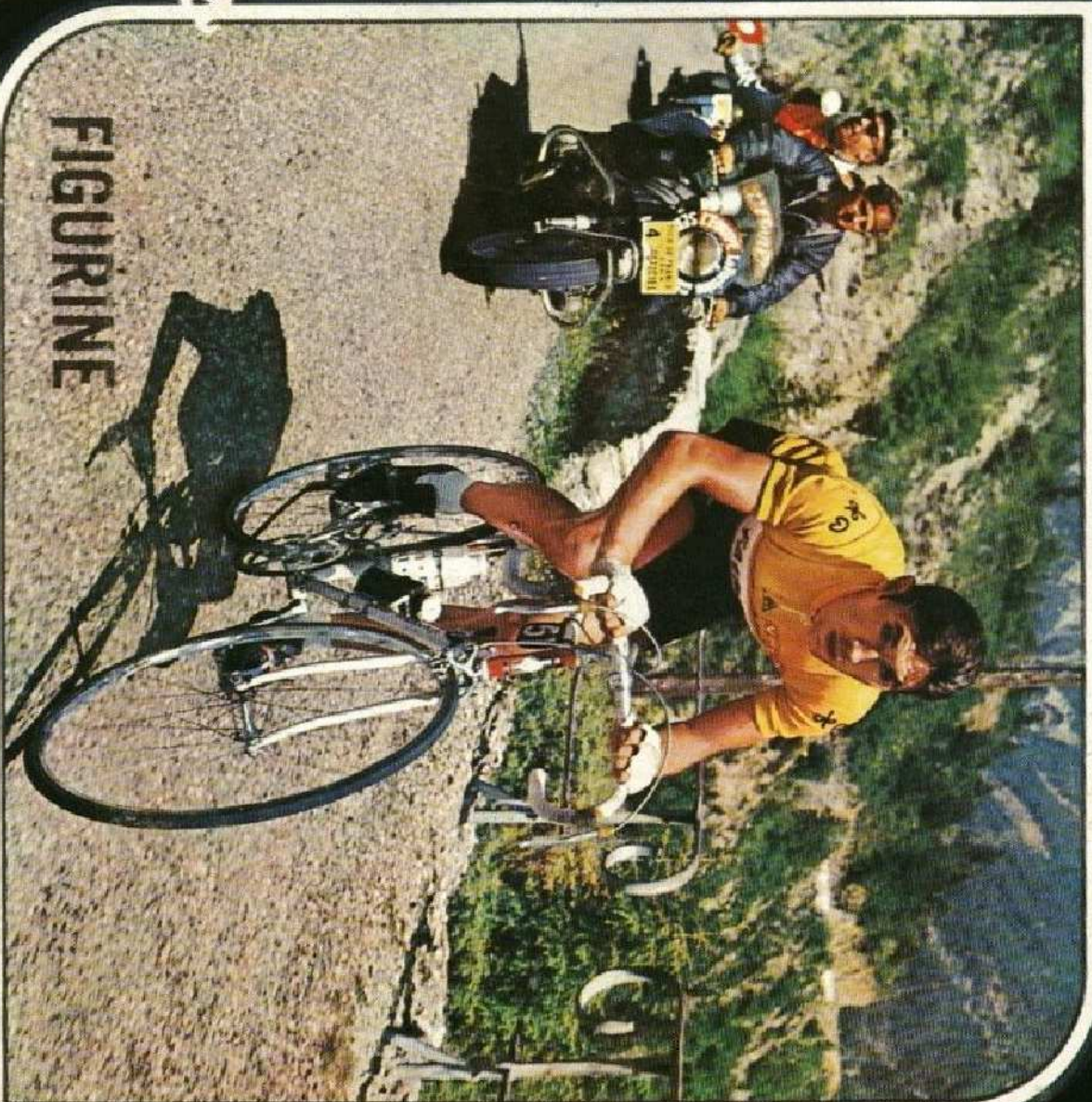


LE GRANDI RACCOLTE
PER LA GIOVENTÙ

Prima parte

SPRINT 71



FIGURINE

L'Unità

FIGURINE CICLISMO

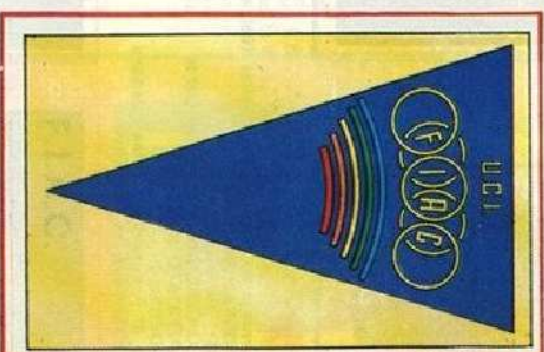
SPRINT 77



**FEDERATION INTERNATIONALE
DU CYCLISME PROFESSIONNEL**
Sede: 48 Avenue du Globe,
1190 Bruxelles (Belgio)
Data di fondazione: 3 settembre 1965
Presidente: Henri Heugessippe
Segretario generale: René Gellinmeyer
Federazioni affiliate: 17



UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
Sede: 8 Rue Charles-Humbert,
1205 Genève (Svizzera)
Data di fondazione: 14 aprile 1900
Presidente: Adriano Rodoni
Segretario generale: Michal Jekiel
Federazioni affiliate: 108



**FEDERATION INTERNATIONALE
AMATEUR DE CYCLISME**
Sede: 70 Viale Trileno, 00196 Roma (Italia)
Data di fondazione: 3 settembre 1965
Presidente: Adriano Rodoni
Segretario generale: Giuliano Pacchiarotti
Federazioni affiliate: 106

TABELLE E ALBI D'ORO	
LE VITTORIE DI EDDY MERCKX	Pag. 2
CAMPIONATI DEL BELGIO	5
RECORDS MONDIALI	10
LE GRANDI CORSE A TAPPE	13
CAMPIONATO DI SPAGNA	15
CAMPIONATI MONDIALI	16
CAMPIONATO DI FRANCIA	19
LE GRANDI CLASSICHE INTERNAZIONALI	21
CAMPIONATI ITALIANI	30

SOMMARIO	
BELGIE - BELGIE (BELGIO)	Pag. 2
<i>Stemmi di squadre (1)</i>	11
DEUTSCHLAND (GERMANIA)	12
ESPAÑA (SPAGNA)	14
FRANCE (FRANCIA)	17
GREAT BRITAIN (GRAN BRETAGNA)	22
HELVETIA (SVIZZERA)	23
<i>Gli assi del pedale visti da Prosdociimi</i>	24
ITALIA	26
NEDERLAND (OLANDA)	33
SVERIGE (SVEZIA)	36
<i>Stemmi di squadre (11)</i>	37
AUSTRALIA	38
PORTUGAL (PORTOGALLO)	38
DANMARK (DANIMARCA)	39
LUXEMBOURG (LUSSEMBURGO)	39
<i>I campioni del passato</i>	40

SIGLE DELLE NAZIONI	
AUS	= AUSTRALIA
BEL	= BELGIO
BRD	= REPUBBLICA FEDERALE TEDESCA
CSV	= CECOSLOVACCHIA
DAN	= DANIMARCA
ESP	= SPAGNA
FRA	= FRANCIA
GBR	= GRAN BRETAGNA
GER	= GERMANIA (fino al 1945)
HEL	= SVIZZERA
ITA	= ITALIA
LUX	= LUSSEMBURGO
NED	= OLANDA
POR	= PORTOGALLO
SVE	= SVEZIA
URS	= URSS
USA	= STATI UNITI D'AMERICA

BELGIQUE - BELGIË

BELGIO



LIGUE VÉLOCIPIÉDIQUE BELGE (L.V.B.)
BELGISCHÉ WIELRIDERSBOND (B.W.B.)

SEDE: 49 Avenue du Globe, 1190 Bruxelles (Belgio)
DATA DI FONDAZIONE: 1882
PRESIDENTE: Maurice Moysen
SEGRETARIO GENERALE: Steven Van Lierde
SOCIETÀ AFFILIATE: 105
GRUPPI SPORTIVI: 7
TESSERATI: 97 Professionisti, 1.144 Dilettanti



2
JEAN-PIERRE
MONSERÉ



Roulers (Belgio), 8-9-1948. Campione del mondo nel 1970 e vincitore del Giro di Lombardia nel 1969, di diciassetta anni nel 1970 e del Giro dell'Andalusa nel 1971. Era passato al professionismo nell'ottobre 1968. È tragicamente scomparso il 15-3-1971, investito da un'auto durante una kermesse ad Anversa.



3
WALTER
GODEROOT



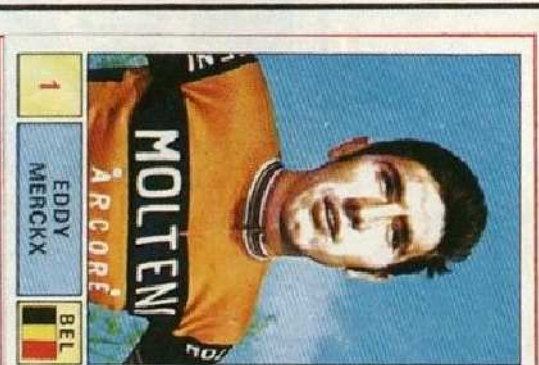
Gand (Belgio), 2-7-1943. Professionista dal 1965 vanta 97 successi tra cui, il Campionato del Belgio 1965, la Liegi-Bastogne-Liegi, Giro delle Fiandre e Gand-Wevelgem nel 1968, Parigi-Roubaix, Bordeaux-Parigi e Giro di Valonia nel 1969, Giro di Calabria, Campionato di Zurigo e «maglia verde» al Tour nel 1970.



4
HERMAN
VAN SPRINCKEL



Ranst (Belgio), 14-8-1943. Professionista dal 1965, ha ottenuto circa 80 vittorie, fra cui: Gand-Wevelgem 1966; Cras-Avernas 1966-67; Giro di Lombardia 1968; Parigi-Tours e Trofeo Baracchi (con Agostinho) 1969; G.P. Nazioni 1969-70; Freccia Brabant e Bordeaux-Parigi 1970. Secondo al Mondiali e al Tour nel 1968.



1
EDDY
MERCCKX



Meunier-Klaessens (Belgio), 17-6-1945. Professionista dal 1965, ha collezionato complessivamente ben 188 vittorie, fra cui le 2 migliori corse a tappe (Giro e Tour) e tutte le grandi classiche internazionali ad eccezione del Giro di Lombardia.

LE SUE VITTORIE

1965: 9 vittorie

(Corse in circuito)

Vilvorde, Torhout, Iterbeek, Wezem-beek, Kassel-lo, Remaix, Visé, Nederbrackel, Sint Jan Steen.

1966: 19 vittorie, fra cui:

Milano-Sarremo
G.P. Cerami
Bruxelles-Meulebeke
Giro del Morbihan
Campionato delle Fiandre
Tempeluve
Cromoscalata di Montjuich
Trofeo Baracchi (con Bracke)

1967: 25 vittorie, fra cui:

Milano-Sarremo
Gand-Wevelgem
G.P. Salvarani
Tempeluve
Freccia Vallone
Campionato del Brabant
Campionato del mondo
Critterium degli Asai (Parigi)
Trofeo Baracchi (con Bracke)

1968: 27 vittorie, fra cui:

Giro di Sardegna
Parigi-Roubaix
Giro di Romania
Giro d'Italia
Tre Valli Varesine
G.P. Alsenberg
Giro di Catalogna
G.P. Cyner (Lugano)
Attraverso Losanna

1969: 43 vittorie, fra cui:

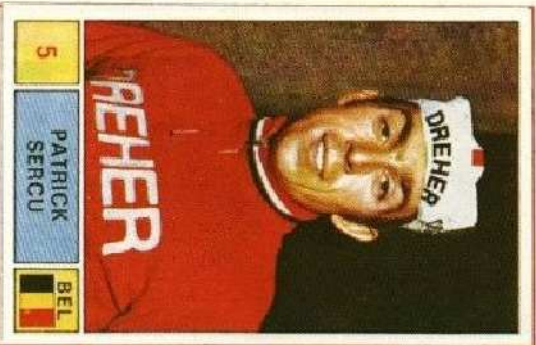
Criterium di Aix-en-Provence
Parigi-Nizza
Giro del Levante
Milano-Sarremo
Giro delle Fiandre
Liegi-Bastogne-Liegi
Bruxelles-Meulebeke
Giro di Francia
Parigi-Lussemburgo

1970: 51 vittorie, fra cui:

Parigi-Nizza
Gand-Wevelgem
Giro del Belgio
Parigi-Roubaix
Freccia Vallone
Giro d'Italia
Campionato belga
Giro di Francia
Critterium degli Asai (Parigi)
Coppa Agostoni
Attraverso Losanna

1971: 14 vittorie (al 15-4-1971), fra cui:

Giro di Sardegna
Parigi-Nizza
Milano-Sarremo
Giro del Belgio



5 PATRICK SERCU



Roulers (Belgio), 27-6-1944. Su pista: 34 titoli ufficiali. Campione Olimpico del km (64). Campione del Mondo velocità dilettanti (63), professionisti (67-69). Campione Europeo omnium (65-67-68-69-70) e 21 «Sei giorni». Su strada: 16 vittorie, fra cui il Giro di Sardegna nel 1970 e il G.P. della Banca nel 1971.



6 FERDINAND BRACKE



Hamme sur Durne (Belgio), 25-5-1939. Campione del Mondo d'inseguimento professionisti nel 1964 e 1969. Ex primatista dell'ora con km 48.093 stabiliti nel 1967 a Roma. Ha vinto i G.P. delle Nazioni nel 1962 e di Lugano nel 1964. Il fratello Baracchi (con Merckx) nel 1966 e 1967. Conta, su strada, 28 vittorie.



