; G.P. delle Nazioni 1967 e 1968, di Lugano 1967, di Castrocara 1967-68-69 e Trofeo Baracchi nel 1968.

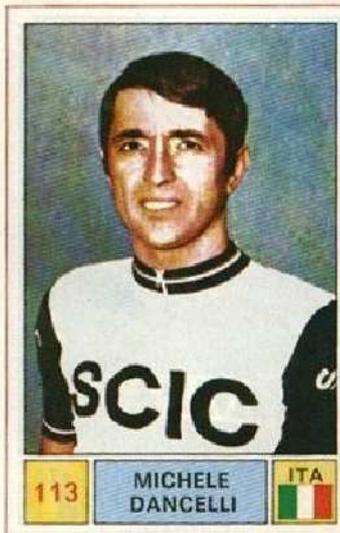


112

FRANCO  
BITOSSÌ



Camaioni di Montelupo (FI), 19-9-1940. Professionista dal 1961, conta 74 vittorie, fra cui i Giri di Svizzera 1965, Lombardia 67-70, «4 Cantoni» 67, Tirreno-Adriatico 67, Sassari-Cagliari, Coppa Bernocchi, Milano-Torino 68; Trofeo Cognelet, Giri di Campania, Catalogna, Emilia e Veneto (Campionato Italiano) 1970.



113

MICHELE  
DANCELLI



Castenedolo (BS), 8-5-1942. Prof. dal 1964, vanta 66 vittorie, fra cui 2 C. I. (65-66), 3 Giri Appennini (65-66-67), 3 Calabria (66-67-68), 2 Emilia (65-67), 2 Veneto (65-66), 2 Lazio (66-70), Froccia-Vallone (66), Parigi-Lussemburgo (68) e Milano-Sanremo nel 1970, 17 anni dopo l'ultima vittoria italiana.



114

GIANNI  
MOTTA



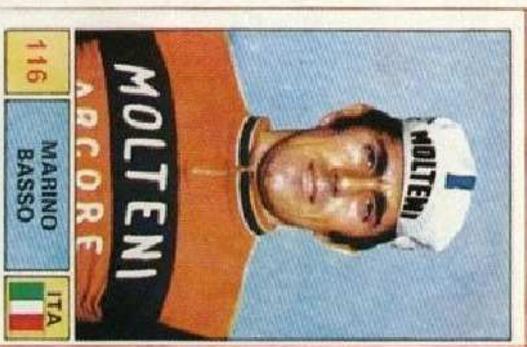
Cassano d'Adda (MI), 13-3-1943. Professionista dal 1964, conta 63 vittorie, fra cui i Giri d'Italia 1966, Svizzera 1967, Lombardia 1964, Romandia 1966, Appennini 1968-70, Emilia 1968-69, Umbria 1970, Calabria 1971; «3 Valli Varesine» 1965-66-67-70, Trofeo Baracchi 1964 (con Fornoni) e cronostaffetta 1966-67-68-70.





115  
ITALO  
ZILIOLO  
ITA

**Torino, 24-9-1941.** Prof. dal 1963, conta 39 vittorie, fra cui: -3 Valli Verasine -, G. Appennino, Veneto e Emilia 1963; G. Veneto, Coppa Agostoni e Coppa Sabatini 1964; G. Ticino 1965; Campionato Zurigo 1966; G. Campania 1968; Settimana Catalana, G. Marche e Piemonte 1970; T. Languiglia e Tirr.-Adriatico 1970.



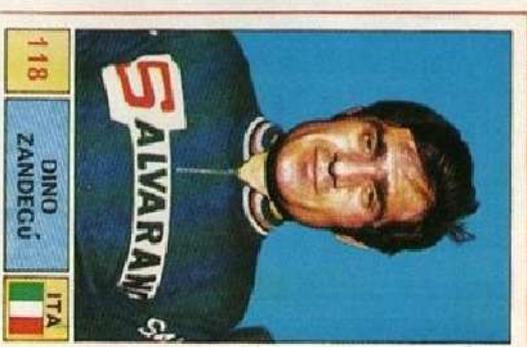
116  
MARINO  
BASSO  
ITA

**Rattongola di Caldorino (VI), 14-6-1945.** Professionista dal 1966, vanta 34 successi, tra cui la Milano-Vignola nel 1968, la «3 Valli Verasine», il Trofeo Matteotti e i Giri di Piemonte e Campania nel 1969. Tra i più forti velocisti in attività, conta numerosi successi di tappa nei più importanti Giri.



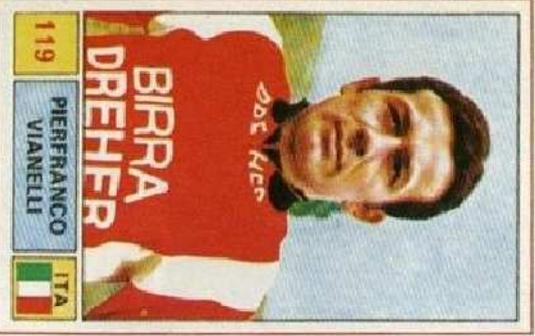
117  
DAVIDE  
BOIFAVA  
ITA

**Novobento (BS), 14-11-1946.** Professionista dal 1969, Svoighe ha sua attività in pista e su strada. Ha vinto il Campionato Italiano Inseguimento nel 1969; su strada si è aggiudicato il Giro del Lussemburgo, una tappa del Giro d'Italia e la Marinha di Massé-Plan della Floba nel 1969; il Giro di Romagna nel 1970.



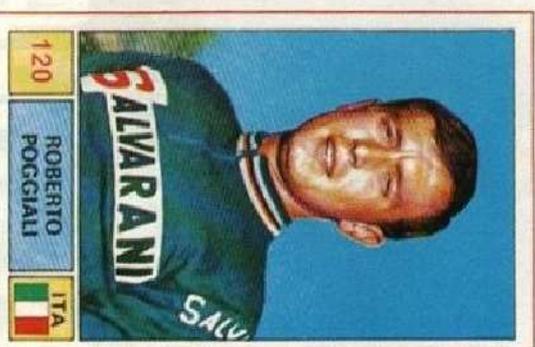
118  
DINO  
ZANDEGU'  
ITA

**Rubano (PD), 31-5-1940.** Professionista dal 1963, conta 33 vittorie, fra cui il Giro di Romagna 1965, «3 giorni del Sud» 1966, Giro delle Fiandre, Giro di Campania e Trofeo Matteotti 1967, Trofeo Masferrer 1968, Trofeo Assalti, Trofeo Canardo, Trofeo Jaumendreu e Giro di Romagna 1969.



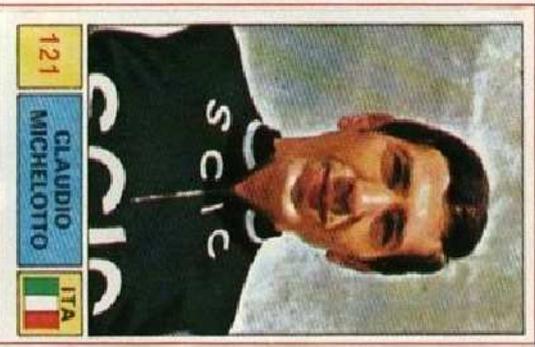
119  
PIERFRANCO  
VIVARELLI  
ITA

**Preveglia di Isco (BS), 20-10-1946.** Campione Olimpico su strada nel 1968 (in Messico). Professionista dal 1969, ha vinto la Coppa Bernocchi nello stesso anno. Si è classificato 2° al Tour 1969 e 2° al Giro dell'Appennino 1970.



120  
ROBERTO  
POGGIALI  
ITA

**Firenze, 16-4-1941.** Professionista dal 1963. Ha vinto la Freccia Valzone nel 1965 e il Giro di Svizzera nel 1970. Ha ottenuto inoltre numerosi piazzamenti in gare in linea e a tappe (undicesimo al Giro d'Italia 1970).



121  
CLAUDIO  
MICHELOTTO  
ITA

**Trento, 31-10-1942.** Professionista dal '66, ha vinto 8 gare, fra le quali la Tirreno-Adriatico e la Coppa Agostoni nel 1966; il Trofeo Languiglia, il Giro di Sardegna, la Milano-Torino nel 1969 e il Giro di Campania nel 1971. Vincitore del G.P. della Montagna e secondo assoluto al Giro d'Italia del 1969.



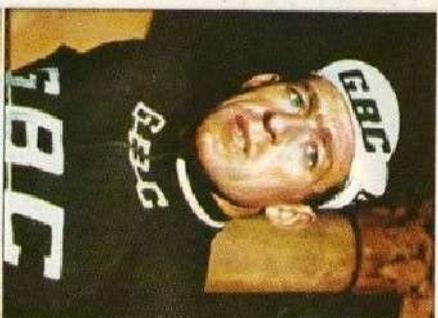
122  
FRANCO  
BALMAMON  
ITA

**Note Canavese (TO), 11-1-1940.** Professionista dal 1961. Vincitore del Giro d'Italia nel 1962 e 1965, della Milano-Torino e Giro dell'Appennino nel 1962, del Campionato di Zurigo nel 1963 e d'Italia nel 1967. Sempre nel 1967 si è classificato 2° al Giro e 3° al Tour.



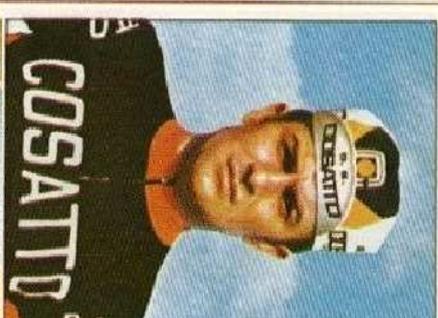
123  
LUCIANO  
ARMANI  
ITA

Folgore di Medesano (PR), 12-10-1940. Professionista dal 1965, conta 14 successi. Vincitore della Coppa Sabatini nel 1965, del Giro di Sardegna e del G.P. di Monaco nel 1967, del Giro delle 3 Province a Camucia nel 1968, della Genova-Nizza e della Milano-Torino nel 1970.



124  
ALDO  
MOSER  
ITA

Paù di Giove (TN), 7-2-1934. Professionista dal 1955. Il più anziano tra gli stradisti italiani. Vincitore della Coppa Bernocchi nel 1955, del Trofeo Baracchi (con Baldini) nel 1958 e 59, del G.P. delle Nazioni nel 1959, della Mantova-Oceano nel 1960, della Coppa Bernocchi nel 1963 e del G.P. di Camucia nel 1966.



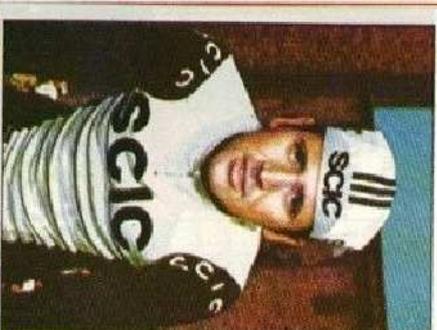
125  
VLADIMIRO  
PANIZZA  
ITA

Fagnano Olona (VA), 5-8-1945. Professionista dal 1967. Ha vinto: il G.P. di Montello, il G.P. di Gussano e il G.P. di Robbiano nel 1967; il G.P. di Monno del 1970.



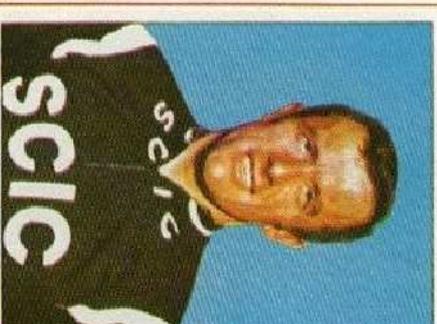
126  
UGO  
COLOMBO  
ITA

S. Giorgio di Legnano (MI), 22-2-1940. Professionista dal 1962. Vincitore del G.P. Montelupo, del G.P. Tarquinia e del Trofeo Cougniet nel 1968, della Coppa Placca nel 1970. Nel 1968 ha vinto una tappa del Giro d'Italia e una del Giro di Romandia.



127  
GIANCARLO  
POLIDORI  
ITA

Sassoferrato (AN), 30-10-1943. Professionista dal 1966. Vincitore del Giro del Lazio nel 1968, del G.P. di Ardea nel 1969, del G.P. di Montelupo nel 1970, del G.P. Cembalo nel 1971 e di una tappa al Giro della Sardegna del 1969 e del 1970, al Giro d'Italia 1969 e alla Tirreno-Adriatico del 1969 e 1971.



128  
ADRIANO  
DURANTE  
ITA

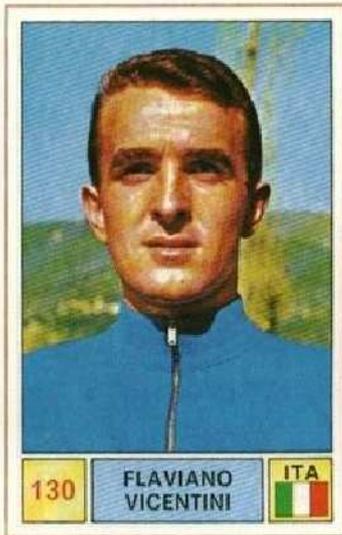
Treviso, 24-7-1940. Professionista dal 1963, conta 23 successi tra cui Giri di Piemonte, Campagna, Lazio e la Milano-Vignola nel 1965. Il Giro di Romagna nel 1964, la Coppa Bernocchi e il Giro di Calabria nel 1965, la Milano-Vignola nel 1966, il G.P. Industria e Commercio nel 1968 e la Milano-Vignola nel 1970.