7 GUIDO REYBROECK



Bruges (Belgio), 25-12-1941. Professionista dal 1964, conta 54 vittorie. Le più importanti sono: il Campionato di Zurigo 1964, la Parigi-Tours 1964, 1966 e 1968, la Kuurne-Bruxelles-Kuurne 1965, il Campionato del Belgio 1966, la «Xt Villers» 1967, il Trofeo Torres-Serden 1968, e la Barcellona-Andorra 1969.



8 ERIC LEMAN



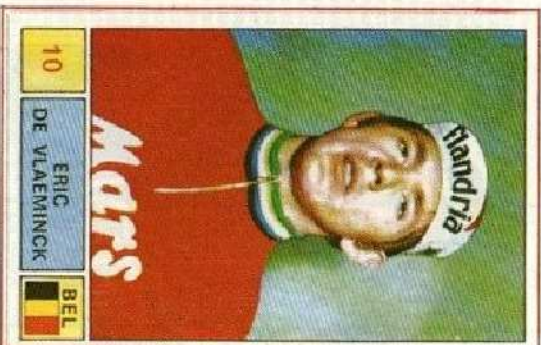
Loddegem (Belgio), 17-7-1946. Professionista dal 1968, conta 37 successi, fra i quali: la Kuurne-Bruxelles-Kuurne e la Porto-Lisbona nel 1969; la «Attraverso il Belgio» e il G.P. della Banca nel 1969; il Giro delle Fiandre nel 1970 e tre tappe alla Parigi-Nizza nel 1971.



9 ROGER DE VLAEMINCK



Eeklo (Belgio), 24-8-1947. Campione del mondo di ciclocross dilettanti 1969 e due volte campione del Belgio della stessa specialità 1968-69. Passato professionista nel 1969, come stradista conta 33 successi, fra cui il Campionato del Belgio 1969, la Liegi-Bastogne-Liegi e il G.P. dell'Escour nel 1970.



10 ERIC DE VLAEMINCK



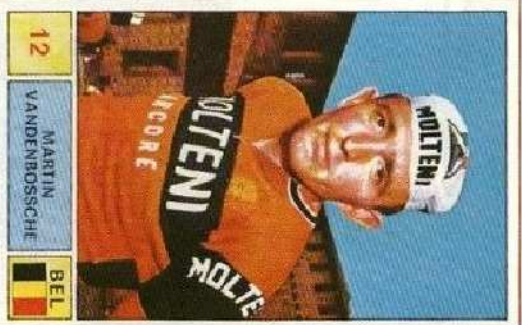
Eeklo (Belgio), 23-3-1945. Vincitore di 4 Campionati Mondiali di ciclocross professionisti nel 1968, 69, 70, 71 e di uno dilettanti nel 1968; si è aggiudicato ancora 3 Campionati nazionali di ciclocross nel 1967, 69 e 71. Su strada: il G.P. di Dormund 1968, il Giro del Belgio 1969 e la Parigi-Lussemburgo 1970.





11
FRANS
VERBECK
BEL

Wisèle (Belgio), 13-6-1941. Professionista dal 1963, vanta 40 successi, fra cui il Campionato del Brabant nel 1965, le «Regioni Fiamminghe» nel 1969, la «Het Volk», il Giro dell'Oise nel 1970 e la Amstel Gold-Race nel 1971. Nel 1967-68 ha interrotto l'attività, ripresa nel 1969, per fare il direttore sportivo.



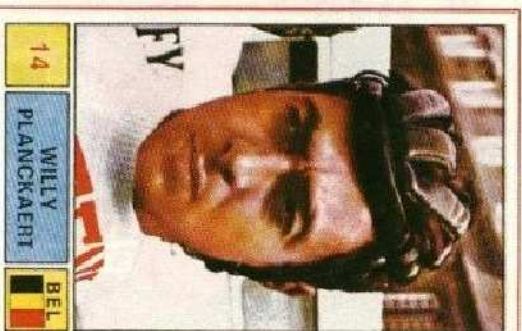
12
MARTIN
VANDEBOSCHE
BEL

Hingene (Belgio), 10-3-1941. Professionista dal 1963, conta 20 successi. Vincitore della Coppa Seis nel 1964, del Circuito di Wess nel 1967, del Trofeo Assalti nel 1968 e del Trofeo Torres-Serdan nel 1969. Nel 1970 ha vinto i circuiti di Ponchatieu e Heusden e il G.P. della Montagne al Giro d'Italia.



13
ANTOINE
HOUBRECHTS
BEL

Tongres (Belgio), 6-9-1943. Professionista dal 1965, conta 17 vittorie, fra cui il Giro del Portogallo nel 1967, il Giro dell'Andalusia nel 1969, la Tirreno-Adriatico e il Giro di Vallonia nel 1970.



14
WILLY
PLANCKAERT
BEL

Nevelo (Belgio), 5-4-1944. Professionista dal 1965, conta 36 vittorie. Tra le più importanti: la Hoellaert-Dierck-Hoellaert, il G.P. Cerani e il Circuito del Brabant occ. nel 1967. Il Circuito delle Fiandre centrali nel 1969 e 1970. Da dilettante si era classificato 2° ai Campionati del Mondo di Salanches nel 1964.



15
JULIEN
STEVENS
BEL

Malmes (Belgio), 25-2-1943. Professionista dal 1964, conta 41 vittorie su strada, tra cui il Campionato del Belgio nel 1968 e il G.P. Cerani nel 1969. Su pista ha vinto il Campionato del Belgio di inseguimento nel 1968 e la «6 giorni» di Milano 1971 (con Merckx).



16
JOSEPH
HUYSMANS
BEL

Berzel (Belgio), 18-12-1941. Professionista dal 1963, conta 34 successi, fra cui il Giro del Nord nel 1964, la Mandel-Voer-Escart e il Giro di Condroz nel 1968, la Préciea Vallonia, la Ramis-Voz-Harnet e la Coppa Seis nel 1969.



17
GEORGES
PINTENS
BEL

Anversa (Belgio), 15-10-1946. Professionista dal 1968, conta 12 vittorie tra cui la tappa dell'Abisqum nel Giro di Francia del 1968, la Herminger-Turm nel 1969, l'Anstet Gold-Race nel 1970, la Milano-Torino e la Gand-Wevelgem nel 1971.



18
ALBERT
VAN VLIERBERGHE
BEL

Beiselo (Belgio), 18-3-1942. Professionista dal 1966, conta 25 vittorie, fra cui il circuito delle Regioni Fiamminghe nel 1966, la Beiselo-Puvelde nel 1968, il Giro delle Tre Province a Cannuc nel 1969, il circuito di Harelbeke nel 1970, la Sassari-Cagliari e il circuito delle «Regioni Fruttifere» nel 1971.

ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI DEL BELGIO (PROFESSIONISTI)

P I S T A

STRADA	P I S T A			CICLOCROSS
	VELOCITA'	INSEGUIMENTO	MEZZOFONDO	
1884 Houa	Huet	---	---	---
1885 Luyken	Huet	---	Luyken	---
1886 Luyken	---	---	Tubaux	---
1887 Berrand	---	---	Vorliet	---
1888 Berrand	Vanden Born	---	Vorliet	---
1889 De Groot	Grooten	---	---	---
1890 Oudsbach	Ueberog	---	---	---
1891 Burginck	Vanden Born	---	---	---
1892 Durlinger	---	---	---	---
1893 Vanderslyt A.	---	---	Vanderslyt A.	---
1894 Saites	Massart	---	---	---
1895 Jannu	Vanden Born	---	---	---
1896	Vanden Born	---	Luyken	---
1897 Verstraeten	Vanden Born	---	Tubaux	---
1898 Verstraeten	Vanden Born	---	Vorliet	---
1899 Van Heurwaert	Vanden Born	---	Vorliet	---
1910 Harlet	Teld	---	Goor	---
1911 Deiryne	Willems	---	Goor	---
1912 Verchobbe	Otto	---	Vanderslyt A.	---
1913 Van Daale	Van Beever	---	Luyken	---
1914 Deijter	Otto	---	Luyken	---
1915 Bassalis	Van Beever	---	Luyken	---
1916 Van Hevel	Van Beever	---	Luyken	---
1917 Van Hevel	Van Beever	---	Luyken	---
1918 Vermandel	Doasche	---	Luyken	---
1919 Sellier	De Graeve	---	Luyken	---
1920 Vermandel	De Graeve	---	Luyken	---
1921 Dabeaux	De Graeve	---	Luyken	---
1922 Saitler	Otto	---	Luyken	---
1923 Mortelmans	De Graeve	---	Luyken	---
1924 Dervaux	De Graeve	---	Luyken	---
1925 Wauters	De Graeve	---	Luyken	---
1926 Wauters	De Graeve	---	Luyken	---
1927 Schepers	Ariet	---	Luyken	---
1928 Schepers	Schepens	---	Luyken	---
1929 Schepers	Schepens	---	Luyken	---
1930 Schepers	Schepens	---	Luyken	---
1931 Schepers	Schepens	---	Luyken	---
1932 Lanatre	Schepens	---	Luyken	---
1933 Dierloo	Schepens	---	Luyken	---
1934 Poels	Schepens	---	Luyken	---
1935 Dainreils	Schepens	---	Luyken	---
1936 Aerts	Schepens	---	Luyken	---
1937 Keers	---	---	Luyken	---
1938 Van Teemsche	---	---	Luyken	---
1939 Vanden Meerchaert	---	---	Luyken	---
1940 Dierloo	Coolla	---	Luyken	---
1941 Maibranché	Schepens	---	Luyken	---
1942 Maibranché	Schepens	---	Luyken	---
1943 Van Steenbergen	Schepens	---	Luyken	---
1944 Van Steenbergen	Schepens	---	Luyken	---
1945 Maesson	Schepens	---	Luyken	---
1946 Maesson	Schepens	---	Luyken	---
1947 Maesson	Schepens	---	Luyken	---
1948 Buisys A.	Schepens	---	Luyken	---
1949 Rimon	Van Loovenen	---	Luyken	---
1950 Anthoole	Paulwils	---	Luyken	---
1951 Schils	Gosselin	---	Luyken	---
1952 Van Steenkiste	Gosselin	---	Luyken	---
1953 Van Steenbergen	Gosselin	---	Luyken	---
1954 Van Steenbergen	Gosselin	---	Luyken	---
1955 Vlieten	Gosselin	---	Luyken	---
1956 Vlieten	Gosselin	---	Luyken	---
1957 Van Loy	De Bakker	---	Luyken	---
1958 De Bakker	De Bakker	---	Luyken	---
1959 De Bakker	De Bakker	---	Luyken	---
1960 De Mauder	De Bakker	---	Luyken	---
1961 Van Agde	De Bakker	---	Luyken	---
1962 Planckaert J.	De Bakker	---	Luyken	---
1963 Sals	Stevens	---	Luyken	---
1964 Godefroot	Serou	---	Luyken	---
1965 Godefroot	Serou	---	Luyken	---
1966 Reybroeck	De Bakker	---	Luyken	---
1967 Booris	Serou	---	Luyken	---
1968 Stevens	Serou	---	Luyken	---
1969 De Vlaeminck R.	Serou	---	Luyken	---
1970 De Vlaeminck R.	Serou	---	Luyken	---
1971 De Vlaeminck R.	Serou	---	Luyken	---



19 WILLY VEKEMANS BEL

Putte (Belgio), 28-4-1945. Professionista dal 1967, ha ottenuto 14 vittorie, fra cui la «Het Volk» nel 1967, il Circuito d'Argovie (Svizzera) nel 1968, la Gand-Mevelgem, la Hoelhaert-Diest-Hoelhaert e il Giro del Limburgo nel 1969, il Circuito «Westkust» nel 1970.



20 THEO VERSCHUEREN BEL

St. Jansteen (Belgio), 27-1-1943. Pistard e stradaista. Su strada il G.P. della Librazione d'Anversa e il G.P. d'Orchies nel 1964 oltre a numerosi irraggi. Su pista, il Campionato del Belgio di mezzofondo nel 69-70, il Campionato dietro derry nel 1965-68-69-70 e il titolo belga dell'Americane (con Lelange) nel 1965.



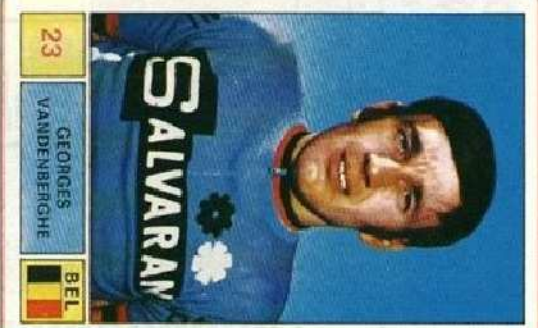
21 WILLY VAN NESTE BEL

Zwevezele (Belgio), 10-3-1944. Profesionista dal 1967. Ha vinto nel 1967 una tappa del Giro di Francia e una del Giro di Catalogna, nel 1968 le Ardenne Flamminghe e si è classificato 5° al Giro d'Italia; nel 1970 si è aggiudicato il G.P. di Bruxelles e la «4 giorni di Dunkerque».



22 WILFRIED DAVID BEL

Bruges (Belgio), 22-2-1946. Professionista dal 1968, conta 5 vittorie di cui, la più importante, il Giro del Belgio nel 1969, che aveva vinto, da difendente, anche l'anno precedente.



23 GEORGES VANDENBERGHE



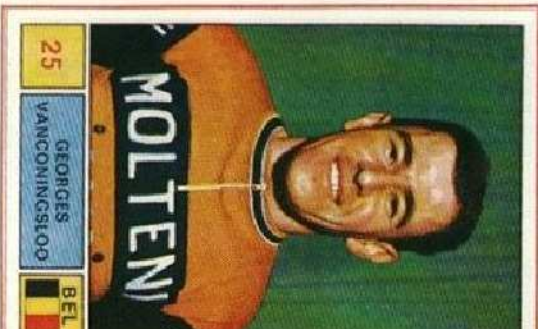
Oostrozbeke (Belgio), 28-12-1941. Professionista dal 1963, conta 19 vittorie. Maglia gialla per 11 tappe al Giro di Francia 1969 e 18^a in classifica finale. Ha vinto la «Freccia Emghemnoise» nel 1967, una tappa al Giro di Francia 1966, una al Giro d'Italia 1967 e il Circuito di Tournaisis nel 1970.



24 FRANS BRANDS



Berendrecht (Belgio), 31-5-1940. Professionista dal 1963, ha vinto 38 volte. Le sue più importanti vittorie sono il Giro del Lussemburgo del 1967 e la Monaco-Zurigo nel 1964.



25 GEORGES VANCONINGSLOO



Wavre (Belgio), 27-10-1940. Ha colto le sue più importanti vittorie alla Parigi-Bruxelles del 1964, al Giro del Limburgo del 1965 e alla Bordeaux-Parigi del 1967. Conta inoltre successi in numerosi Circuiti e buoni piazzamenti in altre importanti corse.



26 WILLY IN'T VEN



Turnhout (Belgio), 1-3-1943. Professionista dal 1966, conta 13 vittorie. Le più importanti: la Chain-Bertix e il Circuito del Belgio centrale nel 1967, il G.P. d'Isbergues nel 1969 e la Freccia del Brabant nel 1969.



27 LUCIEN VAN IMPE



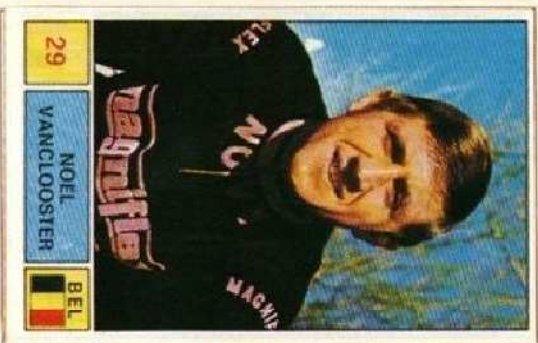
Mere (Belgio), 20-10-1946. Professionista dal 1969, ha vinto nel 1970 a Nottingham. Corridore tenace, forte in salita, emporio nelle gare a tappe particolarmente impegnative. Si è classificato 12^o nel 1969 e 6^o nel 1970 al Giro di Francia.



28 DANIEL VAN RYCKEGHEM



Moulebeker (Belgio), 29-5-1944. Professionista dal 1966, conta 32 successi. Vincitore della Kuurne-Bruxelles-Kuurne, della «Attraverso il Belgio» e della Heiringer-Turn nel 1967, di due tappe del Giro di Francia nel 1968, del Circuito delle Fiandre orientali nel 1969 e del G.P. di Harelbeke e di Waregem nel 1970.



29

NOEL
VANCLOOSTER

BEL

Torhout (Belgio), 2-12-1943. Campione del Belgio degli indipendenti nel 1985. Dal 1965 al 1970 ha vinto 27 gare, fra cui le «Ardenne Flamminghe» nel 1966, il Campionato delle Fiandre occidentali nel 1967, il G.P. di Pasqua (in Spagna) nel 1968 e dieci corse minori nel 1970.



30

VICTOR
VAN SCHIL

BEL

Niilen (Belgio), 21-12-1939. Vincitore della Bruxelles-Nandrin nel 1962, della Coppa Seis nel 1963, del Circuito del Belgio centrale nel 1964, del Giro di Valonia nel 1967, della Proccia del Brabant e del Circuito della Valle della Senna nel 1968, del Giro di Condroz nel 1970.



31

ROGER
SWERTS

BEL

Heusden (Belgio), 28-12-1942. Professionista dal 1965, conta 16 vittorie, fra cui il G.P. di Monaco nel 1968, il Campionato di Zurigo nel 1969 e il G.P. di Primavera a Hénaut nel 1970. Ha fatto più volte parte delle rappresentative belghe ai Campionati Mondiali, giungendo 3° nel 1965 e 5° nel 1969.



32

FRANS
MELCKENBECK

BEL

Lode (Belgio), 15-11-1940. Vincitore della Liege-Bastogne-Liege del 1963, della Escourt-Dendre-Lys nel 1962, delle edizioni del G.P. della Banca del 1963 e del 1964, del G.P. di Isbergues e di Fournies nel 1964, delle Roubaix-Casale-Roubaix nel 1970. E' stato campione belga dei dilettanti nel 1961.

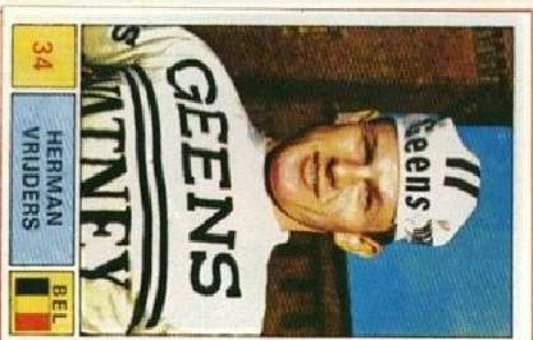


33

ROGER
ROSIERS

BEL

Vremde (Belgio), 26-11-1946. Professionista dal 1967, conta 22 vittorie, fra cui: Freccia Brabant 1967, «XI Villies» e G.P. Flandria 1968, Campionato provinciale di Arversen 1968 e 1969, Circuito del Belgio centrale 1970. Conta buoni piazzamenti in alcune importanti gare in linea.

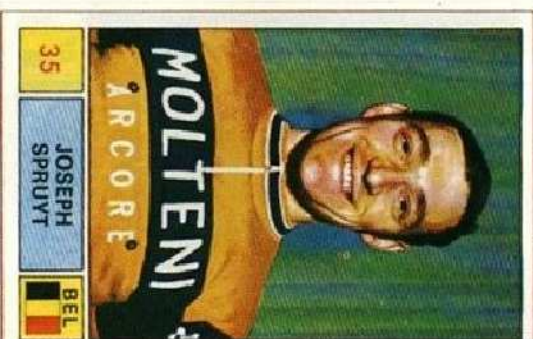


34

HERMAN
VRIIDERS

BEL

Steenhuffel (Belgio), 29-7-1946. Campione del Belgio d'inequ岸imento dilettanti nel 1965. Professionista dal 1968, conta 13 vittorie, fra cui il Giro del Brabant orientale nel 1969 e nel 1970.



35

JOSEPH
SPRUYT

BEL

Versel (Belgio), 28-2-1943. Professionista dal 1965, conta 12 successi, fra cui il Campionato di Arversen nel 1966, una tappa del Giro di Francia nel 1969 e nel 1970 e la Freccia del Brabant nel 1971. E' considerato uno dei migliori gregari in attivit.



36

ROBERT
VAN LANCKER

BEL

Grace-Barleur (Belgio), 11-12-1946. Campione del Belgio di velocit e tandem (con Goens) dilettanti nel 1967-68 e professionisti nel 1970. Medaglia di bronzo nel tandem (con Goens) alle Olimpiadi di Citt di Messico del 1968.



37 FRANS MINTJENS BEL

Westmalle (Belgio), 23-11-1946. Professionista dal 1969, vincitore nello stesso anno del G.P. Cerami e nel 1970 dei Circuiti delle Fiandre orientali e di Herenthout.



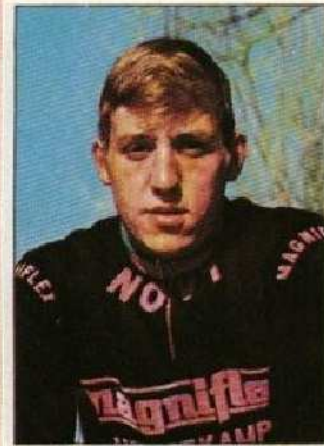
38 RAPHAËL HOOIJBERGHS BEL

Veerle (Belgio), 28-9-1948. Professionista dal 1970. Vincitore del Giro del Nord della Francia e di sei circuiti fra i quali Lommel, Mortsel e Wezembeek. Nell'ultima stagione da dilettante aveva ottenuto 15 vittorie.



39 PAUL IN'T VEN BEL

Turnhout (Belgio), 1-4-1945. Professionista dal 1967. Vincitore del G.P. di Escaut e del G.P. di Isbergues nel 1967, della Kassel-Lier e della Oud-Turnhout nel 1969, del circuito di Tirlemont nel 1970.



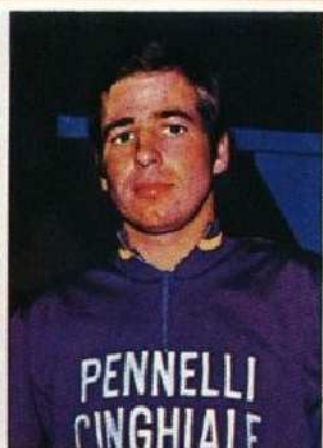
40 NOËL VAN TYGHEM BEL

Ypres (Belgio), 9-10-1947. Campione del Belgio dei dilettanti nel 1968. Professionista dal 1969, conta 13 vittorie, fra cui la Hulste-Ingelmunster nel 1969; il circuito delle Tre Province, la Templeuve-Baisieux, la «Prix du Port de Dunkerque» nel 1970 e una tappa del Giro dell'Indre e Loire nel 1971.



41 EMILE BODART BEL

Roux (Belgio), 8-5-1942. Vincitore di numerosi circuiti dal 1966 al 1968. Ha colto inoltre, nel 1968, una sorprendente vittoria nella Bordeaux-Parigi.



42 NORBERT SEEUWS BEL

Gent (Belgio), 19-8-1943. Valente pistard. Campione del Belgio d'inseguimento nel 1969 e 1970, dell'americana (con Sercu) nel 1970. Ha partecipato a numerose «6 giorni», riportando prestigiose vittorie in quelle di Charleroi (con Sercu) nel 1969 e di Milano (con Kemper) nel 1970.



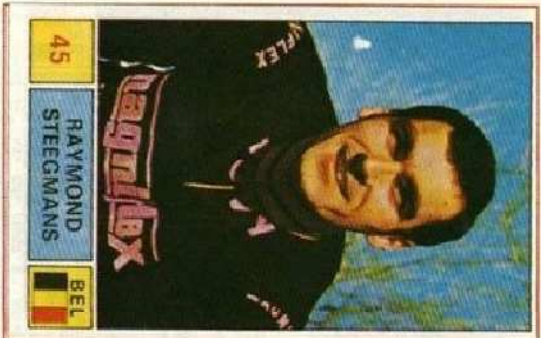
43 ANDRÉ DIERICKX BEL

Audenarde (Belgio), 29-10-1947. Professionista dal 1969, ha ottenuto 13 vittorie, tra cui il circuito delle Regioni Flamminghe, il G.P. della Banca e il G.P. Cerami nel 1970. Da dilettante, nelle ultime tre stagioni, aveva vinto 79 volte.



44 MICHEL COULON BEL

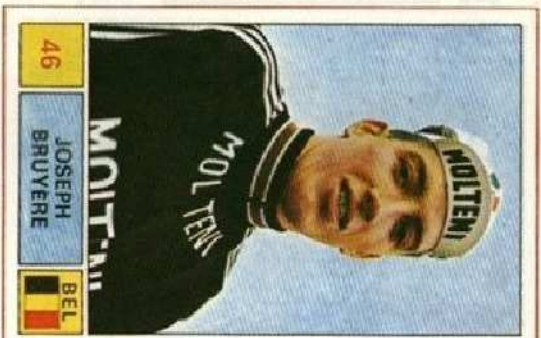
Jamioux (Belgio), 12-1-1947. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Solignies. Da dilettante è stato maglia gialla al Tour de l'Avenir 1968, nella cui classifica finale è risultato quinto.



45
RAYMOND
STEEGMANS



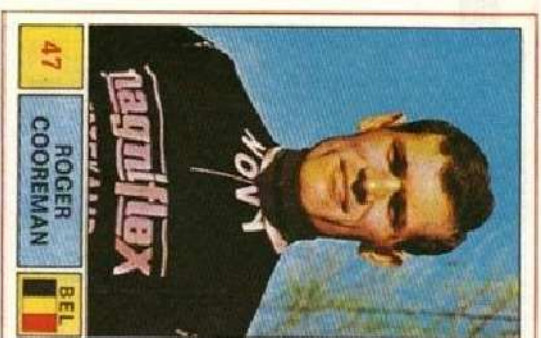
Hasselt (Belgio), 15-5-1945. Professionista dal 1966, conta 13 vittorie, tra cui il Circuito di Tongres nel 1968, il Circuito di Zolder nel 1967, due tappe al Giro di Spagna nel 1969 e il G.P. di Koppeken nel 1970.



46
JOSEPH
BRUYERE



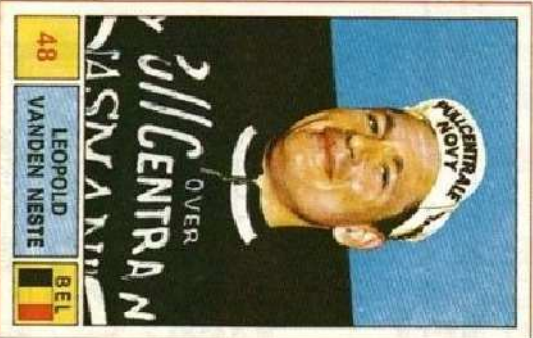
Maesricht (Belgio), 5-10-1948. Professionista dal 1970, si è aggiudicato i circuiti di Bruxelles e di Hyon. 5° alla Milano-Sanremo 1971. E' tra i giovani più dotati del nuovo ciclismo belga.