129

SILVANO  
SCHIAVON

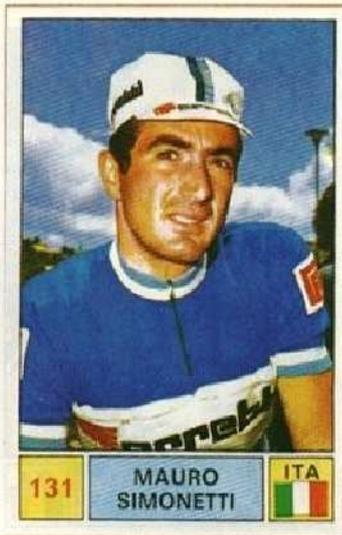
Scandolara (TV), 4-11-1942. Professionista dal 1965. Vincitore del G.P. di Marina di Massa nel 1967. Si è distinto particolarmente al Giro d'Italia indossando più volte la maglia rosa e classificandosi quarto nell'edizione del 1968.



130

FLAVIANO  
VICENTINI

Grezzana (VR), 21-5-1942. Campione del Mondo dei dilettanti nel 1963. Professionista dal 1964, ha vinto il G.P. di Cannes nel 1965, il Giro del Lazio e una tappa del Giro della Catalogna nel 1969.



131

MAURO  
SIMONETTI

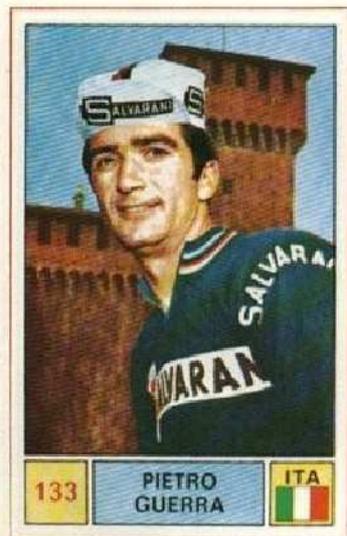
Livorno, 14-7-1948. Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Camaiore e si è classificato 5° al Giro di Romandia. Da dilettante si era aggiudicato nel 1969 la Firenze-Viareggio, e aveva fatto parte della rappresentativa azzurra al Giro del Belgio.



132

ALBERTO  
DELLA TORRE

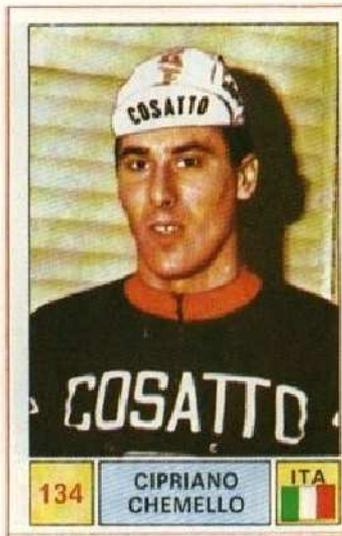
Busto Arsizio (VA), 8-9-1945. Professionista dal 1967. Vincitore del Giro del Ticino e del Giro del Veneto nel 1968, del G.P. Industria e Commercio e di una tappa al Giro di Catalogna nel 1969, del Giro dei Quattro Cantoni nel 1970.



133

PIETRO  
GUERRA

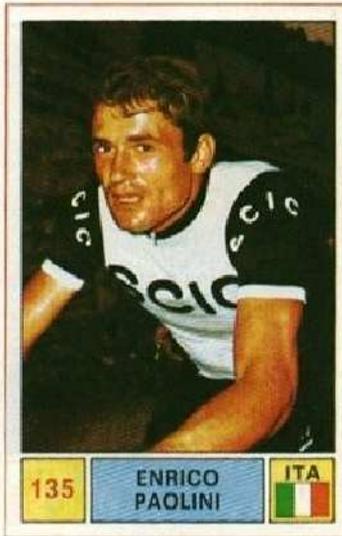
S. Pietro di Morubio (VR), 28-6-1943. Professionista dal 1966. Da dilettante è stato Campione del Mondo nella 100 km a squadre nel 1964 e 1965. Ha vinto una tappa al Giro di Sardegna nel 1967 e una al Giro di Spagna nel 1968; la Cronostaffetta di Teramo, il G.P. Comab e la Coppa Bernocchi nel 1970.



134

CIPRIANO  
CHEMELLO

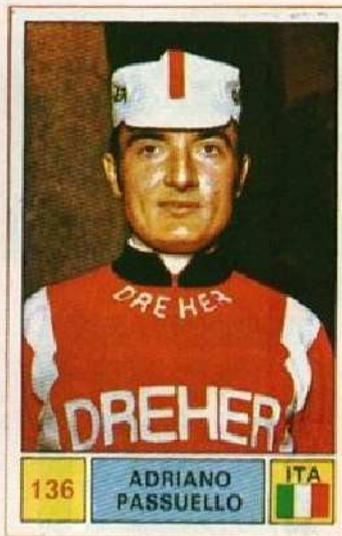
Crespano del Grappa (VI), 19-7-1945. Professionista dal 1969, conta 2 tappe al Giro di Catalogna nel 1969 e una alla Parigi Nizza nel 1970. Da dilettante è stato Campione del Mondo d'inseguimento a squadre nel 1966 e italiano a squadre e individuale nel 1967.



135

ENRICO  
PAOLINI

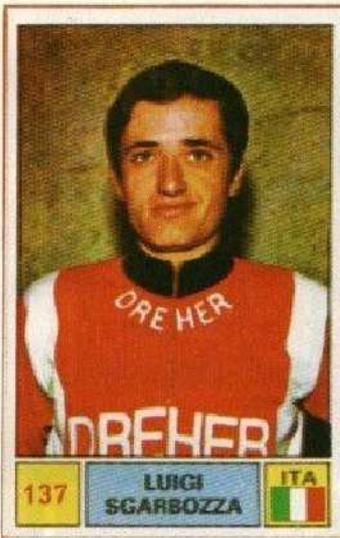
Pesaro, 26-3-1945. Professionista dal 1969. Vincitore del G.P. di Camaiore nel 1969, di tappe ai Giri di Svizzera del 1969 (1) e d'Italia del 1970 (1). Ha partecipato con la squadra italiana ai Campionati del Mondo 1969.



136

ADRIANO  
PASSUELLO

Longa di Schiavon (VI), 3-11-1942. Professionista dal 1965, ha vinto il Giro del Ticino nel 1967. Conta diversi piazzamenti sia in corse a tappe che in linea. Ha fatto parte della squadra italiana ai Campionati Mondiali del 1965.



Amaseno (FR), 21-6-1944. Professionista dal 1967, ha vinto una tappa del Giro d'Italia nel 1968 e una del Giro di Spagna nel 1969. Ha ottenuto numerosi piazzamenti nelle corse in linea, grazie alle sue doti di velocista.



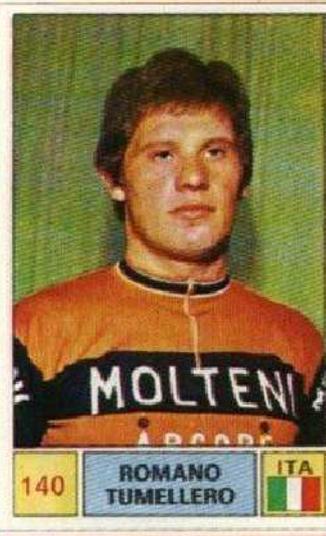
San Secondo (PR), 22-6-1944. Professionista dal 1966. Vincitore di una semitappa e di una tappa del Giro di Spagna nel 1969 e del Giro dell'Indre, e Loire vincendo 2 tappe su 3 complessive.

## ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI ITALIANI (PROFESSIONISTI)

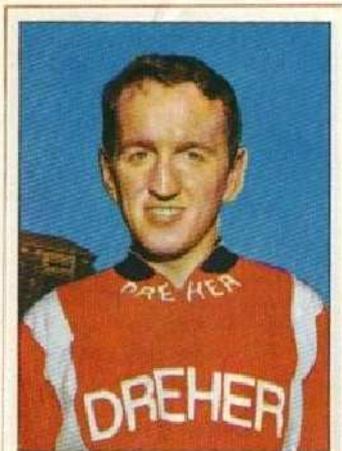
STRADA	PISTA			CICLOCROSS
	VELOCITA'	INSEGUIMENTO	MEZZOFONDO	
1985	Loretz	---	---	---
1986	Davidson	---	---	---
1987	Mariny	---	---	---
1988	Mariny	---	---	---
1989	Mariny	---	---	---
1990	Braide	---	---	---
1991	Robecchi	Robecchi	---	---
1992	Cantù	Genta	---	---
1993	Moreschi	Ruscelli	Moreschi	---
1994	---	Pasta	Nuvolari G. Porta	---
1995	---	Bixio	---	---
1996	Montecatino	Pontecchi	---	---
1997	---	Tommaselli	---	---
1998	---	---	---	---
1999	---	Tommaselli	---	---
1900	---	Singrossi	---	---
1901	---	Ferrari U.	---	---
1902	---	Restelli	Parini	---
1903	---	Bixio	Giuppone	---
1904	---	Bixio	Giuppone	---
1905	---	Gardellini	Gerbi	---
1906	Cuniole	Verri	Mori G.	---
1907	Cuniole	Verri	---	---
1908	Cuniole	Verri	---	---
1909	Beni	Verri	Tagliavini	---
1910	Petiva	Bordoni	Bordoni	---
1911	Beni	Verri	Danesi	---
1912	---	Polledri	---	---
1913	Girardengo	Gardellini	---	---
1914	Girardengo	Polledri	Danesi	---
1919	Girardengo	Piani	Galetti	---
1920	Girardengo	Verri	Bordoni	---
1921	Girardengo	Moretti	Colombatto	---
1922	Girardengo	Stefani	Colombatto	---
1923	Girardengo	Moretti	Bordoni	---
1924	Girardengo	Moretti	Torricelli	---
1925	Girardengo	Moretti	Torricelli	---
1926	Binda	Moretti	Torricelli	---
1927	Binda	Moretti	Torricelli	---
1928	Binda	Bergamini	Torricelli	---
1929	Binda	Linari	Torricelli	---
1930	Guerra	Bergamini	Manera	Zucchini
1931	Guerra	Martinetti	Manera	Castellari
1932	Guerra	Martinetti	Gal	Ferrando
1933	Guerra	Martinetti	Giorgetti	Zucchini
1934	Guerra	Pelizzari	Severgnini	Canavesi
1935	Bartali	Pelizzari	Manera	Ferrando
1936	Olmo	Martinetti	Severgnini	Ferrando
1937	Bartali	Martinetti	Severgnini	Rogora
1938	Bizzi	Pola	Severgnini	Ferrando
1939	Vicini	Loati	Severgnini	Ferrando
1940	Bartali	Bergomi	Olmo	---
1941	Leoni	Astolfi	Giorgetti	Campitelli
1942	Coppi F.	Astolfi	Guerra	Gentili
1943	Ricci	Bergomi	Battesini	Fulcheri
1944	---	---	---	Bertocci
1945	Canavesi	Bergomi	Battesini	---
1946	Ronconi	Astolfi	Froio	Prina
1947	Coppi F.	Astolfi	Froio	Abate
1948	Ortelli	Astolfi	Coppi F.	Prina
1949	Coppi F.	Astolfi	Coppi F.	Tolgo
1950	Bevilacqua	Astolfi	Bevilacqua	Toigo
1951	Magni	Chella	Bevilacqua	Maiabrocca
1952	Bartali	Maspes	Piazza	Pertusi
1953	Magni	Maspes	Messina	Maiabrocca
1954	Magni	Maspes	Messina	Pertusi
1955	Coppi F.	Sacchi	Messina	Rossi
1956	Albani	Maspes	Messina	Severini
1957	Baldini	Maspes	Faggin	Ferri
1958	Baldini	Cone	Faggin	Pertusi
1959	Ronchini	Maspes	Faggin	Longo
1960	Defilippis	Maspes	Faggin	Longo
1961	Sabbadin Art.	Maspes	Faggin	Severini
1962	Defilippis	Maspes	Faggin	Longo
1963	Mesili	Maspes	Faggin	Severini
1964	De Rosso	Galardini	Faggin	Longo
1965	Dancelli	Maspes	Faggin	Longo
1966	Dancelli	Bianchetto	Faggin	Longo
1967	Balmamion	Beghetto	Faggin	Longo
1968	Giromoni	Beghetto	Faggin	Longo
1969	Adorni	Beghetto	Bolfeva	Longo
1970	Bissosi	Turrini	Resolen	Longo
1971	---	---	---	---



Ponte di Piave (TV), 16-12-1946. Professionista dal 1969, si è classificato 23° al Giro d'Italia dello stesso anno e ha vinto il G.P. Industria e Commercio e una tappa della Tirreno-Adriatico nel 1970.



Arcugnano (VI), 2-2-1948. Professionista dal 1969, ha vinto la Coppa Sabatini e il Trofeo Cognelet nella stessa stagione. Nel 1970 ha ottenuto numerosi piazzamenti, tra cui il terzo posto al Giro di Toscana e al Trofeo Cognelet.