47
ROGER
COOREMAN



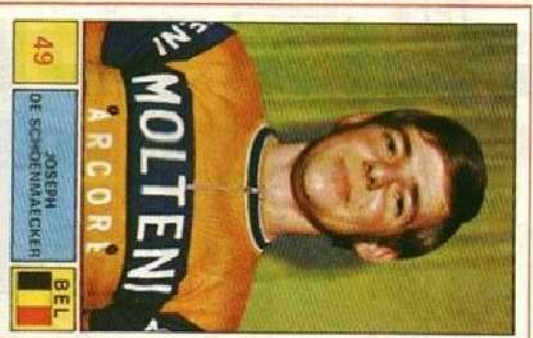
Boom (Belgio), 25-6-1941. Professionista dal 1962, ha ottenuto 15 vittorie, fra cui i circuiti di Oudenaarde, Bertekom e Trielmont nel 1966; di Zole, Geethers e Denderleeuw nel 1967; di De Panne nel 1969. Ha ottenuto inoltre buoni piazzamenti nelle maggiori classiche.



48
LEOPOLD
VANDEN NESTE



Laarne (Belgio), 27-5-1942. Professionista dal 1965, conta 28 vittorie, fra cui la Escourt-Dendre-Lys nel 1965; cinque tappe nel Giro del Portogallo del 1966; la St. Lievens-Houtem, la prima e seconda tappa del Giro dell'Oise e le «Tre Province» nel 1968; il circuito di Lokoren e la Nieuwerkerken-Waas nel 1970.



49
JOSEPH
DE SCHOENMAECKER



Melinas (Belgio), 2-10-1947. Professionista dal 1969, ha vinto il circuito di Nieuwello stesso anno e la «Bouccles de la Seino» nel 1970. Ha ottenuto diversi piazzamenti in gare in linea.



50
MARC
SOHET



Viharmont (Belgio), 15-6-1947. Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Frejus e l'ottava tappa del Giro di Catalogna. Nella sua ultima stagione come dilettante aveva riportato 8 vittorie.





51
ROGER
JOCHMANS



Boutersen (Belgio), 8-5-1947. Professionista dal 1968, ha vinto 6 gare, tra cui il circuito di Kaerbergen nel 1969, la prima tappa del Giro del Nord e i circuiti di Gaetbeets e Moorsele nel 1970. Nel 1969 è giunto terzo alla Parigi-Tours. Da dilettante, nelle ultime due stagioni, aveva riportato 21 successi.



52
POL
MAHIEU



Lodegem (Belgio), 24-7-1944. Professionista dal 1969, conta 5 vittorie. La più importante: il «Giro dei 4 Cantoni» nel 1969. Poi i circuiti di Bracquennes nel 1968; di Lodegem, Belgem, Nederbrakel e Kulselede nel 1970.



53
JULIEN
VAN LINT



Vitvoorde (Belgio), 12-4-1946. Professionista dal 1969, ha ottenuto 7 vittorie, fra cui il Circuito di Giermont nel 1969 e nel 1970, il Circuito di Herstal nel 1970 e quello di Knokke nel 1971.



54
ENGLEBERT
OPDEBECK



Weerde (Belgio), 27-12-1946. Professionista dal 1969, ha ottenuto 4 vittorie: i circuiti di Gansthoron e St. Annaberg nel 1969; una tappa del Giro del Lussemburgo e il circuito di Nijel nel 1970. Nella stagione invernale partecipa, con discreti risultati, a gare di ciclocross.

PRIMATI MONDIALI

PROFESSIONISTI

CON PARTENZA DA FERMO

1 Km	1'08"6	Harris R. (GBR)
5 Km	5'54"6	Ritter O. (DAN)
10 Km	11'58"4	Ritter O. (DAN)
20 Km	24'17"4	Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 48,653	Ritter O. (DAN)

CON PARTENZA LANCIATA

200 m	10"8	Maspes (ITA)
500 m	28"8	Morettini (ITA)
1 Km	1'02"6	Morettini (ITA)

INSEGUIMENTO

5 Km	5'57"8	Faggin L. (ITA)
------	--------	-----------------

CON PARTENZA DA FERMO

1 Km	1'08"0	Harris R. (GBR)
5 Km	6'05"8	Bracke F. (BEL)
10 Km	12'26"8	Riviere R. (FRA)
20 Km	25'18"0	Adler S. (BRD)
1 ora	Km 46,847	Adler S. (BRD)

CON PARTENZA LANCIATA

200 m	10"99	Plattner O. (HEI)
500 m	28"6	Plattner O. (HEI)
1 Km	1'01"23	Sercu P. (BEL)

INSEGUIMENTO

5 Km	5'56"60	Bracke F. (BEL)
------	---------	-----------------

DILETTANTI

CON PARTENZA DA FERMO

1 Km	1'03"91	Trentin P. (FRA)
4 Km	4'45"94	Daler J. (CSV)
5 Km	6'01"6	Frey M. (DAN)
10 Km	12'23"8	Frey M. (DAN)
20 Km	25'00"5	Frey M. (DAN)
100 Km	2'19'01"6	Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 47,553	Rodriguez M. (COL)

CON PARTENZA LANCIATA

200 m	10"61	Phakdze O. (URS)
500 m	27"85	Trentin P. (FRA)
1 Km	1'01"14	Borghetti L. (ITA)

CON PARTENZA DA FERMO

1 Km	1'06"76	Sercu P. (BEL)
4 Km	6'06"00	Kurmann X. (HEI)
5 Km	6'06"00	Kurmann X. (HEI)
10 Km	12'23"8	Ritter O. (DAN)
20 Km	25'14"6	Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 45,587	Ruogg A. (HEI)

CON PARTENZA LANCIATA

200 m	10"72	Morison D. (FRA)
500 m	28"89	Trentin P. (FRA)
1 Km	1'04"08	Trentin P. (FRA)

PISTA SCOPERTA

Città di Messico	17-10-1968
Città di Messico	21-10-1967
Città di Messico	6-10-1969
Città di Messico	5-10-1969
Città di Messico	5-10-1969
Roma	19-9-1965
Città di Messico	7-10-1970

PISTA COPERTA

Città di Messico	22-10-1967
Città di Messico	21-10-1967
Città di Messico	21-10-1967

CON PARTENZA DA FERMO

1 Km	1'06"76	Sercu P. (BEL)
4 Km	6'06"00	Kurmann X. (HEI)
5 Km	6'06"00	Kurmann X. (HEI)
10 Km	12'23"8	Ritter O. (DAN)
20 Km	25'14"6	Ritter O. (DAN)
1 ora	Km 45,587	Ruogg A. (HEI)

CON PARTENZA LANCIATA

200 m	10"72	Morison D. (FRA)
500 m	28"89	Trentin P. (FRA)
1 Km	1'04"08	Trentin P. (FRA)

Bruxelles	12-12-1964
-----------	------------

Zurigo	28-11-1968
Zurigo	1-12-1968
Zurigo	30-10-1966
Zurigo	16-11-1958

Zurigo	4-11-1966
Zurigo	4-11-1967
Zurigo	4-11-1967

STEMMI DI SQUADRE (1)

FRANCE





Direttore sportivo: M. De Muer
Corridori: Aranzabal J., Berland R., Bailly S., Camaner F., Crepel P., Doyen A., Ducoux D., Ducraux F., Ganty J.C., Gram-kost O., Janssen J., Jimenez G., Labourdette B., Leblanc J.M., Letort D., Morsseaux Novak A., Oceana L., Pilpen R., Rostmans Rosters R., Sanny A., Sanny G., Schiedt S., Sohet M., Van Der Linde B., Vasseur A., Vasseur S., Verhaeghen F., Wright M.

GREAT BRITAIN





Direttore sportivo: G. O. Donovan
Corridori: Atkins J., Bull T., Gowland T., Harrison D., Johnson G., Jolly B., Lovelash L., Mason W., Oughaie F., Watson D.

ITALIA





Direttore sportivo: D. Ronchini
Corridori: Amici A., Ciomello G., Dallai P., De Simone G., Fabbrì F., Lanzani M., Maggioni E., Panizza W., Poloni P., Poloni S., Sorlini R.

ITALIA





Direttore sportivo: F. Criberl
Corridori: Baldan R., De Lillo D., Di Caterina P., Fezzardi G., Fusar Imperatore G., Galardini S., Morotti O., Passafiume A., Rittler O., Rota A., Sercu P., Sollevon S., Turrini G., Urbani V., Vianelli F.

FRANCE





Direttore sportivo: Louis Caput
Corridori: Cadou J., Chappa G., Coquery F., Delapine R., Dupuch B., Ganet J.P., Geirin R., Guimard C., Merand L.P., Mouriboux J., Moreyron G., Peelman E., Perrin M., Pommer J., Poullard R., Prout D., Van Lancker A., Vianon G., Wolfhahli R.

ITALIA





Direttore sportivo: A. Martini
Corridori: Anni M., Ballini R., Campagnari P., Dariano V., Farisato L., Francioni W., Petrosson E., Petrosson G., Petrosson S., Petrosson T., Quarantoli S., Simonetti M., Tenzazzo P., Tazzi A., Vicentini F., Van Vlierbergh A., Zillioli I.

ITALIA





Direttore sportivo: W. Bartolozzi
Corridori: Bergamo M., Giusti F., Cavalcanti G., Cavazzani A., Colombo U., Cumino V., Della Torre A., Giuliani D., Grassi G., Lagni R., Fosson G., Saladini A., Spinelli P., Soldi M.

BELGIOU - BELGIE





Direttore sportivo: A. Schotte
Corridori: Bravenboer W., Claes G., David G., De Boever J., Derynck J., De Vlaeminck E., De Vlaeminck R., De Vos M., Dolman E., In't Ven P., In't Ven W., Janssen E., Lemans E., Luyens M., Loyant V., Muddeman C.H., Nasson P., Nuyant V., Schurz E., Smeets F., Tadok T., Van Damme G., Van Der Sieghelen H., Van Laeuwen H., Van Nester W., Verfaelcke D., Zoelmonck J.

NEDERLAND





Direttore sportivo: Toon Vissera
Corridori: Den Hartog A., Fritters L., Gerrits M., Hoeksma H., Kistner P., Koeken C., Oeynbergs H., Post P., Serpenti J., Van Der Vreken J., Van Midden A.

ITALIA





Direttore sportivo: Enzo Moser
Corridori: Altig R., Bonaventuri S., Cortinovis F., Guarnotti I., Laveore L., Luciani L., Moser A., Moser D., Nicoletti M., Pirenninger Stanbozza L.

BELGIOU - BELGIE





Direttore sportivo: F. Verhelst
Corridori: Brassens G., Bueckel R., Cambre E., Die Bie R., Ebo F., Husebaert H., Laenen A., Mees F., Marlen H., Malkenbeek F., Sauvais M., Planckaert W., Planckaert W., Rasen E., Scheyers W., Scheyers J., Van De Moorle A., Van Bruere R., Van De Kerckhove B., Vandewijver R., Vandewalle F.

FRANCE





Direttore sportivo: R. Geminiani
Corridori: Agostinho J., Bellouis A., Blain C., Bonnet J., Briand G., Dazart J.C., Debosscher W., Fimling B., Frey M., Gantier P., Gisselini P., Guillaume S., Ganty P., Heinz H., Largaou J.C., Martinez M., Mitterand J., Mirandas L., Ravel P., Rigon G., Rivory P., Rochez G., Scop M.

DEUTSCHLAND

GERMANIA



BUND DEUTSCHER RADFAHRER E. V. (B.D.R.)

SEDE: 2 Karl Glöckner Strasse, 6300 Giessen (Repubblica federale tedesca)

DATA DI FONDAZIONE: 1884

PRESIDENTE: Hans Bandle

SECRETARIO: Herbert Kraft

SOCIETA' AFFILIATE: 1.000

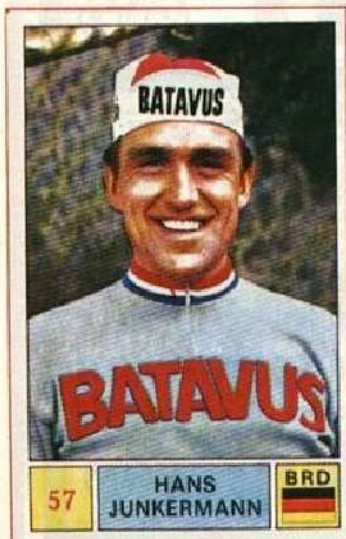
TESSERATI: 50 Professionisti, 12.000 Dilettanti



Mannheim (Germania), 18-3-1937. Professionista dal 1962, conta 80 vittorie su strada, tra cui C.M. 1966, G. Spagna 1962, Parigi-Lussemburgo 1963, G. Fiandre 1964, Campionato Germania 1964-70, Milano-Sanremo 1968, G.P. Lugano 1969, Sassari-Cagliari 1970. Su pista: 2 C.M. inseg. (60-61) e 21 «Set giorni».



Colonia (Germania), 27-12-1938. Vincitore del G.P. d'Orchies, d'Eibar e del Giro dell'Aude nel 1962; della Ruota d'Oro nel 1963; del Giro di Spagna nel 1965; della Parigi-Nizza e del Campionato di Germania nel 1968. Nel ciclocross è stato 3 volte campione del mondo (1960, 1961 e 1963) e 12 volte di Germania.



Colonia (Germania), 8-5-1934. Vincitore del Giro di Svizzera nel 1959 e nel 1962, del Campionato Tedesco su strada nel 1959-60-61, del Campionato della Montagna nel 1962-64-66, del Campionato Nazionale dell'inseguimento nel 1958 e del Campionato di Zurigo nel 1957.



Mannheim (Germania), 17-2-1947. Passato al professionismo nel 1970, si è messo subito in luce vincendo nello stesso anno la Parigi-Tours e classificandosi 4° al giro del Nord.



Monaco (Germania), 2-8-1938. Campione di Germania su strada nel 1963, ha conquistato nel 1966 anche il titolo dell'«Americana» in coppia con Bugdahl. Forte seigiornista, conta in questa specialità, a tutto il 1970, 15 vittorie.



Colonia (Germania), 6-8-1938. Professionista dal 1962. Vincitore del Campionato Tedesco della Montagna nel 1963 e nel 1970. Da dilettante si era aggiudicato il Campionato Tedesco su strada nel 1961.

ALBO D'ORO DELLE GRANDI CORSE A TAPPE

ANNO	GIRO DI FRANCIA	GIRO D'ITALIA	GIRO DEL BELGIO	GIRO DI SVIZZERA	GIRO DI SPAGNA
1993	GARIN (FRA)	---	PETTIT-BRETON (FRA)	---	---
1994	GOBNET (FRA)	---	DUBOC (FRA)	---	---
1995	THOUSSELER (FRA)	---	MESSELS (BEL)	---	---
1996	POTTIER (FRA)	---	VANDEN BERGHE (BEL)	---	---
1997	PETTIT-BRETON (FRA)	---	DEFRAYE (BEL)	---	---
1998	PETTIT-BRETON (FRA)	---	GAUTHY (BEL)	---	---
1999	FABER (LUX)	---	MOTTIAT (BEL)	---	---
1910	LAPIZE (FRA)	---	MASSON (BEL)	---	---
1911	GARRIGOU (FRA)	---	MOTTIAT (BEL)	---	---
1912	DEFRAYE (BEL)	---	VERMANDEL (BEL)	---	---
1913	THYS (BEL)	---	VERMANDEL (BEL)	---	---
1914	THYS (BEL)	---	MASSON (BEL)	---	---
1919	LAMBOT (BEL)	---	SELLIER (BEL)	---	---
1920	THYS (BEL)	---	VERSCHUEREN D. (BEL)	---	---
1921	SCIEUR (BEL)	---	DEBUSSCHERE (BEL)	---	---
1922	LAMBOT (BEL)	---	MATTION (BEL)	---	---
1923	PELUSSEIER H. (FRA)	---	VAN HEVEL (BEL)	---	---
1924	BOTTECCHIA (ITA)	---	VAN BROUWÈ (BEL)	---	---
1925	BOTTECCHIA (ITA)	---	JOLY (BEL)	---	---
1926	BLUSSE L. (BEL)	---	DE WAELE (BEL)	---	---
1927	FRANZ (LUX)	---	LOUYET (BEL)	---	---
1928	DEWAELE (BEL)	---	AERTS (BEL)	---	---
1929	LEUJCO (FRA)	---	GANDIER (BEL)	---	---
1930	MAAGNE (FRA)	---	MOENENHOUT (BEL)	---	---
1931	LEUJCO (FRA)	---	DEGROIX (BEL)	---	---
1932	MAAGNE (FRA)	---	BRAECKEVELDT (BEL)	---	---
1933	SPICCHER (FRA)	---	NERVILLE (BEL)	---	---
1934	MAAGNE (FRA)	---	SOMERS (BEL)	---	---
1935	MAES R. (BEL)	---	---	---	---
1936	MAES S. (BEL)	---	---	---	---
1937	LAPRIE (FRA)	---	---	---	---
1938	BARTALI (ITA)	---	---	---	---
1939	MAES S. (BEL)	---	---	---	---
1940	---	---	---	---	---
1941	---	---	---	---	---
1942	---	---	---	---	---
1943	---	---	---	---	---
1944	---	---	---	---	---
1945	---	---	---	---	---
1946	---	---	---	---	---
1947	ROBIC (FRA)	BARTALI (ITA)	CALLENS (BEL)	---	---
1948	BARTALI (ITA)	COPEL F. (ITA)	RAMON (BEL)	---	---
1949	COPEL F. (ITA)	COPEL F. (ITA)	VAN HERZELE (BEL)	---	---
1950	KOBLET (BEL)	COPEL F. (ITA)	OCCERS (BEL)	---	---
1951	KOBLET (BEL)	KOBLET (BEL)	STERCKX (BEL)	---	---
1952	COPEL F. (ITA)	COPEL F. (ITA)	DUBUSSON (BEL)	---	---
1953	ROBERT L. (FRA)	COPEL F. (ITA)	MATTHYS (BEL)	---	---
1954	ROBERT L. (FRA)	COPEL F. (ITA)	VAN KERCKHOVE (BEL)	---	---
1955	ROBERT L. (FRA)	COPEL F. (ITA)	RONDELE (BEL)	---	---
1956	WALKOWIAK (FRA)	MAAGNI (ITA)	VAN KERCKHOVE (BEL)	---	---
1957	ANQUELTI (FRA)	MAAGNI (ITA)	CLAUSEN (BEL)	---	---
1958	GAILI (LUX)	MAAGNI (ITA)	VLAEYEN (BEL)	---	---
1959	BAHAMONTES (ESP)	MAAGNI (ITA)	GERARDI (BEL)	---	---
1960	MEUCINI (ITA)	MAAGNI (ITA)	FORE (BEL)	---	---
1961	ANQUELTI (FRA)	MAAGNI (ITA)	DREMER A. (BEL)	---	---
1962	ANQUELTI (FRA)	MAAGNI (ITA)	FORE (BEL)	---	---
1963	ANQUELTI (FRA)	MAAGNI (ITA)	VAN LOOY (BEL)	---	---
1964	ANQUELTI (FRA)	MAAGNI (ITA)	POST (NED)	---	---
1965	ANQUELTI (FRA)	MAAGNI (ITA)	BEERT (BEL)	---	---
1966	GIAMONDI (ITA)	MAAGNI (ITA)	STABILINSKI (FRA)	---	---
1967	ALVAR (FRA)	MOTTA (ITA)	ADORNÌ (ITA)	---	---
1968	PINGON (FRA)	GIAMONDI (ITA)	DAVID W. (BEL)	---	---
1969	JANSSEN J. (NED)	MERCKX (BEL)	DE VLAEMINGK E. (BEL)	---	---
1970	MERCKX (BEL)	GIAMONDI (ITA)	DE VLAEMINGK E. (BEL)	---	---
1971	MERCKX (BEL)	MERCKX (BEL)	MERCKX (BEL)	---	---



ESPAÑA

SPAGNA



61

LUIS
OCAÑA

ESP

FEDERACION ESPAÑOLA DE CICLISMO (F.E.C.)

SEDE: 36, Alfonso XII, Madrid 14 (Spagna)
 DATA DI FONDAZIONE: 13 Febbraio 1896
 PRESIDENTE: Luis Puig Esteve
 SEGRETARIO: Santiago Gorritz Beraza
 SOCIETA' AFFILIATE: 493
 GRUPPI SPORTIVI: 5
 TESSERATI: 49 Professionisti, 1.121 Dilettanti scelti, 3.503 Dilettanti.

Priego (Spagna), 9-9-1945. Professionista dal 1967. Vincitore del Giro di Bearn e del Giro di Roussison nel 1967, del Campionato di Spagna del 1968, del Midi Libre e del Giro di Rioja nel 1969, del Giro di Spagna, della Settimana Catalana e del Giro delle Sei Province del Delta. • nel 1970, o G.P. di Elbar 1971.



62

FRANCISCO
GABICA

ESP

Ispaster (Spagna), 31-12-1937. Professionista dal 1962, conta 17 vittorie tra cui il G.P. Primavera nel 1962, G.P. Vasco Navarra nel 1964, il Giro di Spagna nel 1966, il G.P. di Villafraanca e il Memorial Urtiona nel 1970.



63

VENTURA
DIAZ

ESP

Santander (Spagna), 2-8-1937. Professionista dal 1960, ha vinto la cronoscalata di Arrate nel 1967, le «Vallii minerarie» e il Giro del Levante nel 1970. Ha ottenuto, inoltre, diversi piazzamenti che gli hanno permesso di far più volte parte delle rappresentative spagnole ai campionati del mondo.



64

CARLOS
ECHEVERRIA

ESP

Aramendia (Spagna), 4-11-1940. Professionista dal 1961, ha vinto due edizioni del Giro della Rioja (1962-63), due del G.P. di Elbar (1964-67), il G.P. di Pamplona nel 1965, una tappa del Giro di Spagna nel 1966, una del Giro dei Paesi Baschi nel 1970.

CAMPIONATO DI SPAGNA (PROFESSIONISTI)

STRADA

1897	PENSOVA
1902	PENALVA
1903	PENIS
1904	PENALVA
1905	PULOT
1906	AMUNATEGUI
1907	AMUNATEGUI
1908	BLANCO
1909	BLANCO
1910	MAAGDALENA
1911	DURAN
1912	MAAGDALENA
1913	DE LA GARRICA
1914	LEBLANC
1915	FERBER
1916	MACHON
1917	VILLADA
1918	FERBER
1919	JANER
1920	BOVER
1921	VALENTIN
1922	SAURA
1923	JANER
1924	LORENS
1925	MONTTERO
1926	SAURA
1927	MUCIO
1928	GARCIA
1929	MONTTERO
1930	CANARDO
1931	CANARDO
1932	MONTTERO
1933	CANARDO
1934	MONTTERO
1935	CARCONA
1936	CANARDO
1938	TRUBERA
1939	ANDRES
1940	EZQUERRA
1941	ANDRES
1942	BERRENDERO
1943	BERRENDERO
1944	BERRENDERO
1945	GINMENO
1946	RUIZ
1947	CAPO
1948	RUIZ
1949	SERRA
1950	GELABERT
1951	RUIZ
1952	GELABERT
1953	MASSIP
1954	HODRIQUEZ
1955	GELABERT
1956	FERRAZ
1957	FERRAZ
1958	BAHAMONTES
1959	SUAREZ
1960	SUAREZ
1961	SUAREZ
1962	OTARO
1963	PEREZ-FRANCES
1964	JIMENEZ
1965	GOMEZ DEL MORAL
1966	OTARO
1967	SANTAMARINA
1968	OCCANA
1969	SAEZ
1970	GONZALEZ-LINARES
1971



65

JOSE
ERRANDONEA

ESP

Irun (Spagna), 12-12-1940. Vincitore del G.P. di Catalogna nel 1967, del G.P. di Eibar nel 1968, di 4 tappe in altrettante edizioni del Giro di Spagna e di una ai Giri di Francia e di Svizzera del 1967. È stato Campione di Spagna dell'Inseguimento su pista nel 1967 e della velocità nel 1969.



66

MIGUEL MARIA
LASA

ESP

Oyarzun (Spagna), 1-11-1917. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Villarrana ed il Campionato di Spagna della Montagna; nel 1970 2 tappe al Giro del Levante, una al Giro di Catalogna e una al Giro d'Italia, dove si è classificato ottavo; nel 1971 il Giro di Majorca.



67

LUIS PEDRO
SANTAMARINA

ESP

Galarta (Spagna), 25-8-1942. Campione di Spagna degli Indipendenti nel 1965 e dei professionisti nel 1967. Vincitore del G.P. di S. Salvador di Valle e del G.P. Vizeve nel 1967, del G.P. di Eibar e della «Vuelta de Aragón» nel 1970.



68

JESUS
MANZANOUE

ESP

Campeo de Chiplana (Spagna), 2-1-1943. Professionista dal 1964, ha vinto il Trofeo Jarama nel 1969, il G.P. di Leganes e di Vizcaya nel 1970.



69

JOAQUIN
GALERA

ESP

Granada (Spagna), 7-5-1940. Scalatore. Campione di Spagna della montagna nel 1964, ha vinto le corse in salita di Arrate nel 1964-66-70, di La Remita nel 1964-65-66-67, di Naranco 1965, di Las Palmas e di Urquiolta nel 1968. Conta anche vittorie di tappe e buoni piazzamenti ai Giri di Spagna, Francia e Italia.



70

DOMINGO
PERUHENA

ESP

Oyarzun (Spagna), 15-12-1943. Vincitore della Bordeaux-Saintes, G.P. di Zumaya, scialta di Naranco 1966, Trofeo Torres-Serdan 1967, Trofeo Juan Finn 1967-68, Settimana Catalana 1967, Barcellona-Andorra 1968, G.P. di Pasqua 1968 e europeo Saragozza-Salburua e Critérium europeo della Montagna 1970.

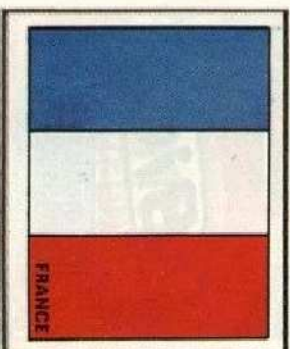
FRANCE

FRANCIA



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME (F.F.C.)

SEDE: 43 Rue de Dunkerque, 75 Paris X e (Francia)
 DATA DI FONDAZIONE: 6 febbraio 1881
 PRESIDENTE: Ulvèsse Stuart
 SEGRETARIO GENERALE: Pierre Le Cam
 SOCIETÀ AFFILIATE: 1.504
 GRUPPI SPORTIVI AFFILIATI: 5
 TESSERATI: 95 Professionisti, 9.259 Seniores, 11.755 Juniori, 5.449 Cadetti, 1.509 Minimi.



75
**RAYMOND
 POULIDOR**
 FRA

Masbaraud-Mortgat (FRA), 16-4-1936.
 Vincitore del Giro di Spagna nel 1964, della Milano-Sarremore e del Campionato di Francia nel 1961, della Freccia-Vallino, del G.P. delle Nazioni e del G.P. di Lugano nel 1963, del Giro del Delta nel 1969, della Settimana Catalana e del Critérium National de la Route nel 1971.



76
**ROGER
 PINGEON**
 FRA

Hautville (Francia), 28-3-1940. Professionista dal 1964, conta circa 40 vittorie. Le più importanti sono: la Polimoltiplica Lionnese nel 1964, il Giro di Francia nel 1967, nel quale si è ancora piazzato 5° nel 1968 e 2° nel 1969, e il Giro di Spagna nel 1969.