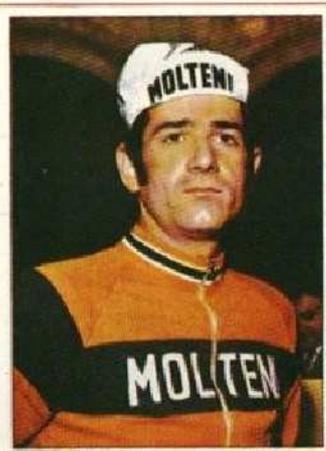


141

ATTILIO  
ROTA



**Clusone (BG), 29-4-1945.** Professionista dal 1969, ha conseguito nello stesso anno la vittoria nella Milano-Vignola. Da dilettante si era affermato a Roma nel G.P. della Liberazione.

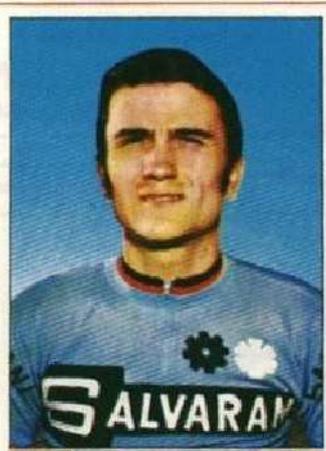


142

GIACINTO  
SANTAMBROGIO



**Seregno (MI), 25-4-1945.** Professionista dal 1969, ha al suo attivo molti piazzamenti, fra cui un secondo posto nella Coppa Bernocchi 1969 e un terzo nella Parigi-Lussemburgo 1970. Ha fatto parte della nazionale italiana ai Mondiali di Leicester.

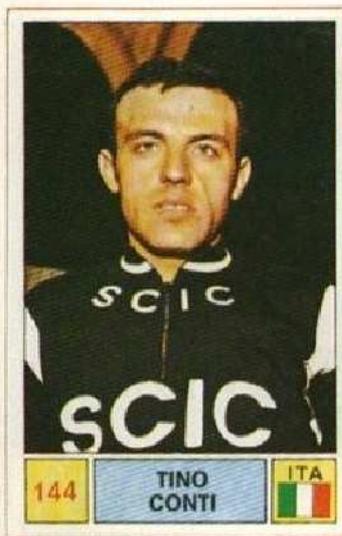


143

PRIMO  
MORI



**Molino D'Egola (PI), 7-4-1944.** Professionista dal 1969, si è piazzato ottavo al Giro d'Italia dello stesso anno ed ha vinto una tappa al Giro di Francia e il circuito di Laveno nel 1970.

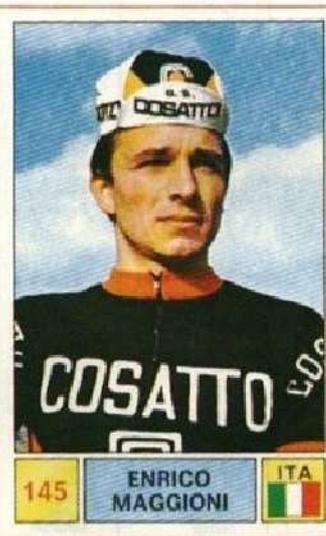


144

TINO  
CONTI



**Nibionno (CO), 26-9-1945.** Professionista dal 1969, ha vinto il Giro delle Marche nella stessa stagione. Nel 1970 ha ottenuto numerosi piazzamenti, fra cui il secondo posto nella Coppa Agostoni (dietro Merckx) e nel Trofeo Matteotti (dietro Gimondi) e un quarto posto nella Coppa Placci.

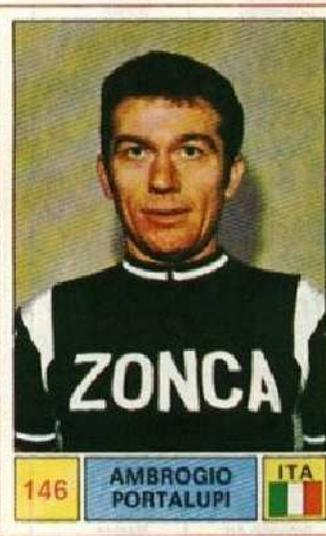


145

ENRICO  
MAGGIONI



**Missaglia (CO), 1-11-1946.** Professionista dal 1969, ha ottenuto numerosi buoni piazzamenti in gare a tappe e in linea, fra cui, significativo, il tredicesimo posto al Giro d'Italia e l'ottavo al Giro di Lombardia nel 1970. Da dilettante aveva vinto 17 volte, quasi sempre per distacco.

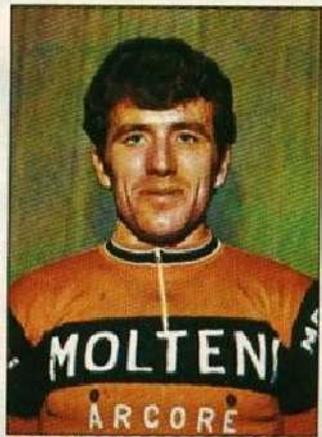


146

AMBROGIO  
PORTALUPI



**Marcignano (PV), 21-1-1943.** Professionista dal 1965, ha vinto il Giro della Svizzera e una tappa dello stesso nel 1966; il G.P. Valsassina e una tappa del Giro della Svizzera nel 1969. Nel 1965, al Giro di Francia, ha vinto il «Premio Duran», quale più giovane concorrente che ha portato a termine la corsa.



147 GUERRINO TOSELLO ITA

Candiano (PD), 14-10-1943. Professionista dal 1966, ha vinto una tappa del Giro d'Italia nel 1968 e una tappa della Tirreno-Adriatico nel 1970. Buon scalatore e velocista, conta numerosi significativi piazzamenti, prevalentemente nelle gare più dure.



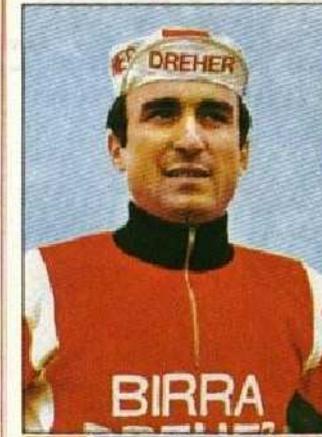
148 GIUSEPPE BEGHETTO ITA

Tombolo (PD), 8-10-1939. Medaglia d'oro nel tandem (con Bianchetto) alle Olimpiadi 1960. Campione del Mondo di velocità professionisti nel 1965, 1966 e 1968. Passato, nel 1969, alla strada, ha vinto nello stesso anno due tappe al Giro di Sardegna e una alla Tirreno-Adriatico nel 1971.



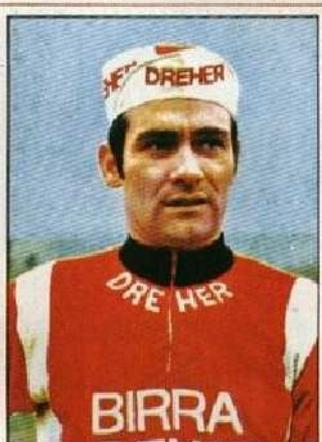
149 SANTE GAIARDONI ITA

Villafranca (VR), 26-9-1939. Campione Olimpico della velocità e del km da fermo nel 1960 a Roma. Campione Mondiale di velocità dilettanti nello stesso anno. Professionista dal 1961, ha vinto il titolo iridato della velocità nel 1963 ed è giunto 2° nel 1962 e 1970.



150 GIORDANO TURRINI ITA

Anzola (BO), 28-3-1942. Velocista. Medaglia d'argento (dietro Moralon) alle Olimpiadi di Città di Messico, campione italiano nel 1965 e 1967, secondo ai Mondiali (dietro Phakadze) nel 1965. Professionista dal 1969, ha vinto il titolo italiano nel 1970 e il Campionato italiano indoor nel 1971.



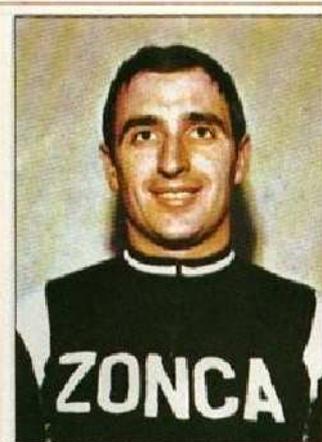
151 DOMENICO DE LILLO ITA

Milano, 30-8-1937. Campione italiano di mezzofondo dilettanti nel 1959, 1960 e 1961 e mezzofondo professionisti nel 1965-66-67-69-70. Terzo ai Campionati Mondiali professionisti di Anversa nel 1969. E' uno dei migliori stayers del mondo, oltre che un buon «segiornista».



152 GIUSEPPE ROSOLEN ITA

Orsago (TV), 19-3-1947. Professionista dal 1970 ha vinto, nella medesima stagione, il Campionato italiano inseguimento. Su strada si è particolarmente distinto nelle corse contro il tempo. Da dilettante aveva vestito più volte la maglia azzurra.



153 LORENZO BOSISIO ITA

Marmirolo (MN), 24-9-1944. Medaglia di bronzo nell'inseguimento a squadre alle Olimpiadi del 1968 e terzo nell'individuale ai Mondiali di Montevideo 1968. Professionista dal 1969, si è piazzato 2° nell'inseguimento ai Mondiali 1970 e ai Campionati Italiani 1969 e 1970.

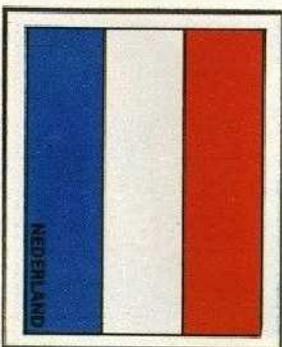


154 RENATO LONGO ITA

Vittorio Veneto (TV), 9-8-1937. Uno dei più grandi ciclopatrioti di tutti i tempi, ha al suo attivo il titolo di Campione del Mondo nel 1959, 1962, 1964, 1965 e 1967. E' stato inoltre Campione Italiano nel 1959, 1960, 1962 e ininterrottamente dal 1964 al 1971.

# NEDERLAND

OLANDA



**KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE (K.N.W.U.)**

SEDE: 15 Nieuwe Uitleg, 'S-Gravenhage (Olanda)

DATA DI FONDAZIONE: 2 Febbraio 1928

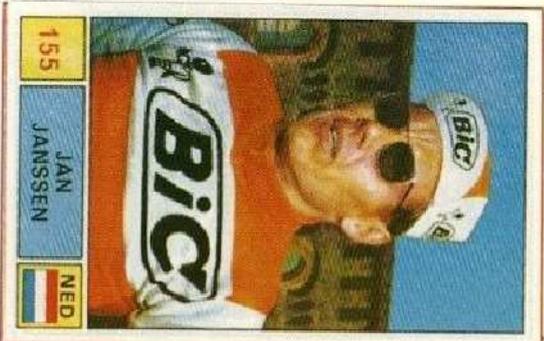
PRESIDENTE: Piet Van Dulm

SEGRETARIO: Jan Van Dulm

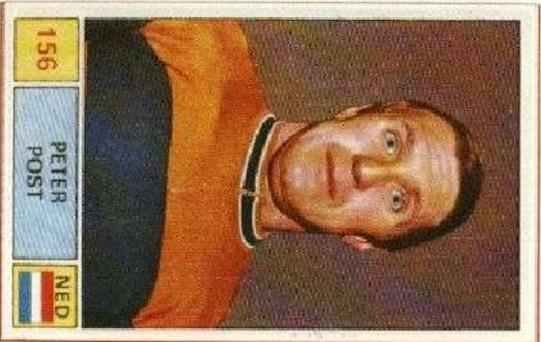
SOCIETÀ AFFILIATE: 113

GRUPPI SPORTIVI: 2

TESSERATI: 63 Professionisti, 1.556 Dilettanti, altre categorie 3.114



**Noordorp (Olanda), 19-5-1940.** Professore mista dal 1962, conta 80 vittorie. Tra cui il Campionato del Mondo 1964, il Giro di Francia 1968, la Parigi-Nizza 1964, il Giro d'Olanda 1965, la Bordeaux-Parigi 1966, la Nizza-Genova, la Parigi-Roubaix, il Giro di Spagna e la Parigi-Lussenburgo nel 1967.



**Amsterdam (Olanda), 12-11-1933.** Pistard e stradaista, vincitore dei Giri d'Olanda 1960; di Germania, del Limburgo e Rotta d'Oro 1962; Giro del Belgio e Campionato d'Olanda 1963; Parigi-Roubaix 1964. Su pista: Campione d'Olanda di inseguimento 1957-58-59-61-63. Detiene il record delle vittorie nelle «6 giorni»: 61.

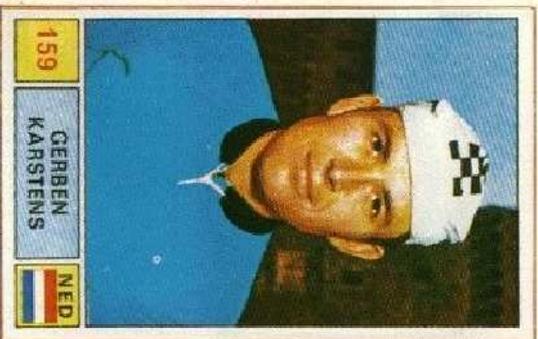


**Rijpwering (Olanda), 3-12-1946.** Professionista dal 1970, ha ottenuto alla sua prima partecipazione al Giro di Francia il 2° posto assoluto. Da dilettante, si era aggiudicato nel 1969 il «Tour de l'Avenir» e il Giro di Jugoslavia. Aveva fatto parte della squadra olandese campione olimpica della 100 km in Messico.