77
**DANIEL
 MORELON**
 FRA

Bourg en Bresse (Francia), 24-7-1944. Pistard dilettante. Campione del Mondo di velocità nel 1968, 1967, 1969 e 1970 e di tandem (con Trentin) nel 1960. Campione Olimpico di velocità e tandem (con Trentin) nel 1968. Campione di Francia di velocità nel 1964, 1966, 1967, 1968, 1969 e 1970.



78
**PIERRE
 TRENTIN**
 FRA

Crozet (Francia), 15-5-1944. Pistard dilettante. Vincitore di due medaglie olimpiche a Città del Messico, nel km da fermo e nel tandem (con Morelon). Campione del Mondo della velocità nel 1964, del km da fermo e del tandem (con Morelon) nel 1966. È stato inoltre Campione Francese della velocità nel '63 e '65.





79

LUCIEN
AIMAR



Hyeres (Francia), 26-4-1941. Professionista dal 1955, conta 22 vittorie, fra cui il Giro di Francia e la Genova-Nizza nel 1966, la «4 giorni di Dunkerque» nel 1967, il Campionato di Francia nel 1968 e la Polimoltiplica nel 1970.



80

CYRILLE
GUIMARD



Bougnonals (Francia), 20-1-1947. Velocista. Professionista dal 1968, conta 22 vittorie, fra le quali la Genova-Nizza 1968 e 1969, una tappa della Parigi-Lussemburgo nel 1968 e una del Tour 1970. Campione di Francia dei dilettanti nel 1967.



81

CHARLY
GROSSKOST



Eckolsheim (Francia), 5-3-1944. Vincitore della «Route de France» per dilettanti nel 1965. Professionista dal 1966, ha vinto 14 gare su strada, fra cui il G.P. St. Tropez 1970 e 1971 ed è giunto 2° alla Milano-Sartrou 1968. Campione francese d'aspirante dal 1966 al 1970 e dell'omnium nel 1967 e 1968.



82

RAYMOND
DELISLE



Anceville (Francia), 11-3-1943. Professionista dal 1965, vanta una ventina di successi, fra cui il Campionato di Francia, il G.P. di Marsiglia e la Polimoltiplica nel 1969; la cronoscalata del Puy de Dôme nel 1970.



83

BERNARD
GUYOT



Saunoy sur Oge (Francia), 19-1-1945. Professionista dal 1967, conta 23 vittorie, tra cui il G.P. di Marsiglia e il Giro di Morbihan nel 1967, il G.P. di Hyeres nel 1968 e la Boucles de la Seine nel 1969. Si è piazzato in diverse gare a tappe (2° Parigi-Nizza 1967, 4° Midi Libre 1967, 4° Parigi-Nizza 1968).



84

DESIRE
LEFORT



Boursaul (Francia), 29-1-1943. Professionista dal 1965, conta 23 successi. Vincitore della Parigi-Camembert nel 1966, della Polimoltiplica nel 1969, di una tappa del Giro di Romandia nel 1970 e della Nizza-Sellans nel 1971. Vincitore del Campionato Francese nel 1968, è stato squallificato.



85

JEAN
JOURDEN



St. Brienc (Francia), 11-7-1942. Due vittorie da dilettante, nel 1961: la «Route de France» e il Campionato del Mondo. Professionista dal 1962, conta 13 vittorie, fra le quali il G.P. d'Aix en Provence e di St. Raphael nel 1967, la Polimoltiplica e la «4 giorni di Dunkerque» nel 1968 e il G.P. d'Isbergues nel 1970.



86

RAYMOND
RIOTTE



Sarry (Francia), 18-2-1940. Professionista dal 1966. Vincitore della Bordeaux-Saintes e di una tappa del Giro di Francia nel 1967, del G.P. di St. Tropez, della Parigi-Vimoutiers, di una tappa del Giro del Nord nel 1969, del G.P. la Carrière nel 1970, di una tappa nella Parigi-Nizza nel 1971.

CAMPIONATO DI FRANCIA

(PROFESSIONISTI)

STRADA

- 1907 GARRIGOU
- 1908 GARRIGOU
- 1909 ALA VOINE
- 1910 GEORGET
- 1911 LAPIZE
- 1912 LAPIZE
- 1913 LAPIZE
- 1914 CRUPELANDT
- 1915 PELLISSIER H.
- 1920 ALA VOINE
- 1921 PELLISSIER F.
- 1922 BRUNIER
- 1923 PELLISSIER F.
- 1924 PELLISSIER F.
- 1925 SOUCHARD
- 1926 SOUCHARD
- 1927 LE DROGO
- 1928 LE DROGO
- 1929 BIDO
- 1930 BISSERON
- 1931 BLANCHONNET
- 1932 GODINAT
- 1933 LAPEBIE
- 1934 LOUVIOT
- 1935 SPEICHER
- 1936 LE GREVES
- 1937 SPEICHER
- 1938 MAVE
- 1939 SPEICHER
- 1941 GOUTAL
- 1942 IDEE
- 1943 MAVE
- 1944 CAFFI
- 1945 TASSIN
- 1946 CAPUT
- 1947 IDEE
- 1948 MARCELAK
- 1949 REY
- 1950 BOBET L.
- 1951 BOBET L.
- 1952 DELEDDA
- 1953 GEMINIANI
- 1954 DUPONT
- 1955 DARRIGADE A.
- 1956 GAUTHIER
- 1957 HUOT
- 1958 ANGLADE
- 1959 ANGLADE
- 1960 STABLINSKI
- 1961 POULLDON
- 1962 STABLINSKI
- 1963 STABLINSKI
- 1964 STABLINSKI
- 1965 ANGLADE
- 1966 THELLIER
- 1967 X (1)
- 1968 ANMAR
- 1969 DELSISE
- 1970 X (2)
- 1971

(1) Désiré Letort squalificato.
(2) Paul Guty squalificato.



87 JACQUES BOHEREL 

Trinité sur Mer (Francia), 1-12-1966. Campione del Mondo dei dilettanti su strada nel 1965. È passato al professionismo nel 1971.




88 DANIEL REBILLARD 


Tournaai, in Bris (Francia), 20-12-1948. Campione Olimpico dell'inaspiamento nel 1968. Professionista dal 1970, ha fatto parte della nazionale francese ai campionati mondiali di Leicester.



89 ALAIN VASSEUR 

Capelle la Grande (Francia), 1-4-1948. Vincitore della Parigi-Roubaix per dilettanti nel 1968. Prof. dal 1969, ha vinto il G.P. di Mentone, la «4 giorni di Dunkerque», una tappa al Giro del Nord nel 1969, una tappa del Tour nel 1970. Ha partecipato ai mondiali del 1970 classificandosi al 6° posto.



90 JEAN-PIERRE GENET 

Brest (Francia), 24-10-1940. Professionista dal 1963. Vincitore di una tappa del Giro di Francia nel 1968, del circuito di Chatelli-Rault e della Corsa della Seine nel 1970.



91 SERGE LAPEBIE 

Neully sur Seine (Francia), 9-9-1948. Figlio del grande corridore ciclista del passato Guy Lapobie. Professionista dal 1970 si è aggiudicato nello stesso anno la terza tappa del Giro del Nord.



92 GILBERT BELLONE 

Grasse (Francia), 27-12-1942. Professionista dal 1952, conta 21 vittorie. Tra le più importanti il G.P. di Mentone nel 1968, il Critérium National de la Route nel 1969 e il G.P. di Hyères nel 1971. Ha più volte fatto parte delle rappresentative francesi per i Campionati Mondiali.



93 ROLAND BERLAND



St. Laurent de la Salie (Francia), 26-2-1945. Professionista dal 1966. Vincitore di una tappa del Giro di Morbihan nel 1966, del circuito di Isse nel 1967, dei circuiti di Plogonnerv e Hennebont nel 1968, di una tappa del giro dei Paesi Bassi e della «Poly Bernaise» nel 1970.



94 GEORGES CHAPPE



Marsiglia (Francia), 5-5-1944. Professionista dal 1965, ha ottenuto 8 vittorie tra cui la Parigi-Camembert nel 1967 e 1970, il «Critérium National de la Route» e il Tour de Var nel 1970. Da direttore, nel 1963, aveva fatto parte della squadra francese Campione del Mondo della 100 km a cronometro.



95 JACQUES CABIDOU



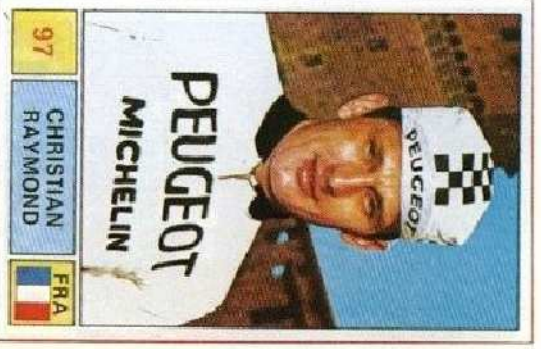
Dourdan (Francia), 11-12-1943. Professionista dal 1965. Vincitore del G.P. di Aix-en-Provence nel 1965, della «Boucles Pertuisiennes» nel 1967, del G.P. di Cannes nel 1968, del G.P. di Monaco nel 1969 e del G.P. di St. Raphael nel 1970.



96 JEAN-PIERRE DANQUILLANNE



Joué les Tours (Francia), 25-5-1946. Professionista dal 1969, si è aggiudicato nel 1970 una tappa del Giro di Francia e il G.P. di St. Mars d'Outille.



97 CHRISTIAN RAYMOND



Avilla (Francia), 22-12-1943. Professionista dal 1965, conta una quindicina di vittorie, di cui 4 ottenute nel 1970: una tappa al Giro di Francia e i circuiti di Ploerdut, Miorbazillac e Beaulieu-sur-Layon. Ha fatto parte della squadra francese ai mondiali di Leicester.



98 JACKY MOURIAUX



Javisy (Francia), 6-3-1948. Vincitore del Campionato Francese della Velocità su pista nel 1969, delle «6 giorni» di Monténi nel 1969 e Bruxelles nel 1970. Su strada ha vinto il Circuito di Ledegen nel 1971.

ALBO D'ORO DELLE CLASSICHE INTERNAZIONALI



99 ALAIN VAN LANCKER FRA

Parigi (Francia), 15-5-1947. Pistard professionista. Vincitore del Campionato Francese dell'omnium nel 1969 e delle « Sei giorni » di Montreuil nel 1969, di Munster nel 1970 e Grenoble nel 1971.



101 JOSE GATTEAU FRA

Coutchaux (Francia), 17-7-1946. Professionista dal 1968. Vincitore del G.P. di Antibes nel 1968, del G.P. di Aix-en-Provence e del circuito di Hohen nel 1969; del G.P. di Marsiglia nel 1970.

- MILANO SANREMO**
- 1967 NETTI ARENTZ (GER)
 - 1968 VAN LANCKER (FRA)
 - 1969 GONZALEZ (FRA)
 - 1970 PELLERIN (FRA)
 - 1971 DEJAY (BEL)
 - 1972 GONZALEZ (FRA)
 - 1973 BELLIEN (FRA)
 - 1974 GONZALEZ (FRA)
 - 1975 GONZALEZ (FRA)
 - 1976 BELLIEN (FRA)
 - 1977 BELLIEN (FRA)
 - 1978 BELLIEN (FRA)
 - 1979 BELLIEN (FRA)
 - 1980 BELLIEN (FRA)
 - 1981 BELLIEN (FRA)
 - 1982 BELLIEN (FRA)
 - 1983 BELLIEN (FRA)
 - 1984 BELLIEN (FRA)
 - 1985 BELLIEN (FRA)
 - 1986 BELLIEN (FRA)
 - 1987 BELLIEN (FRA)
 - 1988 BELLIEN (FRA)
 - 1989 BELLIEN (FRA)
 - 1990 BELLIEN (FRA)
 - 1991 BELLIEN (FRA)
 - 1992 BELLIEN (FRA)
 - 1993 BELLIEN (FRA)
 - 1994 BELLIEN (FRA)
 - 1995 BELLIEN (FRA)
 - 1996 BELLIEN (FRA)
 - 1997 BELLIEN (FRA)
 - 1998 BELLIEN (FRA)
 - 1999 BELLIEN (FRA)
 - 2000 BELLIEN (FRA)
- PARIIS-ROUBAIX**
- 1967 FISCHER (GER)
 - 1968 GILAN (FRA)
 - 1969 GONZALEZ (FRA)
 - 1970 GONZALEZ (FRA)
 - 1971 GONZALEZ (FRA)
 - 1972 GONZALEZ (FRA)
 - 1973 GONZALEZ (FRA)
 - 1974 GONZALEZ (FRA)
 - 1975 GONZALEZ (FRA)
 - 1976 GONZALEZ (FRA)
 - 1977 GONZALEZ (FRA)
 - 1978 GONZALEZ (FRA)
 - 1979 GONZALEZ (FRA)
 - 1980 GONZALEZ (FRA)
 - 1981 GONZALEZ (FRA)
 - 1982 GONZALEZ (FRA)
 - 1983 GONZALEZ (FRA)
 - 1984 GONZALEZ (FRA)
 - 1985 GONZALEZ (FRA)
 - 1986 GONZALEZ (FRA)
 - 1987 GONZALEZ (FRA)
 - 1988 GONZALEZ (FRA)
 - 1989 GONZALEZ (FRA)
 - 1990 GONZALEZ (FRA)
 - 1991 GONZALEZ (FRA)
 - 1992 GONZALEZ (FRA)
 - 1993 GONZALEZ (FRA)
 - 1994 GONZALEZ (FRA)
 - 1995 GONZALEZ (FRA)
 - 1996 GONZALEZ (FRA)
 - 1997 GONZALEZ (FRA)
 - 1998 GONZALEZ (FRA)
 - 1999 GONZALEZ (FRA)
 - 2000 GONZALEZ (FRA)
- FRECCIA VALD'AISA**
- 1967 GONZALEZ (FRA)
 - 1968 GONZALEZ (FRA)
 - 1969 GONZALEZ (FRA)
 - 1970 GONZALEZ (FRA)
 - 1971 GONZALEZ (FRA)
 - 1972 GONZALEZ (FRA)
 - 1973 GONZALEZ (FRA)
 - 1974 GONZALEZ (FRA)
 - 1975 GONZALEZ (FRA)
 - 1976 GONZALEZ (FRA)
 - 1977 GONZALEZ (FRA)
 - 1978 GONZALEZ (FRA)
 - 1979 GONZALEZ (FRA)
 - 1980 GONZALEZ (FRA)
 - 1981 GONZALEZ (FRA)
 - 1982 GONZALEZ (FRA)
 - 1983 GONZALEZ (FRA)
 - 1984 GONZALEZ (FRA)
 - 1985 GONZALEZ (FRA)
 - 1986 GONZALEZ (FRA)
 - 1987 GONZALEZ (FRA)
 - 1988 GONZALEZ (FRA)
 - 1989 GONZALEZ (FRA)
 - 1990 GONZALEZ (FRA)
 - 1991 GONZALEZ (FRA)
 - 1992 GONZALEZ (FRA)
 - 1993 GONZALEZ (FRA)
 - 1994 GONZALEZ (FRA)
 - 1995 GONZALEZ (FRA)
 - 1996 GONZALEZ (FRA)
 - 1997 GONZALEZ (FRA)
 - 1998 GONZALEZ (FRA)
 - 1999 GONZALEZ (FRA)
 - 2000 GONZALEZ (FRA)