**St. Willibrord (Olanda), 26-12-1946.** Professionista dal 1968, conta una quindicina di vittorie. Ha ottenuto inoltre molti piazzamenti nelle migliori gare a tappe (2° al Giro del Belgio 1968, 3° al Giro di Spagna 1969, 6° nel 1969 e 5° nel 1970 al Giro di Francia).





159

GERBEN  
KARSTENS



**Laiden (Olanda), 14-1-1942.** Da dilettante è stato Campione Olimpico nel 1964 nella cronometro a squadre. Professionista dal 1965, conta circa 40 vittorie, tra cui la Parigi-Tours 1965. Il Campionato Olandese 1966, il G.P. di Fourmies 1968 e una tappa al Giro del Belgio 1970.



160

HARM  
OTTENBROS



**Alkmaar (Olanda), 27-3-1943.** Sorprendente vincitore del Campionato Mondiale 1969. Professionista dal 1967, conta 17 vittorie, fra cui le più importanti, oltre al mondiale, sono: una tappa ai Giri di Svizzera 1967 e 1968, il G.P. Berendrecht 1969 e una tappa al Giro del Lussemburgo 1970.



161

ARIE  
DEN HARTOG



**Zuidland (Olanda), 23-4-1941.** Professionista dal 1964, conta 25 vittorie. Le più importanti: Giro del Lussemburgo e G.P. del Belgio a cronometro nel 1964. Milano-Sarona nel 1965, Giro di Catalogna nel 1966, Amstel Gold-Race nel 1967.



162

JOSEPH  
VANDER VLEUTEN



**Mierlo Hout (Olanda), 7-5-1943.** Professionista dal 1965. Vincitore di circa 25 gare fra cui, nel 1970, il Trofeo Diletti, una tappa del Giro di Spagna, una del Midi Libre e una semitappa della Settimana Catalana.



163

JAAP  
OUDKERK



**Amsterdam (Olanda), 2-8-1937.** Vincitore del Campionato del Mondo del mezzofondo nel 1969. Da dilettante si era aggiudicato lo stesso titolo mondiale nel 1964.



164

PIETER  
DE WIT



**Wormer (Olanda), 6-3-1946.** Campione del Mondo del mezzofondo dilettanti nel 1966 e 1967. Professionista dal 1968, ha vinto il Campionato Olandese nello stesso anno e ancora nel 1969 e 1970. Nel 1968 si è piazzato secondo ai Mondiali. Ha partecipato con successo a numerose «6 giorni».

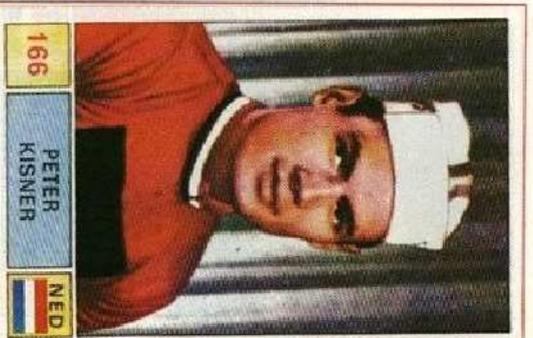


165

EVERT  
DOLMAN



**Rotterdam (Olanda), 22-2-1946.** Vincitore della 100 km a squadre alle Olimpiadi 1964 e del Campionato Mondiale dilettanti su strada nel 1966. Professionista dal 1967 ha vinto il Campionato Olandese nel 1968, la Ronde di Monaco nel 1969 e il Giro delle Fiandre nel 1971, oltre a diverse gare minori.



166

PETER  
KISMAN

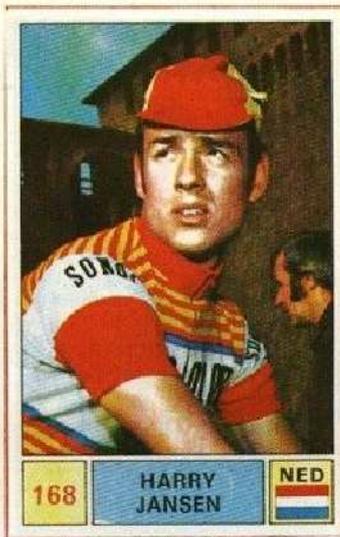


**Abersfoort (Olanda), 1-8-1944.** Professionista dal 1969. Vincitore del Campionato Olandese su strada nel 1970 e del Giro di Honbeek nel 1969. Nel 1971 ha vinto una tappa del Giro dell'Andalusia, una al Giro del Levante e una tappa del Trofeo Muecas Famosa.



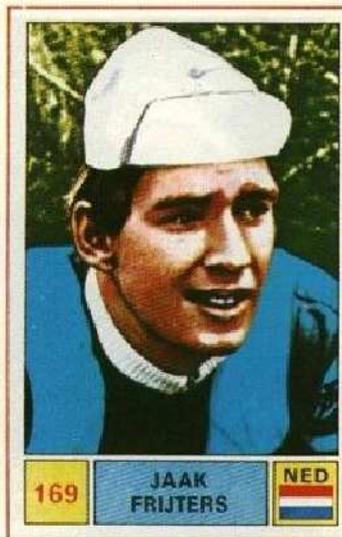
167 LEO DUYNDAM NED

Honselersdijk (Olanda), 2-1-1948. Professionista dal 1967, conta 12 successi su strada, tra cui il Giro del Limburgo nel 1968, il Giro delle «11 città» nel 1969, il Critérium di Rotterdam e il Giro del Nord-Ovest della Svizzera nel 1970. Campione olandese d'inseguimento nel 1968 e nel 1970.



168 HARRY JANSEN NED

Amsterdam (Olanda), 25-1-1947. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso circuito nel 1969 e il Memorial Simpson nel 1970. Ha ottenuto inoltre diversi piazzamenti in alcune delle più importanti gare in linea.



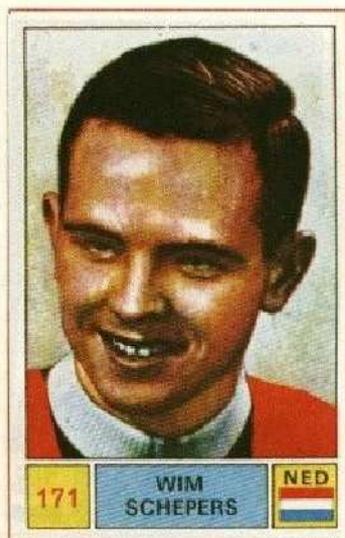
169 JAAK FRIJTERS NED

Baarle-Nassau (Olanda), 22-1-1947. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno il Campionato Olandese su strada, il G.P. di Hoboken, una tappa della «4 giorni di Dunkerque» e il circuito di Helchteren.



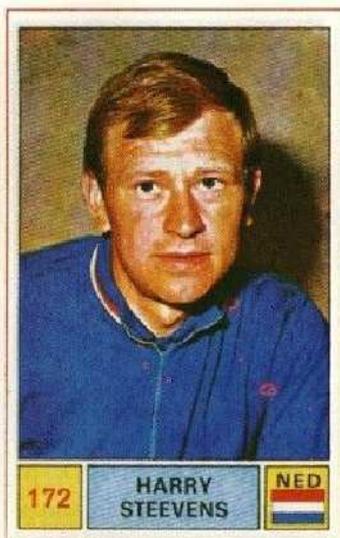
170 JAN KREKELS NED

Sittard (Olanda), 28-8-1947. Vincitore, da dilettante, del Giro dell'Austria 1968. Professionista dal 1969, ha vinto il G.P. d'Orchies e il G.P. di Varsenare nel 1969, la «Huit de Chaam» nel 1970. Ha fatto parte della nazionale Olandese ai Mondiali 1970.



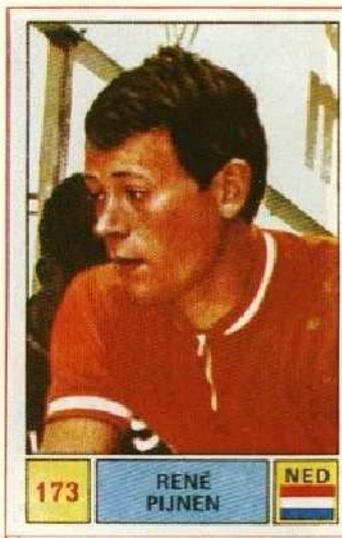
171 WIM SCHEPERS NED

Stein (Olanda), 25-9-1943. Professionista dal 1966. Vincitore del Trofeo dell'Isola di Man nel 1966, della Mandel-Lys-Escout nel 1969, di una tappa della «4 giorni di Dunkerque» e di 2 del Giro delle «6 province» nel 1970.



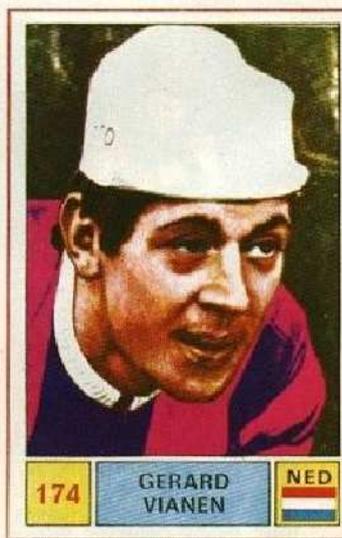
172 HARRY STEEVENS NED

Eisloo (Olanda), 27-4-1945. Vincitore del circuito delle «Regioni Fruttifere», della Parigi-Camembert e del Giro del Nord nel 1968, di una tappa del Giro di Svizzera e del G.P. d'Orchies nel 1970. Dal 1966 a tutto il 1970 si è aggiudicato, inoltre, la vittoria in 25 circuiti minori.



173 RENÉ PIJNEN NED

Woensdrecht (Olanda), 3-9-1946. Campione Olimpico 1968 in Messico nella 100 km a squadre. Vincitore del Giro del Nord nel 1969 e del Premio di St. Willebrond nel 1970 oltre a diverse tappe e circuiti.

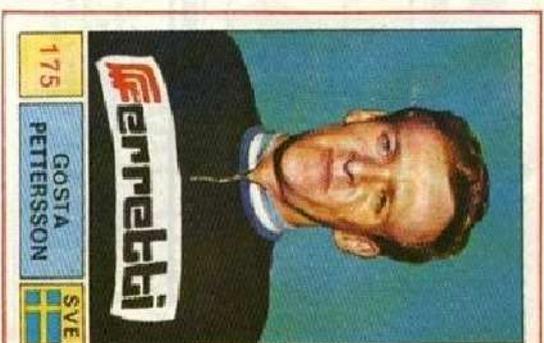
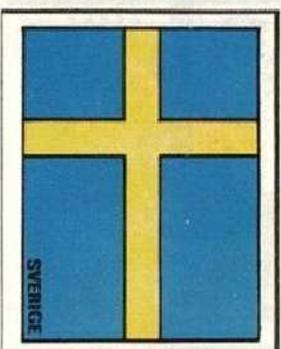
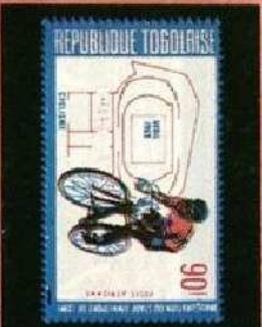


174 GERARD VIANEN NED

Kockengen (Olanda), 9-2-1944. Professionista dal 1967, conta 12 vittorie, fra cui i G.P. di Neerbeek e di Heerlen nel 1968; una tappa ai Giri di Svizzera, delle «6 Province» e del Nord nel 1970. Nel 1971 ha vinto la Genova-Nizza e una tappa della Parigi-Nizza.

# SVERIGE

## SVEZIA



175  
ERIK  
PETTERSSON

**SVENSKA CYKELFORBUNDET (S.C.F.)**  
 SEDE: 41-43 Sjora Nygatan, 111 27 Stockholm (Svezia)  
 DATA DI FONDAZIONE: 18 Febbraio 1900  
 PRESIDENTE: Carl-Gustav Anderberg  
 SEGRETARIO: John Stennessen  
 SOCIETA' AFFILIATE: 161  
 TESSERATI: 4 Professionisti, 2.201 Dilettanti

Vargarda (Svezia), 23-11-1940. Profesionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il Giro di Romandia, la Coppa Sabatini e il Trofeo Baracchi (con il fratello Tomas). Nel 1971 è stato secondo al Giro di Sardegna e alla Parigi-Nizza. È stato Campione del Mondo della 100 km a squadre nel 1967, 1968 e 1969.



176  
TOMAS  
PETTERSSON

Vargarda (Svezia), 15-6-1947. È il più giovane del celebre quartetto. Ha concluso la sua prima stagione tra i professionisti con la vittoria, assieme al fratello Gösta, nel Trofeo Baracchi. Si è particolarmente distinto nelle gare contro il tempo, nelle quali ha ottenuto notevoli piazzamenti.



177  
STURE  
PETTERSSON

Vargarda (Svezia), 30-9-1942. Nessun successo tra i professionisti. Da dilettante coi fratelli, aveva vinto per la Svezia 32 medaglie d'oro.



178  
ERIK  
PETTERSSON

Vargarda (Svezia), 4-4-1944. Uno dei fratelli del celebre quartetto svedese, tre volte Campione del Mondo nella 100 km a squadre (1967, 1968 e 1969). È passato al professionismo nel 1970. Ha ottenuto il primo successo da professionista nel 1971 vincendo il circuito di Pontoglio.