- GIRO DELLE FIANORE**
- 1967 DEJAY (BEL)
 - 1968 DEJAY (BEL)
 - 1969 DEJAY (BEL)
 - 1970 DEJAY (BEL)
 - 1971 DEJAY (BEL)
 - 1972 DEJAY (BEL)
 - 1973 DEJAY (BEL)
 - 1974 DEJAY (BEL)
 - 1975 DEJAY (BEL)
 - 1976 DEJAY (BEL)
 - 1977 DEJAY (BEL)
 - 1978 DEJAY (BEL)
 - 1979 DEJAY (BEL)
 - 1980 DEJAY (BEL)
 - 1981 DEJAY (BEL)
 - 1982 DEJAY (BEL)
 - 1983 DEJAY (BEL)
 - 1984 DEJAY (BEL)
 - 1985 DEJAY (BEL)
 - 1986 DEJAY (BEL)
 - 1987 DEJAY (BEL)
 - 1988 DEJAY (BEL)
 - 1989 DEJAY (BEL)
 - 1990 DEJAY (BEL)
 - 1991 DEJAY (BEL)
 - 1992 DEJAY (BEL)
 - 1993 DEJAY (BEL)
 - 1994 DEJAY (BEL)
 - 1995 DEJAY (BEL)
 - 1996 DEJAY (BEL)
 - 1997 DEJAY (BEL)
 - 1998 DEJAY (BEL)
 - 1999 DEJAY (BEL)
 - 2000 DEJAY (BEL)
- PANICO ANVERESES**
- 1967 ANGELO (BEL)
 - 1968 ANGELO (BEL)
 - 1969 ANGELO (BEL)
 - 1970 ANGELO (BEL)
 - 1971 ANGELO (BEL)
 - 1972 ANGELO (BEL)
 - 1973 ANGELO (BEL)
 - 1974 ANGELO (BEL)
 - 1975 ANGELO (BEL)
 - 1976 ANGELO (BEL)
 - 1977 ANGELO (BEL)
 - 1978 ANGELO (BEL)
 - 1979 ANGELO (BEL)
 - 1980 ANGELO (BEL)
 - 1981 ANGELO (BEL)
 - 1982 ANGELO (BEL)
 - 1983 ANGELO (BEL)
 - 1984 ANGELO (BEL)
 - 1985 ANGELO (BEL)
 - 1986 ANGELO (BEL)
 - 1987 ANGELO (BEL)
 - 1988 ANGELO (BEL)
 - 1989 ANGELO (BEL)
 - 1990 ANGELO (BEL)
 - 1991 ANGELO (BEL)
 - 1992 ANGELO (BEL)
 - 1993 ANGELO (BEL)
 - 1994 ANGELO (BEL)
 - 1995 ANGELO (BEL)
 - 1996 ANGELO (BEL)
 - 1997 ANGELO (BEL)
 - 1998 ANGELO (BEL)
 - 1999 ANGELO (BEL)
 - 2000 ANGELO (BEL)
- LECLAS-STOCHE (BELGI)**
- 1967 MEYER (BEL)
 - 1968 MEYER (BEL)
 - 1969 MEYER (BEL)
 - 1970 MEYER (BEL)
 - 1971 MEYER (BEL)
 - 1972 MEYER (BEL)
 - 1973 MEYER (BEL)
 - 1974 MEYER (BEL)
 - 1975 MEYER (BEL)
 - 1976 MEYER (BEL)
 - 1977 MEYER (BEL)
 - 1978 MEYER (BEL)
 - 1979 MEYER (BEL)
 - 1980 MEYER (BEL)
 - 1981 MEYER (BEL)
 - 1982 MEYER (BEL)
 - 1983 MEYER (BEL)
 - 1984 MEYER (BEL)
 - 1985 MEYER (BEL)
 - 1986 MEYER (BEL)
 - 1987 MEYER (BEL)
 - 1988 MEYER (BEL)
 - 1989 MEYER (BEL)
 - 1990 MEYER (BEL)
 - 1991 MEYER (BEL)
 - 1992 MEYER (BEL)
 - 1993 MEYER (BEL)
 - 1994 MEYER (BEL)
 - 1995 MEYER (BEL)
 - 1996 MEYER (BEL)
 - 1997 MEYER (BEL)
 - 1998 MEYER (BEL)
 - 1999 MEYER (BEL)
 - 2000 MEYER (BEL)

- GIRO DI LOMBARDOIA**
- 1967 GONZALEZ (FRA)
 - 1968 GONZALEZ (FRA)
 - 1969 GONZALEZ (FRA)
 - 1970 GONZALEZ (FRA)
 - 1971 GONZALEZ (FRA)
 - 1972 GONZALEZ (FRA)
 - 1973 GONZALEZ (FRA)
 - 1974 GONZALEZ (FRA)
 - 1975 GONZALEZ (FRA)
 - 1976 GONZALEZ (FRA)
 - 1977 GONZALEZ (FRA)
 - 1978 GONZALEZ (FRA)
 - 1979 GONZALEZ (FRA)
 - 1980 GONZALEZ (FRA)
 - 1981 GONZALEZ (FRA)
 - 1982 GONZALEZ (FRA)
 - 1983 GONZALEZ (FRA)
 - 1984 GONZALEZ (FRA)
 - 1985 GONZALEZ (FRA)
 - 1986 GONZALEZ (FRA)
 - 1987 GONZALEZ (FRA)
 - 1988 GONZALEZ (FRA)
 - 1989 GONZALEZ (FRA)
 - 1990 GONZALEZ (FRA)
 - 1991 GONZALEZ (FRA)
 - 1992 GONZALEZ (FRA)
 - 1993 GONZALEZ (FRA)
 - 1994 GONZALEZ (FRA)
 - 1995 GONZALEZ (FRA)
 - 1996 GONZALEZ (FRA)
 - 1997 GONZALEZ (FRA)
 - 1998 GONZALEZ (FRA)
 - 1999 GONZALEZ (FRA)
 - 2000 GONZALEZ (FRA)



100 BERNARD THEVENET FRA

St. Julien de Giiry (Francia), 10-1-1948. Professionista dal 1970, si è messo particolarmente in luce nelle gare in salita, vincendo la cronoscalata del Mont Façon, davanti a Gimondi e Merckx, e una tappa del Giro di Francia.

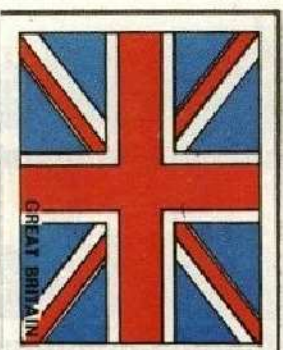


102 ANATOLE NOVAK FRA

La Mure (Francia), 12-2-1937. Professionista dal 1961, ha vinto 12 gare. La sua vittoria più importante è la Parigi-Lussemburgo del 1968. Nel 1967 ha vinto la « Boucles de la Seine ». E tra i più anziani corridori francesi in attività.

GREAT BRITAIN

GRAN BRETAGNA

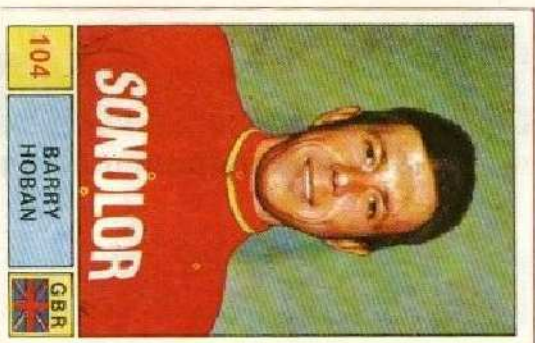


BRITISH CYCLING FEDERATION (B.C.F.)
 SEDE: 26 Park Crescent, London W.1. (Gran Bretagna)
 DATA DI FONDAZIONE: 16 febbraio 1878
 PRESIDENTE: Arthur Campbell
 SEGRETARIO: Leonard Urwin
 SOCIETÀ AFFILIATE: 682
 GRUPPI SPORTIVI: 5
 TESSERATI: Professionisti 62, Dilettanti 5.001, Donne 58



103
HUGH PORTER
 GBR

Wolverhampton (GBR), 27-1-1940. Vincitore del Campionato del Mondo dell'Inseguimento professionisti nel 1968 e 1970. Nella stessa specialità si è affacciato ai campionati della Gran Bretagna nel 1968 e 1969. Contro inoltre, su strada, il G.P. Simpson nel 1969 e il G.P. Solihull nel 1970.



104
BARRY HOBAN
 GBR

Birmingham (GBR), 4-2-1940. Campione di Gran Bretagna dei dilettanti nel 1980-81. Professionista dal 1983, conta 20 vittorie, tra cui la Hemminger-Turn nel 1986, una tappa al Tour nel 1988 e due nel 1989 e il Trofeo dell'Isola di Man 1970.



105
MICHAEL WRIGHT
 GBR

Bishop Stortford (GBR), 25-3-1941. Profi. dal 1962, conta 35 vittorie, tra cui il circuito del Brabantse Valloone nel 1982, il G.P. di Drenain e la Bruxelles-Nandrin nel 1964; una tappa al Tour nel 1965 e nel 1967; la Bruxelles-Verviers nel 1965; la Cas-Avernas nel 1968 e il Giro del Condroz nel 1969.



106
TONY COWLAND
 GBR

Londra (GBR), 13-5-1945. Professionista dal 1968. Vincitore del Circuito di Folkstone e della Folkstone-London nel 1969, della Wolverhampton-Abersysth nel 1970.

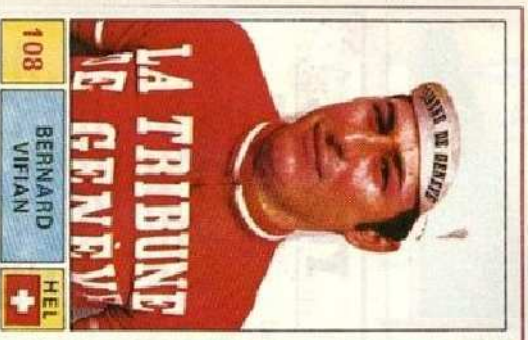
HELVEZIA

SVIZZERA



SCHWEIZERISCHER RADFAHRER-UND MOTORFAHREBUND (S.R.M.B.)
 SEDE: 272 Schaffhausenerstrasse, 8023 Zurich (Svizzera)
 DATA DI FONDAZIONE: 1883
 PRESIDENTE: Walter Stampfli — SEGRETARIO GENERALE: Franz Osterwalder
 SOCIETA' AFFILIATE: 611 — GRUPPI SPORTIVI: 1
 TESSERATI: 22 Professionisti, 107 Dilettanti scelti, 530 Dilettanti, 306 Juniores, 167 Esordienti

UNION CYCLISTE SUISSE (U.C.S.)
 SEDE: 4 Rue du Vieux-College, 1200 Ginevra (Svizzera)
 DATA DI FONDAZIONE: 1887
 PRESIDENTE: Louis Perfetta — SEGRETARIO: Raoul Müssard
 SOCIETA' AFFILIATE: 90 — GRUPPI SPORTIVI: 2 — TESSERATI: 400



108
 BERNARD
 VIFIAN
 HEL

Solothurn (Svizzera), 14-5-1946. Profeta-
 sionista dal 1967. Campione di Svizzera
 su strada nel 1969, dell'Inseguimento
 nel 1967. Ha ottenuto buoni piazzamenti
 nelle maggiori gare a tappe (3° al Giro
 di Svizzera 1969, 20° al Giro d'Italia
 1969).



109
 ERICH
 SPAHN
 HEL

Dachsen (Svizzera), 17-9-1948. Profes-
 sionista dal 1969. Vincitore del Giro di
 Schellenberg e del Giro del Cantone di
 Ginevra nel 1970. Primo nella classifica
 federale dei corridori svizzeri nel 1969
 e nel 1970. Vincitore della «6 giorni» di
 Zurigo (con P. Post e F. Pfenninger)
 nel 1971.



107
 LOUIS
 PFENNINGER
 HEL

Bulach (Svizzera), 1-11-1944. Professo-
 ristista dal 1966. Ha vinto una decina di
 gare, fra cui il Giro del Cantone di Gi-
 nevra nel 1966, il Giro di Svizzera nel
 1968, il Giro del N.O. della Svizzera nel
 1969, il Campionato del Cantone di Zu-
 rigo e la prova a cronometro per il
 Campionato Svizzero nel 1970.