# STEMMI DI SQUADRE (II)

**KAS**

ESPAÑA



**Direttore Sportivo:** D. Langerica  
**Corridori:** Basualdo J.M., Echeverría C., Eiorza S., Fuente J.M., Gabica F., Galdeano F., Galdos F., Ganderías A., González Linares J.A., Jimenez N., Jovellar C.P., Lázcano S., Lopez Carril V., Manzaneraque J., Masayo G., Penurias D., Pesarrodona J., San Miguel G., Urribazabie J.L., Zubero L.

**la Casera**

ESPAÑA



**Direttore Sportivo:** M. Moreno  
**Corridori:** Avilteira J.L., Diaz J., Fernandez J.L., Esclapes F., Esperanza J., Fernandez E., Garcia M.A., Jimenez M.R., Labarta J.L., Martin G., Mendez A., Oliva A., Sabajun E., Sanchez M.M., Torres J.M., Torres P., Torres D., Varela D., Velasco J.L., Viejo J.L., Zurano S.

**magnumflex HERTKAMP NOVY**

BELGIE - BELGIE



**Direttore Sportivo:** F. Van Vastenberghe  
**Corridori:** Berckmans J.P., Callens C., Cooreman R., De Bieze E., De Clercq R., De Gasi W., Desroets R., Dury M., Fontanelli S., Hendryckx A., Jochmans R., Keremans F., Paniceglí R., Pintens G., Poppe A., Ravagli S., Raviera E., Steegmans R., Tercot G., Van Clooster N., Vanmechtl M., Vantghem N., Vekemans W., Vignodini L.

**Möbel-Märki**

HELVETIA



**Direttore Sportivo:** E. Gitschhaber  
**Corridori:** Fritz A., Rüb K., Schneider E., Schneider J., Spahn E., Thalman E., Vihan B.

**MOLTENI**

BELGIE - BELGIE



**Direttore Sportivo:** G. Driessens  
**Corridori:** Antheunis E., Basso M., Bellini G., Bruyère J., Castellani L., De Schepmancker J., Huyghebaert J., Merckx E., Minstens F., Sancambrogio G., Spreyt J., Stevens J., Swerts R., Tassello G., Tunnelier R., Van Coningsloo G., Vandenhoeckhe M., Van Lint J., Van Schil W., Van Springel H., Wajtmans M.

**PEUGEOT B.P. MICHELIN**

FRANCE



**Direttore Sportivo:** Gaston Prlaud  
**Corridori:** Bessard G., Sisland W., Bouteux R., Gracke F., Dinguillineau J.P., David W., Delella R., De Witte R., Dumont J., Gay R., Goedtrooc W., Jourdan J., Julien M., Maingon G., Martellozo P., Mattheo E., Mollet A., Paranteau J.P., Pigeon R., Raymond C., Roussel C., Thevenet B., Tschien J.

**SALVARANI**

ITALIA



**Direttore Sportivo:** Vittorio Adorni  
**Corridori:** Caristeo L., Cassini E., Crepaldi O., Davo S., De Pira L., Ghimbiel F., Guadri E., Guaiazzoni E., Guerra P., Houbrechts A., Levati V., Longo R., Mori P., Mezza G., Pegglati R., Reybroeck G., Vandenberghe G., Zandegù D.

**SCIC**

ITALIA



**Direttore Sportivo:** E. Giganti - E. Baldini  
**Corridori:** Armani L., Balmannion F., Bassini A., Benetto A., Boifava D., Chiappano C., Conti T., Dancelli M., Michielotto C., Mori E., Paoloni E., Palle A., Polidori G., Verocelli C., Zini P.

**SONDOLOR LEJEUNE**

FRANCE



**Direttore Sportivo:** J. Stablnski  
**Corridori:** Ainar L., Bellone G., Bernard J., Carreau J., Demeyer R., Guyot B., Hazard V., Hoban B., Janssen H., Lapelle S., Mincekewicz R., Molnaris J.L., Rebillard D., Ricci W., Riote R., Sanquer J., Terlinck W., Van Impe E., Van Ryckeghem D.

**WATNEYS AVIA**

BELGIE - BELGIE



**Direttore Sportivo:** Willy Jossart  
**Corridori:** Abelshausen J., Bodart E., Coens J., Collin M., De Bat A., Dietrick A., Evens M., Gaxens T., Head P., Hooyberghs R., L'Hoest M., Melheux P., Morry W., Opdebeeck E., Scheyns A., Timmermans J., Van Den Eynde W., Van Rillaerant F., Van Roosbroeck G., Verbeek F., Verstraeten E., Vrijders H., Vallee G.

**WERNER**

ESPAÑA



**Direttore Sportivo:** J. Marina  
**Corridori:** Balague L., Casas J., Gordo A., Diaz V., Florindo J., Gomez Uruae J., Gonzalez A., Grande J., Jubie F., Lopez Ribera J.A., Maris A., Meste M., Momeno J.A., Ponton J.A., Saiz R., Santamarina I.P., Tarnas A.

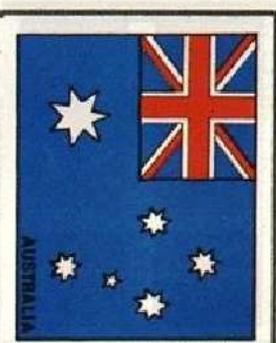
**ZONCA**

ITALIA

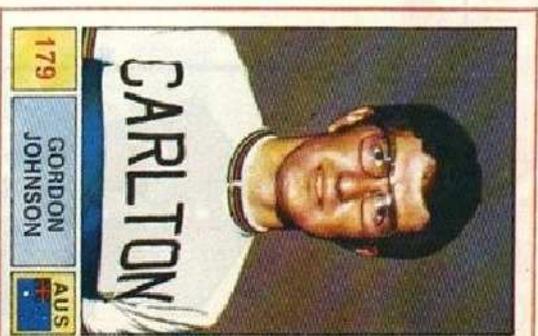


**Direttore Sportivo:** E. Milano  
**Corridori:** Baghetto G., Borggetti L., Bosalis L., Favaro G., Jotti E., Lana B., Paschelan A., Portoluppi A., Primavera P., Venturilli R.

# AUSTRALIA



**AMATEUR CYCLISTS' ASSOCIATION OF AUSTRALIA (A.C.A.A.)**  
 SEDE: 34 Wardell Road, Earlwood, Sidney, N.S.W. (Australia)  
 DATA DI FONDAZIONE: 1908  
 PRESIDENTE: V.N. Galley  
 SEGRETARIO TESORIERE: W.J. Young  
 SOCIETA' AFFILIATE: 150 per i sei Stati dell'Australia  
 TESSERATI: 65.000 dilettanti e 15.000 studenti.



179  
 GORDON  
 JOHNSON  
 AUS

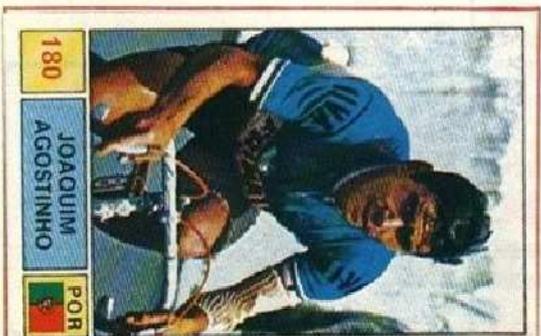
Melbourne (Australia), 14-1946. Campione del mondo di velocità 1970, a Leicester, dopo appena una settimana che era passato al professionismo.

# PORTUGAL

## PORTOGALLO



**FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO (F.P.C.)**  
 SEDE: 39 rua Barros Queiroz, 1º Esq., Lisboa 2 (Portogallo)  
 DATA DI FONDAZIONE: 14 Dicembre 1899  
 PRESIDENTE: Idolino De Freitas  
 SEGRETARIO: António Guerreiro  
 SOCIETA' AFFILIATE: 32  
 GRUPPI SPORTIVI: 7. TESSERATI: 32 Professionisti, 528 Dilettanti

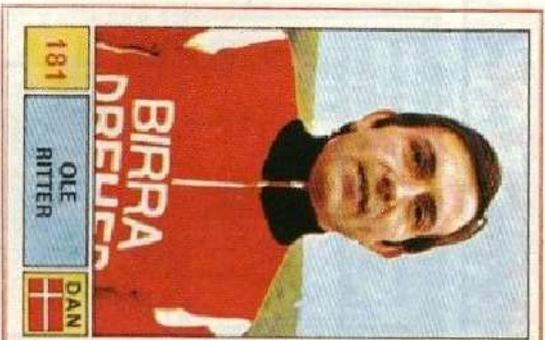
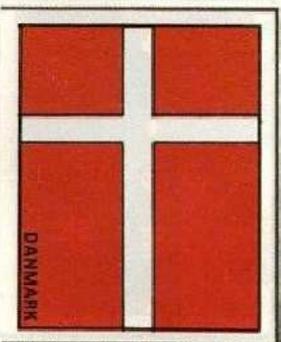


180  
 JOAQUIM  
 AGOSTINHO  
 POR

Silvaite T. Viedra (Portogallo), 7-4-1943. Professionista dal 1968. Vincitore (con Van Springel) del Trofeo Baracchi, di 2 tappe al Tour, di una al Giro del Lussemburgo e del Campionato portoghese nel 1968; del Giro del Portogallo, di una semitappa della Settimana Catalana e del Campionato Portoghese nel 1979.

# DANMARK

## DANIMARCA



181

OLE  
RITTER

DAN



182

LEIF  
MORTENSEN

DAN

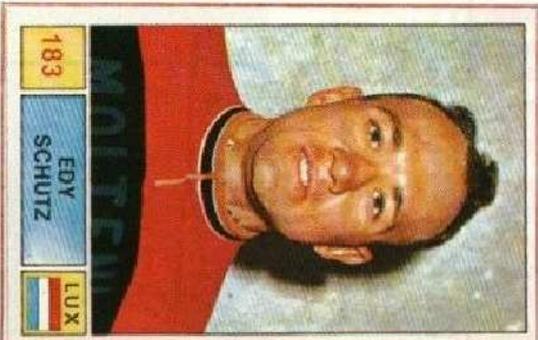
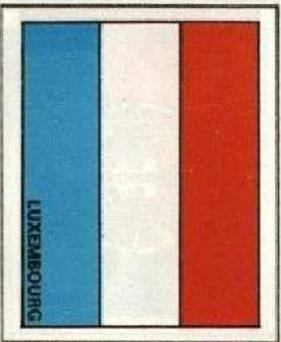
**DANMARKS CYKLE UNION (D.C.U.)**  
SEDE: 11 Vester Voldgade, 1552 København V. (Danimarca)  
DATA DI FONDAZIONE: 4 aprile 1906  
PRESIDENTE: Jens Peter Jensen  
SEGRETARIO: Inge Simonsen  
SOCIETA' AFFILIATE: 58  
TESSERATI: Professionisti 5, Dilettanti 2.000

**Stagese (Danimarca), 29-8-1941.** Detentore del primato mondiale dell'ora con km 49.653. Vincitore di una tappa al Giro d'Italia del 1967 e del 1969, del Trofeo Matteotti e del G.P. di Copenhagen nel 1968, del G.P. di Castrolario e di Lugano nel 1970 e della tappa a cronometro del Giro di Sardegna 1971.

**Copenhagen (Danimarca), 5-5-1947.** Professionista dal 1970. Vincitore di una semitappa alla Settimana Catalana nel 1971. Secondo assoluto ai campionati mondiali di Leicester e al Trofeo Baracchi (con Ritter) nel 1970. Da dilettante, vanta la vittoria ai Campionati del Mondo su strada nel 1969.

# LUXEMBOURG

## LUSSEMBURGO



183

EDY  
SCHULTZ

LUX

**FÉDÉRATION DU SPORT CYCLISTE LUXEMBOURGEOIS (F.S.C.L.)**  
SEDE: Case Postale 145, Luxembourg Ville (Lussemburgo)

**Esch sur Alzette (Lussemburgo), 15-5-1941.** Professionista dal 1966, conta 15 vittorie circa, fra le quali il Campionato del Lussemburgo dal 1968 al 1970, il Giro del Lussemburgo nel 1966, 1968 e 1970, e la cronostatetta di Teramo nel 1969 (con Botava e Dancelli).



# I CAMPIONI DEL PASSATO

**1888**  
**1914**

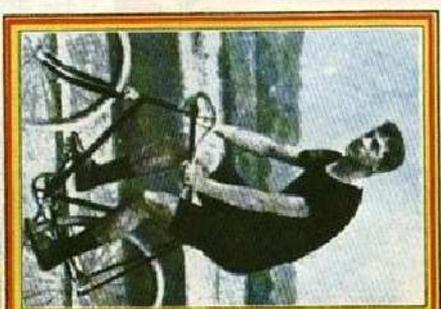
Spetta alla Francia il merito di aver dato inizio alle competizioni velocipedistiche nel mondo con una corsa svoltasi a Parigi il 31-5-1868. A questa, ben presto, altre iniziative tennero dietro. Nacquero alcune delle grandi corse destinate a rimanere tra le classiche di ogni tempo: nel 1891 la Bordeaux-Parigi, nel 1892 i primi campionati del mondo. Nel 1903 fu tenuto a battesimo il primo Tour, ancor oggi la più grande e fuciosa corsa del mondo, e nel 1909 il primo Giro d'Italia. Spuntarono i primi campioni: Tironi, Garni, Petit-Breton, le cui imprese sono giunte fino a noi contornate da un alone di leggenda.



184 CHARLES TERRONT FRA

(1859-?) Uno dei più straordinari corridori dell'epoca pionieristica e campione delle grandi corse di fondo, nelle quali conquistò il titolo di Francia nel 1888 e 1889. Vinse nel 1891 la prima Brest-Parigi-Brest, di km 200, in 7h 22', alla media di km 16,77.

(1868-1936). Lo « Yankee volante », primo campione mondiale della velocità (Chicago, 1893). Venuto in Europa lo stesso anno, legittimò quella vittoria e riconfermò la sua superiorità su tutti riportando, su 100 corse, 75 vittorie, 10 secondi posti e 5 terzi. Corse anche a Firenze e a Milano.

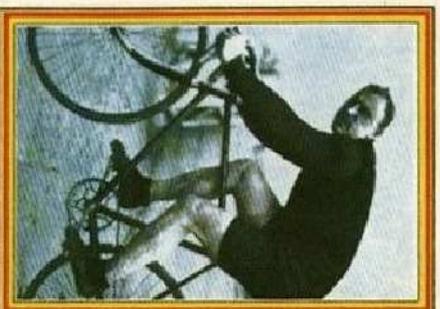


185 ARTHUR ZIMMERMAN USA



186 MAURICE GARIN FRA

(1871-1957). Vincitore del primo Giro di Francia nel 1903, rottieme il successo l'anno successivo, ma venne retrocesso dopo 4 mesi per aver violato il regolamento. Vinse inoltre la Parigi-Roubaix nel 1897 e nel 1898, la Parigi-Brest-Parigi nel 1901 e la Bordeaux-Parigi nel 1902.



187 THORWALD ELLEGAARD DAN

(1877-1945). Sprinter dei più grandi, ebbe una carriera lunghissima, ben 31 anni. Fu campione del mondo di velocità nel 1901, 1902, 1903, 1906, 1908 e 1911; secondo nel 1904, 1905, 1910 e 1913.



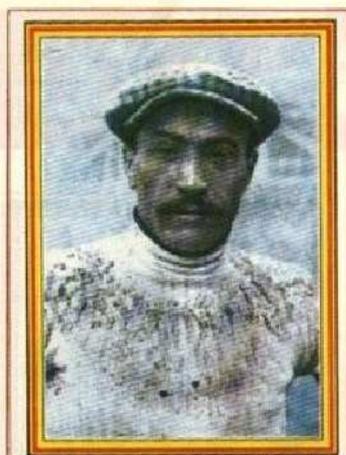
188 LOUIS TROUSSELIER FRA

(1881-1929). Il leggendario « Trou » della « grande époque ». Vinse nel 1903 la Parigi-Roubaix-Amversa e nel 1905 la Parigi-Roubaix e il Giro di Francia, nel quale si aggiudicò anche cinque vittorie di tappa.



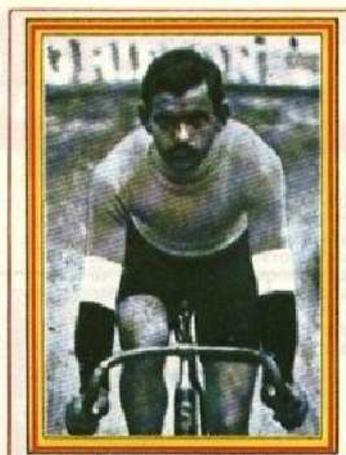
189 PETIT-BRETON FRA

(1882-1917). Il suo vero nome era Lucien Mazan. E' fra coloro che più hanno contribuito a rendere popolare il ciclismo. Primatista dell'ora nel 1905 con km 41,110, vinse il Tour nel 1907 e 1908, la Parigi-Tours nel 1906, la Parigi-Bruxelles nel 1908 e la prima Milano-Sanremo, nel 1907.



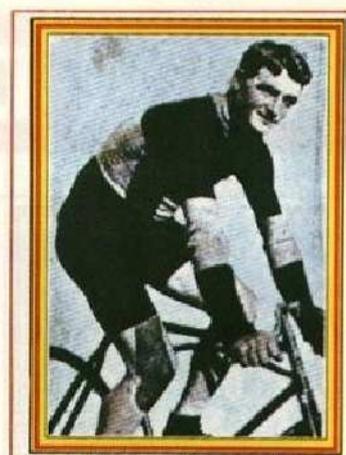
190 **CYRILLE VAN HAUWAERT** BEL

(1883). Soprannominato « Il leone delle Fiandre », fu il primo belga a vincere la Bordeaux-Parigi (1907), la Parigi-Roubaix e la Milano-Sanremo (1908) e, con i suoi successi, a rendere popolare il ciclismo in Belgio. Nel 1909 si aggiudicò il campionato belga e ancora la Bordeaux-Parigi.



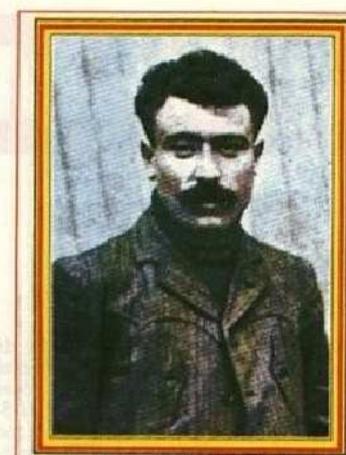
191 **GUSTAVE GARRIGOU** FRA

(1883-1963). Vincitore del Giro di Francia nel 1911, si è sempre classificato entro i primi cinque nelle otto edizioni a cui ha partecipato. Nel 1907 si è aggiudicato la Parigi-Bruxelles, il Giro di Lombardia e il campionato di Francia.



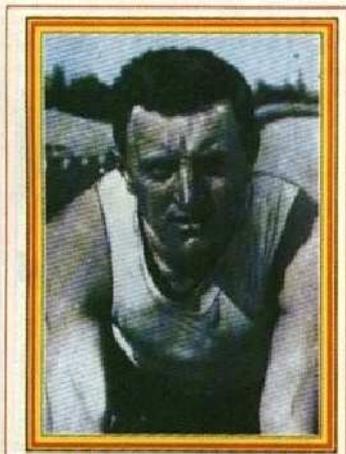
192 **FRANÇOIS FABER** LUX

(1887-1915). Era denominato il « Colosso di Colombes » per la sua mole gigantesca. Vinse il Giro di Lombardia nel 1908, la Parigi-Bruxelles, la Parigi-Tours e il Giro di Francia nel 1909, ancora la Parigi-Tours nel 1910, la Bordeaux-Parigi nel 1911 e la Parigi-Roubaix nel 1913.



193 **OCTAVE LAPIZE** FRA

(1889-1917). Brillante stradista-velocista dell'epoca eroica, vincitore del Tour 1910. Famoso per le sue triplette: Parigi-Roubaix 1909-10-11, Parigi-Bruxelles 1911-12-13 e campionato di Francia 1911-12-13. Vinse anche la Parigi-Tours nel 1911.



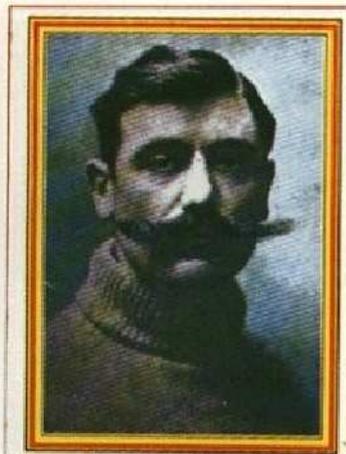
194 **WALTER RUTT** GER

(1883-1964). Grande sprinter dell'epoca eroica, vinse il campionato mondiale di velocità nel 1913 davanti ad Ellegaard. Corse e trionfò su tutte le piste del mondo. Durante la prima guerra mondiale disertò, ma fu graziato dal Kaiser per i suoi meriti sportivi.



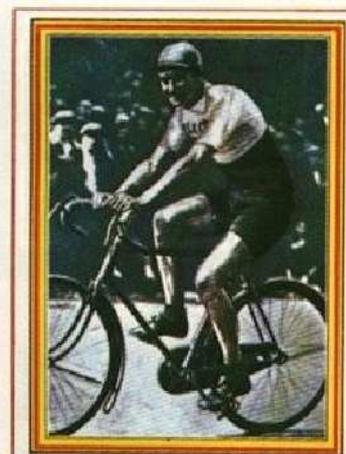
195 **OSCAR EGG** HEL

(1890-1961). Campione di Svizzera su strada e della velocità pura nel 1914, ha vinto nello stesso anno la Parigi-Tours. Ha stabilito per 3 volte il primato dell'ora: nel 1912 con km 42,360; nel 1913 con km 43,525 e nel 1914 con km 44,247. Quest'ultimo record ha resistito per 19 anni.



196 **EUGÈNE CHRISTOPHE** FRA

(1885-1970). Famoso per i suoi incidenti, il popolare « Cri-Cri » non vinse mai il Giro di Francia, pur indossando spesso la maglia gialla. Vinse moltissime gare in linea, tra cui le prestigiose Milano-Sanremo nel 1910, Parigi-Tours nel 1920 e Bordeaux-Parigi nel 1920 e 1921.



197 **HENRI PELISSIER** FRA

(1889-1936). Il più grande dei tre fratelli. Pose fine alla supremazia dei belgi al Tour vincendo clamorosamente l'edizione del 1923. Si aggiudicò inoltre 3 Giri di Lombardia (1911-13-20), una Milano-Sanremo (1912), 2 Parigi-Roubaix (1919-21) e una Parigi-Tours (1922).

# 1918 1930

L'era del ciclismo pionieristico terminò con la prima guerra mondiale. Ma alla fine del grande conflitto il fascino di questo sport, per allora nuovissimo, riaffiorò intatto e le iniziative si moltiplicarono vertiginosamente. In campo nazionale e soprattutto in campo internazionale lo sport ciclistico si popolò di personaggi che oggi ci appaiono leggendari: Bottecchia, Girardengo, Buysse, Frantz. Figure di un'altra epoca, figure che ci sono state tramandate dalle stampe e dalle sbiadite foto del tempo. E' il secondo periodo eroico del ciclismo, il periodo che ne consolida la grandissima popolarità presso le folle.



198

LEON VANDERSTUYFT



(1890-1964). Campione del mondo di mezzofondo nel 1922. Il suo nome resta legato ad un primato straordinario, stabilito all'autodromo di Montlhéry il 29-9-1928: coprì in un'ora, dietro una motocicletta, l'incredibile distanza di km 122,771.

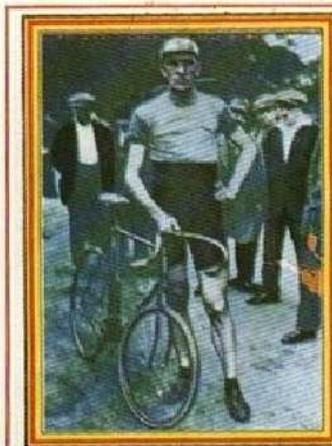


199

PHILIPPE THYS



(1890-1971). «Grande campione della regolarità», come è stato definito, fu il primo a cogliere una tripletta al Tour de France (1913, 1914, 1920), che corse 10 volte, aggiudicandosi complessivamente 13 tappe. Vinse anche la Parigi-Tours e il Giro di Lombardia nel 1917.



200

FRANCIS PELISSIER



(1894-1959). Fu un personaggio della bicicletta: un grande direttore sportivo dopo essere stato un grande corridore. Tre volte campione di Francia (1921, 1923 e 1924), vinse la Parigi-Tours nel 1921 e la Bordeaux-Parigi nel 1922 e nel 1924.

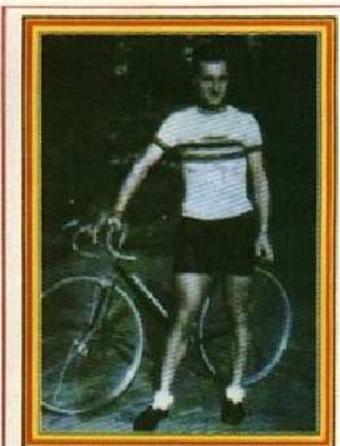


201

OTTAVIO BOTTECCHIA



(1894-1927). Corridore enigmatico e taciturno, si aggiudicò sorprendentemente, primo italiano, il Giro di Francia nel 1924 e ancora nel 1925, dopo essere giunto secondo, al suo esordio e come indipendente, nel 1923. Morì tragicamente nel 1927 in circostanze mai completamente chiarite.



202

LUCIEN BUYSSE



(1893). Vinse a 33 anni, nel 1926, il «Tour de France». Questa affermazione lo consacrò corridore di tempera fuori del comune per la sua straordinaria resistenza al freddo delle montagne e alla lunghezza del percorso (5745 km).

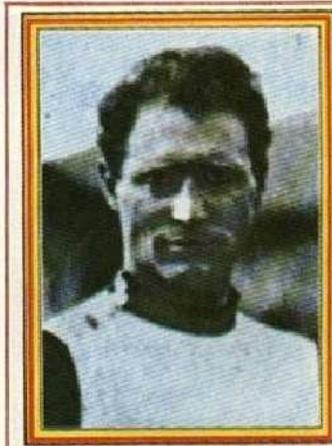


203

COSTANTE GIRARDENGO



(1893). Il primo campionissimo del ciclismo. In 23 anni di carriera ha colto 107 vittorie, fra cui 2 Giri d'Italia (1919-23), 3 di Lombardia (1919-21-22), 9 campionati nazionali (1913-14 e dal 1919 al 1925), e 6 Milano-Sanremo (1918-21-23-25-26-28), che è il record delle vittorie in questa corsa.



204

PETER MOESKOPS



(1893). Fu campione del mondo di velocità per cinque volte, dal 1921 al 1924 e nel 1926. Dotato di straordinaria potenza, è considerato uno dei più grandi sprinter di tutti i tempi.



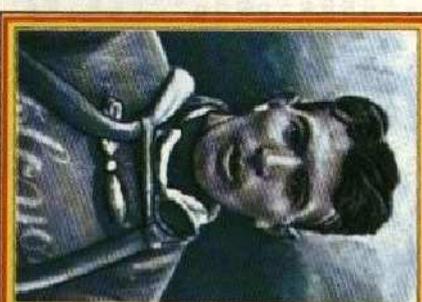
205 VICTOR LINART BEL

(1889). E' stato uno dei più grandi stayers di tutti i tempi. Ha vinto quattro campionati del mondo (1921, 24-26-27) e quindi i campionati del Belgio ininterrottamente, ad eccezione degli anni della guerra, dal 1913 al 1931. Nel 1937 è stato naturalizzato francese.



206 HENRY SUTER HEL

(1899). Campione di Svizzera nel 1920, 21, 22, 25-29. Fu il primo corridore straniero a rompere l'egemonia dei belgi al Giro delle Fiandre, nel 1923, anno in cui vinse anche la Parigi-Roubaix. Nel 1925 si aggiudicò anche la Bordeaux-Parigi e nel 1926 e 1927 la Parigi-Tours.



207 NICOLAS FRANTZ LUX

(1899). Corridore forte e meticoloso, fu tra i grandi personaggi del Tour e costituì il modello del grande Antonin Magre. Vinse il Tour del 1927 e dominò quello del 1928, che venne pertanto detto «Le Tour de Frantz». Vinse anche la Parigi-Bruxelles nel 1927 e la Parigi-Tours nel 1929.



208 ANDRÉ LEDUCO FRA

(1904). Forse il più popolare tra i grandi corridori del passato, per la sua arguzia e il suo buonomore. Ha vinto nel 1930 e 1932 il Tour, al quale ha partecipato nove volte aggiudicandosi complessivamente 25 tappe, nel 1928 la Parigi-Roubaix e nel 1931 la Parigi-Tours.



209 HUBERT OPPERMAN AUS

(1904). Corridore di eccezionale fondo, vinse la Parigi-Brest-Parigi nel 1931 e detenne numerosi primati su strada e su pista. Nel 1912, a Parigi, dopo aver vinto la «Bot d'Or» (prova su pista di 24 ore), non soddisfatto del successo, proseguì fino ai 1000 km per stabilire un record.



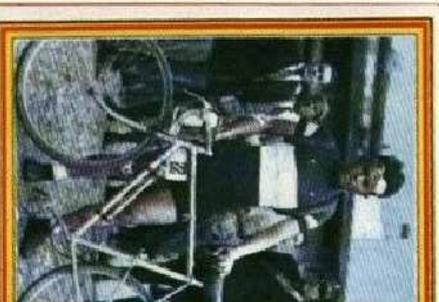
210 ALFREDO BINDA ITA

(1902). Un gigante della strada: in 13 anni di carriera colse 110 vittorie, fra cui 5 Giri d'Italia, 4 Giri di Lombardia, 2 Milano-Santremo, 3 campionati del mondo e 4 italiani. Memorabile il Giro del 1928, che perse per una caduta, ma del quale vinse 12 delle 15 tappe.



211 GEORGES RONSSSE BEL

(1906-1969). Campione del mondo nel 1928 e 1929, per le sue doti di passista veloce ottenne numerose vittorie, fra cui: Liegi-Bastogne-Liegi (1925); Parigi-Roubaix (1927); Parigi-Bruxelles (1928) e Bordeaux-Parigi (1927-29-30). Terminò la carriera correndo dietro motori e vincendo 3 titoli nazionali.



212 LEARCO GUERRA ITA

(1902-1963). Soprannominato la « locomotiva umana» per il suo ritmo irresistibile sul passo, fu il grande avversario di Binda. Vinse nel 1931 l'unico campionato del mondo disputato a cronometro, nel 1933 la Milano-Santremo, nel 1934 il Giro d'Italia, di Lombardia e 5 campionati italiani.

# 1930 1940

Con il 1930 comincia idealmente il terzo periodo, quello di un ciclismo che, se ha perduto quel carattere di epopea che ne aveva caratterizzato gli albori, conserva intero il suo sapore di lotta eroica contro tutte quelle avversità che il progresso ha poi in parte eliminato: strade bianche e polverose, biciclette pesanti, scorta o nulla assistenza. E si agguerra l'alto numero di campioni, che rendeva le corse più aspre, l'esito più incerto. I grandi nomi di questa epoca sono Magne, Birda, Ronsse, Scherrens. Con essi si chiude l'epoca del ciclismo antico, o meno recente, e si apre il ciclo di quello moderno.



213  
ANTONIN  
MAGNE  
FRA

(1904). Taciturno e metodoso, fu uno dei più grandi corridori d'ogni tempo. Campione del mondo nel 1936 a Berna, ha vinto due volte il Giro di Francia, nel 1931 e nel 1934, e tre volte consecutivamente, dal 1934 al 1936, il G.P. delle Nazioni.



214  
GEORGES  
SPEICHER  
FRA

(1907). Era arrivato al ciclismo a 25 anni, dopo aver praticato il nuoto. Nel 1933 vinse il campionato del mondo (al quale aveva partecipato casualmente in sostituzione di un compagno infortunato) e il Tour, nel 1935, 1937 e 1939, il campionato di Francia e nel 1936 la Parigi-Roubaix.



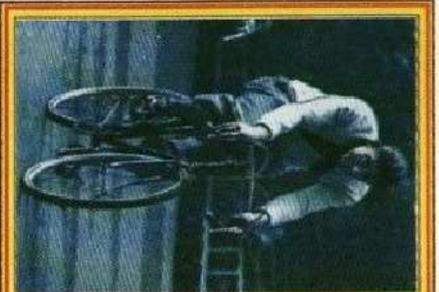
215  
GASTON  
REBRY  
BEL

(1905). Stradista eccezionale, lo chiamavano affettuosamente «le bouddhiste». Corse quattordici volte la Parigi-Roubaix, vincendola tre volte, nel 1931, 1934 e 1935. Nel 1934, che fu la sua stagione d'oro, s'aggiudicò anche la Parigi-Nizza e il Giro delle Fiandre.



216  
SYLVÈRE  
MAES  
BEL

(1909-1967). Vincitore del Tour de France nel 1936 e 1939, fu l'ultimo belga a vincere la popolare corsa a tappe francese prima dell'avvento di Merckx. Rivelatosi in un Giro del Lussemburgo, aveva confermato le sue doti di grande corridore vincendo la Parigi-Roubaix nel 1933.



217  
KAREL  
KAERS  
BEL

(1914). Un colosso della bicicletta. Vinse a soli diciannove anni, nel '34, il campionato del mondo professionisti su strada, sul circuito di Leipzig (Germania). Corse anche su pista, mostrando grande talento. Complessivamente, fra strada e pista, ha ottenuto una quarantina di vittorie.



218  
MARCEL  
KINT  
BEL

(1914). Detto «L'Aquila nera». Fu campione del mondo professionisti su strada nel 1938 e vinse la Parigi-Bruxelles nello stesso anno, il campionato belga nel 1939, la Parigi-Roubaix nel 1943 e la Freccia Vallone nel 1943, 1944 e 1945.

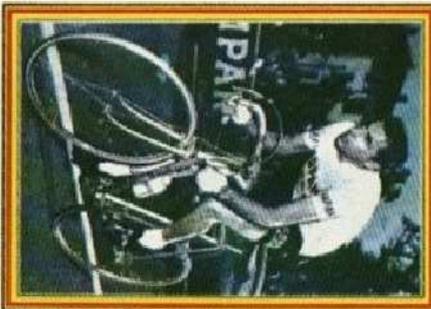


219  
JOSEPH  
SCHERRENS  
BEL

(1909). Soprannominato «Poeske» (piccolo gatto) per lo scatto felino col quale piazzava la sua ruota vittoriosa negli sprints. Fu sette volte campione del mondo (1932-33-34-35-36-37-47) e 15 volte del Belgio (dal 1931 al 1947). E' considerato, con Maspeu, il più grande sprinter di ogni tempo.

# 1945 1970

È il periodo d'oro del ciclismo. Il progresso fornisce mezzi meccanici perfezionati e leggerissimi; strade asfaltate e organizzazione più capillare che favoriscono l'ulteriore sviluppo di questo sport. E si rinnova l'entusiasmo, nascono i nuovi campioni, inizia l'era di Coppi e Bartali (che diviserò l'Italia intera in due grandi sciere), di Van Steenbergen, Magni, Bobet, Kohler, Kübler e Gatti. Il tramonto di questi protagonisti coincide con il tramonto di importanti industriali cambiano volto al ciclismo. I nuovi protagonisti (Baldini, Anquetil, Van Looy, Adorni, fino a Merckx) sono la linfa vitale che permette allo sport della bicicletta di progredire, anzi rinnovare tutto il suo fascino.



220  
FAUSTO  
COPPI  
ITA

(1919-1980). « Il Campionissimo », il più grande corridore di tutti i tempi. Primatista dell'ora con km 45,848, ottiene su pista 84 vittorie e 2 titoli iridati, d'inseguimento. Su strada vince fra l'altro 2 «Tours», 5 Giri d'Italia, 3 di Lombardia, 3 Milano-Sarenno e 1 campionato del mondo.



221  
GINO  
BARTALI  
ITA

(1914). Fisico eccezionale, rotto alle fatiche più estenuanti, è uno dei più grandi scalatori d'ogni tempo. In 19 anni di carriera ottiene 125 vittorie, fra cui: 2 Giri di Francia, 2 d'Italia, 2 di Lombardia e 4 Milano-Sarenno. Dedicò vita a memorabili duelli con Fausto Coppi.



222  
ARIE  
VAN VLIET  
NED

(1916). Campione olimpico del km da fermo e campione del mondo della velocità dilettanti nel 1936, fu lui che nel 1938, da professionista, interruppe il regno di Scherrens, conquistando il titolo mondiale della velocità che doveva far suo ancora nel 1948 e 1955. Otto volte campione d'Olanda.



223  
JEAN  
ROBIC  
FRA

(1925). Detto «Testa di vetro». Campione tra i più popolari e pittoreschi degli anni cinquanta, Tenace, rospagioso, mai domo, vinse nel 1947 il Giro di Francia, conquistando la maglia gialla proprio all'ultima tappa. Campione del mondo di ciclocross nel 1946, 1947 e 1950.



224  
GERRIT  
SCHULTE  
NED

(1916). Pistard di classe, conta 19 vittorie nelle «6 giornate» e il campionato del mondo d'inseguimento del 1948, davanti a Coppi. Forte anche su strada, specie a cronometro, si rivelò ai G.P. delle Nazioni 1938, vinse poi il campionato olandese nel 1944-48-50-53 e il Giro d'Olanda nel 1949.



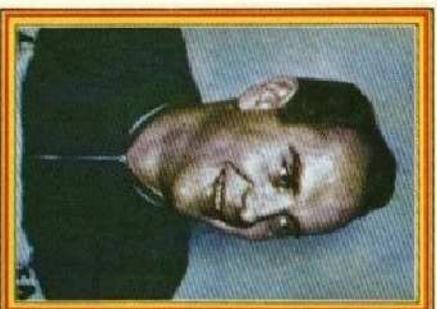
225  
ALBERIC  
SCHOTTE  
BEL

(1919). Professionista dal 1940, vinse 2 campionati mondiali (1948-50), 2 Parigi-Bruxelles (1946-52), 2 Giri delle Fiandre (1942-48) e 2 Parigi-Tours (1946-47); fu secondo al Tour 1948. Continuò a gareggiare onorevolmente fin verso il 1956, quando aveva già alle spalle una pesante carriera.



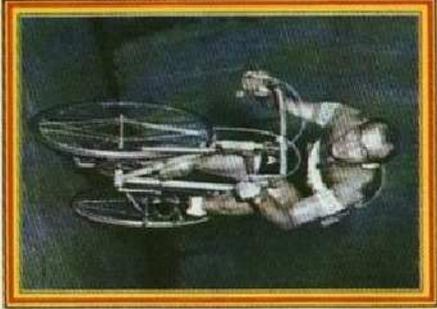
226  
FERDY  
KUBLER  
HEL

(1919). Campione di carattere, di tematica e di intelligenza tattica, seppe imporsi in quasi tutte le maggiori corse. Campione del mondo nel 1951, di Svizzera nel 1948-49-50-51-54, vinse il Giro di Francia 1950, di Svizzera nel 1951, la Bordeaux-Parigi 1953 e il Week-End delle Ardenne 1951 e 1952.



227 HUGO KOBLET HEL

(1925-1964). Campione di stile e corridore completo, dalla carriera breve. Fu il grande avversario di Coppi dal 1950 al 1955 sulle strade del Giro d'Italia che, primo straniero, vinse nel 1950 e su quelle del Tour, che fu suo nel 1951. Campione svizzero nel 1951, ne vinse il Giro nel 1950-51-55.



228 FIORENZO MAGNI ITA

(1920). Con Coppi e Bartali è stato uno dei grandi protagonisti del ciclismo italiano del secondo dopoguerra. In circa 15 anni di attività ha vinto 73 corse. Fra cui 3 Giri d'Italia (1948-51-55), 3 Giri delle Fiandre (1949-50-51), da cui il soprannome di «Leone delle Fiandre», e 3 camp. italiani.



229 STAN OCKERS BEL

(1920-1956). Campione del mondo nel 1955, si aggiudicò nello stesso anno la Freccia Valzone, che aveva già vinto nel 1953, e la Liegi-Bastogne-Liegi, costituenti il Week-End delle Ardennes. Morì a seguito di un incidente occorsogli sulla pista di Anversa.



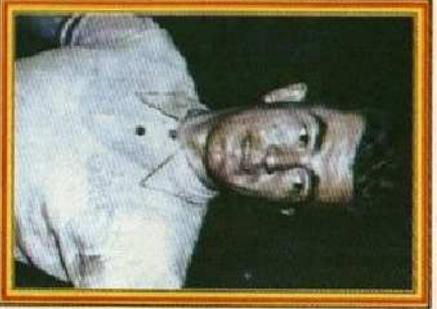
230 SIDNEY PATTERSON AUS

(1927). Un prodigio della pista. Campione del mondo della velocità che partì nel 1949 e dell'insediamento l'anno successivo, si aggiudicò anche il titolo mondiale dell'inseguimento professionisti nel 1952 e nel 1953.



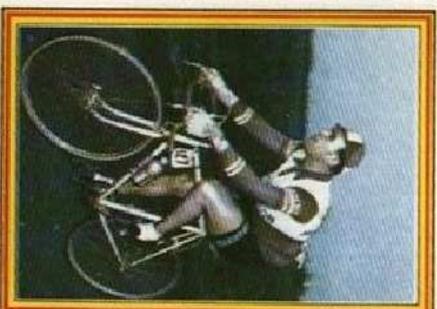
231 REGINALD HARRIS GBR

(1920). Fu per lungo tempo, intorno agli anni '50, il re incontrastato della velocità su pista, specialità nella quale vinse quattro titoli mondiali tra i professionisti, nel 1949, 1950, 1951 e 1954, e uno tra i dilettanti, nel 1947.



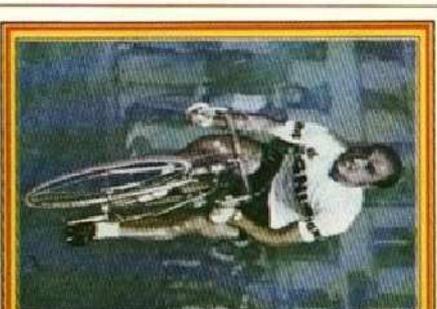
232 LOUISSON BOBET FRA

(1925). Campione completo, detto «Monsieur Tour» per le sue tre vittorie consecutive nell'omonima corsa (1953-54-55). Campione del mondo nel 1954 e di Francia nel 1950-51, ha vinto la Milano-Sarago e il Giro di Lombardia (1951), la Parigi-Roubaix (1956) e la Bordeaux-Parigi (1959).



233 RIK VAN STEENBERGEN BEL

(1924). Velocista grandissimo, in vista del suo sprint irresistibile ha vinto tre campionati del mondo (1949, 1956-1957), due Giri delle Fiandre (1944-46), due Parigi-Roubaix (1948-1952), una Milano-Sarago (1954), due Freccia Valzone (1949-58) e una Parigi-Bruxelles (1950).



234 MIGUEL POBLET ESP

(1928). Il più popolare corridore di Spagna di questo dopoguerra. Velocista formidabile, ha vinto tra l'altro due Milano-Sarago (1957-1959) e complessivamente ben 20 tappe nei vari Giri d'Italia cui ha partecipato. Indimenticabili le sue volate con Van Steenbergen.



235 ALFRED DE BRUYNE BEL

(1930). Ha avuto le sue stagioni d'oro dal 1956 al 1959, periodo in cui ha vinto tre volte il Trofeo «Desgrange-Colombo» (1956-57-58), una «Milano-Sanremo» (1956), tre «Liegi-Bastogne-Liegi» (1956-58-59), un Giro delle Fiandre, una Parigi-Roubaix e una Parigi-Tours (1957).



236 ANDRÉ DUFRAISSE FRA

(1926). Il più grande ciclopuntista degli anni cinquanta. Successore di Robie e Kondracki, dominò incontrastato dal 1954 al 1958, conquistando 5 titoli mondiali consecutivi. Ottenne pure 2 secondi posti (1951 e 1952) e 4 terzi posti (1953, 1961, 1962, 1963). Corse fino ad età avanzata.



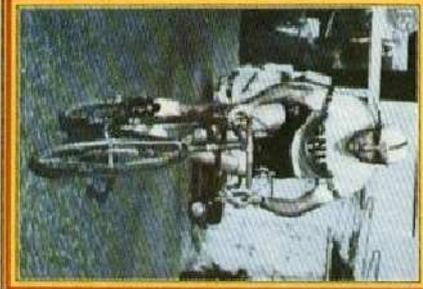
237 CHARLY GAUL LUX

(1932). Scalinatore tutto scatti, soprannominato «il camoscio». Ha vinto un Giro di Francia (1958) e due Giri d'Italia (1956-59). Il primo dei quali trionfò nella tappa del Bondone, memorabile e drammatica per il freddo rigidissimo che costrinse al ritiro quasi tutti i concorrenti.



238 FEDERICO MARTIN BAHAMONTES ESP

(1928). È il solo spagnolo che sia riuscito ad aggiudicarsi un Giro di Francia (1959). Forte sulle montagne, sulle cui rampe ingaggiò entusiasmanti duelli con Gaul, era soprannominato «l'Aquila di Toledo». Sempre al Tour, vinse per ben 6 volte il G.P. della Montagna.



239 ERCOLE BALDINI ITA

(1933). Campione del mondo d'insieme dilettanti e campione olimpico su strada nel 1956, batté al Vittorelli, nello stesso anno, il record dell'ora di Anquetil con km 46,393. Nel 1958 vinse il Giro d'Italia, il campionato del mondo e quello italiano professionisti.



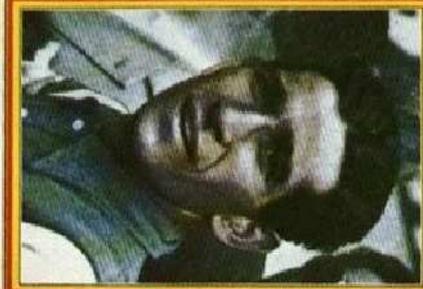
240 ANDRÉ DARRIGADE FRA

(1929). Campione del mondo nel 1959 e vincitore del Giro di Lombardia nel 1956. La sua popolarità e legata soprattutto al gran numero di tappe (22 complessivamente) vinte nelle varie edizioni del Giro di Francia cui ha partecipato.



241 ROGER RIVIERE FRA

(1936). Lo chiamavano «Monstieur chrono». Il 18-9-1957 batté il primato dell'ora di Baldini con km 46,923 e poi, il 23-9-1958, lo migliorò, portandolo a km 47,346. Nel 1957, 1958 e 1959 conquistò il titolo mondiale dell'insieme. La sua carriera fu stroncata da un incidente al Tour 1960.



242 GASTONE NENCINI ITA

(1930). È stato uno dei migliori corridori italiani di questo dopoguerra. Regolare e costante, ha vinto fra l'altro il Giro d'Italia nel 1957 e il Giro di Francia nel 1960. La sua carriera è stata interrotta da una caduta che lo ha costretto al ritiro dall'attività.

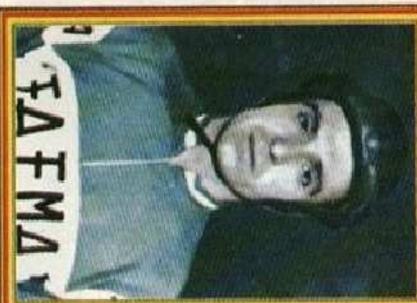


243

JOHAN  
DE ROO



(1937). Corridore resistente alle lunghe distanze e dotato di notevole velocità. Autore di due famose doppiette: la Parigi-Tours e il Giro di Lombardia nel 1962 e nel 1963. Campione d'Olanda nel 1964 e 1965, vinse il Giro di Sardegna nel 1960 e il Giro delle Fiandre nel 1965.



244

GUILLERMO  
TIMONER



(1928). Uno dei più grandi mezzofondisti d'ogni tempo, vincitore di sei titoli mondiali (record assoluto della specialità): nel 1955, 1959, 1960, 1962, 1964 e 1965. Prese parte a numerose « sei giorni » e « americane », ottenendo notevoli risultati.



245

ANTONIO  
MASPES



(1922). Dominatore incontrastato della velocità sulle piste di tutto il mondo per quasi un decennio, dal 1955 al 1964, ha conquistato sette titoli iridati (1955, 1956, 1959, 1960, 1961, 1962 e 1964) e detiene così con Scherens il record assoluto delle vittorie.

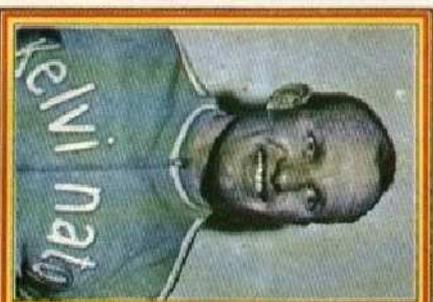


246

TOM  
SIMPSON



(1937-1968). Corridore estroso, capace di grandi imprese. Vinse il Giro delle Fiandre 1961, la Bordeaux-Parigi 1963, la Milano-Sarremore 1964, il Giro di Lombardia e il Campionato del mondo 1965. È stato l'unico inglese a indossare la maglia gialla. Morì sul M. Ventoux al Tour 1968.



247

LEANDRO  
FAGGIN



(1933-1970). Uno dei maggiori protagonisti delle più importanti competizioni internazionali su pista degli ultimi anni. Campione mondiale Inseguimento professionisti nel 1963, 1965 e 1966, lo era stato tra i dilettanti nel 1954 ed aveva conquistato l'oro olimpico nel 1956.



248

JACQUES  
ANQUETIL



(1934). Il più grande cronoman di tutti i tempi. Ha vinto tutte le maggiori gare a cronometro, fra cui 9 G.P. delle Nazioni (6 consecutivi). Nel 1956, con km 46.159, batte il primato dell'ora di Coppi. Dal 1957 al 1965 ha vinto 5 Giri di Francia, 2 d'Italia, 1 di Spagna e 5 Parigi-Nizza.

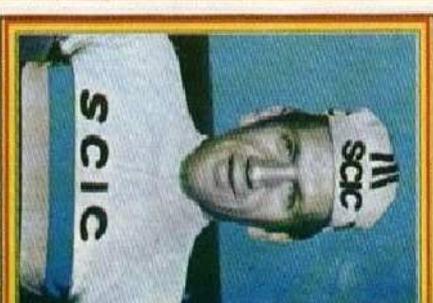


249

RIK  
VAN LOOY



(1933). Campione del mondo nel 1960 e 1961, ha vinto tutte le classiche internazionali: tranne la Bordeaux-Parigi, Parigi-Bruxelles 1956-58, Milano-Sarremore 1958, Giro di Lombardia 1959, Giro delle Fiandre 1959 e 1962, Parigi-Tours 1959-67, Liegi-Bastogne-Liegi 1961 e Parigi-Roubaix 1961-62-65.



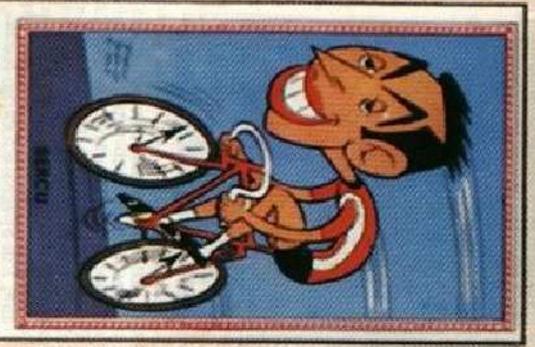
250

VITTORIO  
ADORNI



(1937). Corridore elegante e grande tattico, campione del mondo nel 1968. Ha vinto i Giri di Sardegna (1964), Lombardia (1965-67), Italia (1965), Belgio (1966) e Svizzera (1969). Il Giro dei « Cantoni » 1965, il G.P. « Cynar » 1966, Coppa Bernocchi 1967, Sassari-Cagliari 1969, Campione italiano 1969.

# GLI ASSI DEL PEDALE VISTI DA... **PRO SDO CIMI**



**l'Unità**

Direttore: Giuseppe Calderola  
 Direttore editoriale: Antonio Zollo  
 Vice-direttore: Giancarlo Besati  
 Marco Demarco  
 Redattore capo centrale: Luciano Fontana  
 Pietro Spasero (Italia 2)

\*L'Avva Società Editrice de l'Unità S.p.a.\*  
 Presidente: Antonio Bernardi  
 Amministratore delegato:  
 Arnaldo Mantia

Consiglieri delegati: Nedo Antonelli  
 Alessandro Martuzzi, Antonio Zollo  
 Consiglio d'Amministrazione:  
 Nedo Antonelli, Antonio Bernardi,  
 Elisabetta Di Prisco, Simona Marchini,  
 Alessandro Martuzzi, Arnaldo Mantia, Gerardo  
 Mola, Claudio Morabito, Ignazio Ravasi,  
 Gianluigi Seratini, Antonio Zollo

Supplemento al n. 120 dal 21-5-96  
 Estrazione fuori commercio  
 riservata ai lettori e abbonati dall'Unità  
 primo di stampa  
 maggio 1996  
 presso LITUSUD ROMA  
 © PANNINI spa MODENA