110
 FRITZ
 PFENNINGER
 HEL

Zurigo (Svizzera), 15-10-1934. Speciali-
 sta di «sei giorni», conta, a tutto il
 1970, 32 vittorie in questa specialità.
 Ha vinto inoltre il Campionato Svizzero
 della velocità nel 1967, il criterium eu-
 ropeo dell'omnium nel 1961 e dell'ame-
 ricana nel 1962 (con Bugdahl) e nel
 1967 (con Post).



GLI ASSI DEL PEDALE VISTI DA... PRO SDO CIMI



l'Unità

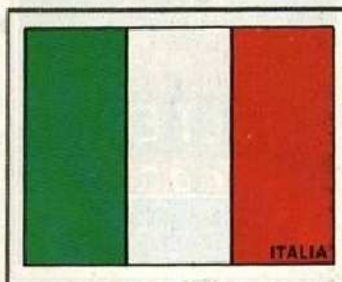
Direttore: Giuseppe Caldarola
 Direttore editoriale: Antonio Zollo
 Vice-direttore: Giacomo Bonetti
 Marco Dentice
 Redattore capo ombite: Luciano Fontana
 Pietro Spataro (Unità 2)

"L'Asa Società Editrice da l'Unità S.p.A."

Presidente: Antonio Bernardi
 Amministratore delegato:
 Arnaldo Matta
 Consigliere delegato: Nedo Antonietti
 Alessandro Matteucci, Antonio Zollo
 Consiglio d'Amministrazione:
 Nedo Antonietti, Antonio Bernardi,
 Elisabetta Di Prisco, Simona Marchini,
 Alessandro Matteucci, Arnaldo Matta, Genaro
 Mori, Claudio Montaldo, Ignazio Ravasi,
 Gianluigi Serafini, Antonio Zollo

Supplemento al n. 16 del 20-5-96
 Edizione fuori commercio
 riservata ai lettori e abbonati dell'Unità
 Finito di stampare
 maggio 1996
 presso LTTOSUD ROMA
 © PANINI spa MODENA

ITALIA



FEDERAZIONE CICLISTICA ITALIANA (F.C.I.)

SEDE: 70 Viale Tiziano - 00196 Roma (Italia)

DATA DI FONDAZIONE: 6 dicembre 1895

PRESIDENTE: Adriano Rodoni

SEGRETARIO GENERALE: Giuliano Pacciarelli

SOCIETA' AFFILIATE: 1.603

GRUPPI SPORTIVI: 11

TESSERATI: Professionisti 166, Dilettanti I° serie 298, Dilettanti II° serie 743, Dilettanti III° serie 2.307, Allievi 2.998, Esordienti 3.960, Donne 46.



111

FELICE
GIMONDI



Sedrina (BG), 29-9-1942. Prof., dal 1965, vanta 72 vittorie, fra cui il Tour 1965, i Giri d'Italia 1967 e 1969, di Spagna 1968, di Romandia 1969; Parigi-Roubaix, Parigi-Bruxelles e Giro di Lombardia nel 1966; G.P. delle Nazioni 1967 e 1968, di Lugano 1967, di Castrocara 1967-68-69 e Trofeo Baracchi nel 1968.



112

FRANCO
BITOSSÌ



Camaioni di Montelupo (FI), 19-9-1940. Professionista dal 1961, conta 74 vittorie, fra cui i Giri di Svizzera 1965, Lombardia 67-70, «4 Cantoni» 67, Tirreno-Adriatico 67, Sassari-Cagliari, Coppa Bernocchi, Milano-Torino 68; Trofeo Cognelet, Giri di Campania, Catalogna, Emilia e Veneto (Campionato Italiano) 1970.



113

MICHELE
DANCELLI



Castenedolo (BS), 8-5-1942. Prof. dal 1964, vanta 66 vittorie, fra cui 2 C. I. (65-66), 3 Giri Appennini (65-66-67), 3 Calabria (66-67-68), 2 Emilia (65-67), 2 Veneto (65-66), 2 Lazio (66-70), Froccia-Vallone (66), Parigi-Lussemburgo (68) e Milano-Sanremo nel 1970, 17 anni dopo l'ultima vittoria italiana.



114

GIANNI
MOTTA



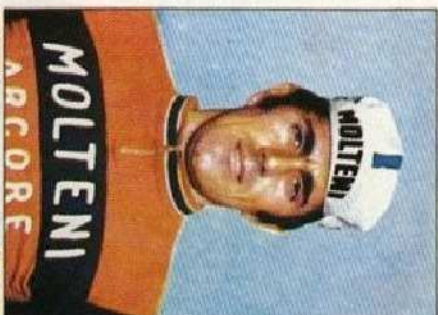
Cassano d'Adda (MI), 13-3-1943. Professionista dal 1964, conta 63 vittorie, fra cui i Giri d'Italia 1966, Svizzera 1967, Lombardia 1964, Romandia 1966, Appennini 1968-70, Emilia 1968-69, Umbria 1970, Calabria 1971; «3 Valli Varesine» 1965-66-67-70, Trofeo Baracchi 1964 (con Fornoni) e cronostaffetta 1966-67-68-70.





115
ITALO
ZILIOLO
ITA

Torino, 24-9-1941. Prof. dal 1963, conta 39 vittorie, fra cui: -3 Valli Verasine - G. Appennino, Veneto e Emilia 1963; G. Veneto, Coppa Agostoni e Coppa Sabatini 1964; G. Ticino 1965; Campionato Zurigo 1966; G. Campania 1968; Settimana Catalana, G. Marche e Piemonte 1970; T. Languiglia e Tirr.-Adriatico 1970.



116
MARINO
BASSO
ITA

Rattongola di Caldorino (VI), 14-6-1945. Professionista dal 1966, vanta 34 successi, tra cui la Milano-Vignola nel 1968, la «3 Valli Verasine», il Trofeo Matteotti e i Giri di Piemonte e Campania nel 1969. Tra i più forti velocisti in attività, conta numerosi successi di tappa nei più importanti Giri.



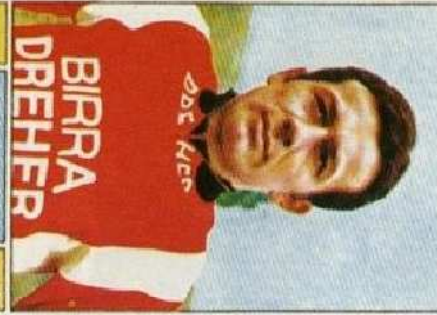
117
DAVIDE
BOIFAVA
ITA

Novobleno (BS), 14-11-1946. Professionista dal 1969, Svoighe ha sua attività in pista e su strada. Ha vinto il Campionato Italiano Inseguimento nel 1969; su strada si è aggiudicato il Giro del Lussemburgo, una tappa del Giro d'Italia e la Marinha di Massé-Plan della Floba nel 1969; il Giro di Romagna nel 1970.



118
DINO
ZANDEGU'
ITA

Rubano (PD), 31-5-1940. Professionista dal 1963, conta 33 vittorie, fra cui il Giro di Romagna 1965, «3 giorni del Sud» 1966, Giro delle Fiandre, Giro di Campania e Trofeo Matteotti 1967, Trofeo Masferrer 1968, Trofeo Assalti, Trofeo Canardo, Trofeo Jaumendreu e Giro di Romagna 1969.



119
PIERFRANCO
VIVIANI
ITA

Preveglia di Isco (BS), 20-10-1946. Campione Olimpico su strada nel 1968 (in Messico). Professionista dal 1969, ha vinto la Coppa Bernocchi nello stesso anno. Si è classificato 2° al Tour 1969 e 2° al Giro dell'Appennino 1970.




120
ROBERTO
POGGIALI
ITA

Firenze, 16-4-1941. Professionista dal 1963. Ha vinto la Freccia Valzone nel 1965 e il Giro di Svizzera nel 1970. Ha ottenuto inoltre numerosi piazzamenti in gare in linea e a tappe (undicesimo al Giro d'Italia 1970).



121
CLAUDIO
MICHELOTTO
ITA

Trento, 31-10-1942. Professionista dal '66, ha vinto 8 gare, fra le quali la Tirreno-Adriatico e la Coppa Agostoni nel 1966; il Trofeo Languiglia, il Giro di Sardegna, la Milano-Torino nel 1969 e il Giro di Campania nel 1971. Vincitore del G.P. della Montagna e secondo assoluto al Giro d'Italia del 1969.



122
FRANCO
BALMAMON
ITA

Note Canavese (TO), 11-1-1940. Professionista dal 1961. Vincitore del Giro d'Italia nel 1962 e 1965, della Milano-Torino e Giro dell'Appennino nel 1962, del Campionato di Zurigo nel 1963 e d'Italia nel 1967. Sempre nel 1967 si è classificato 2° al Giro e 3° al Tour.



123
LUCIANO
ARMANI
ITA

Folgore di Medesano (PR), 12-10-1940. Professionista dal 1965, conta 14 successi. Vincitore della Coppa Sabatini nel 1965, del Giro di Sardegna e del G.P. di Monaco nel 1967, del Giro delle 3 Province a Camucia nel 1968, della Genova-Nizza e della Milano-Torino nel 1970.



124
ALDO
MOSER
ITA

Paù di Giove (TN), 7-2-1934. Professionista dal 1955. Il più anziano tra gli stradisti italiani. Vincitore della Coppa Bernocchi nel 1955, del Trofeo Baracchi (con Baldini) nel 1958 e 59, del G.P. delle Nazioni nel 1959, della Mantova-Oceano nel 1960, della Coppa Bernocchi nel 1963 e del G.P. di Camucia nel 1966.



125
VLADIMIRO
PANIZZA
ITA

Fagnano Olona (VA), 5-8-1945. Professionista dal 1967. Ha vinto: il G.P. di Montello, il G.P. di Gussano e il G.P. di Robbiano nel 1967; il G.P. di Monno del 1970.



126
UGO
COLOMBO
ITA

S. Giorgio di Legnano (MI), 22-2-1940. Professionista dal 1962. Vincitore del G.P. Montelupo, del G.P. Tarquinia e del Trofeo Cougniet nel 1968, della Coppa Placca nel 1970. Nel 1968 ha vinto una tappa del Giro d'Italia e una del Giro di Romandia.



127
GIANCARLO
POLIDORI
ITA

Sassoferrato (AN), 30-10-1943. Professionista dal 1966. Vincitore del Giro del Lazio nel 1968, del G.P. di Ardea nel 1969, del G.P. di Montelupo nel 1970, del G.P. Cembalo nel 1971 e di una tappa al Giro della Sardegna del 1969 e del 1970, al Giro d'Italia 1969 e alla Tirreno-Adriatico del 1969 e 1971.



128
ADRIANO
DURANTE
ITA

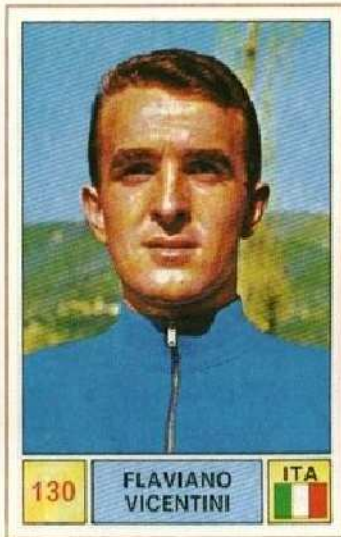
Treviso, 24-7-1940. Professionista dal 1963, conta 23 successi tra cui Giri di Piemonte, Campagna, Lazio e la Milano-Vignola nel 1965, il Giro di Romagna nel 1964, la Coppa Bernocchi e il Giro di Calabria nel 1965, la Milano-Vignola nel 1966, il G.P. Industria e Commercio nel 1968 e la Milano-Vignola nel 1970.



129

SILVANO
SCHIAVON

Scandolara (TV), 4-11-1942. Professionista dal 1965. Vincitore del G.P. di Marina di Massa nel 1967. Si è distinto particolarmente al Giro d'Italia indossando più volte la maglia rosa e classificandosi quarto nell'edizione del 1968.



130

FLAVIANO
VICENTINI

Grezzana (VR), 21-5-1942. Campione del Mondo dei dilettanti nel 1963. Professionista dal 1964, ha vinto il G.P. di Cannes nel 1965, il Giro del Lazio e una tappa del Giro della Catalogna nel 1969.



131

MAURO
SIMONETTI

Livorno, 14-7-1948. Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il G.P. di Camaiore e si è classificato 5° al Giro di Romandia. Da dilettante si era aggiudicato nel 1969 la Firenze-Viareggio, e aveva fatto parte della rappresentativa azzurra al Giro del Belgio.



132

ALBERTO
DELLA TORRE

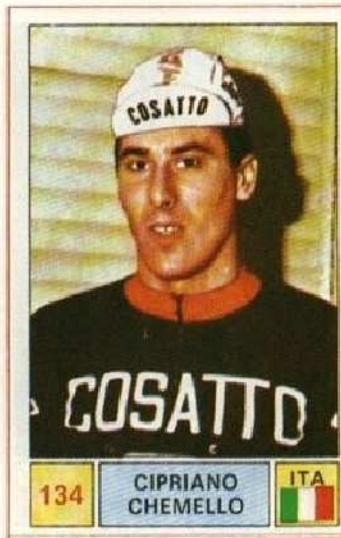
Busto Arsizio (VA), 8-9-1945. Professionista dal 1967. Vincitore del Giro del Ticino e del Giro del Veneto nel 1968, del G.P. Industria e Commercio e di una tappa al Giro di Catalogna nel 1969, del Giro dei Quattro Cantoni nel 1970.



133

PIETRO
GUERRA

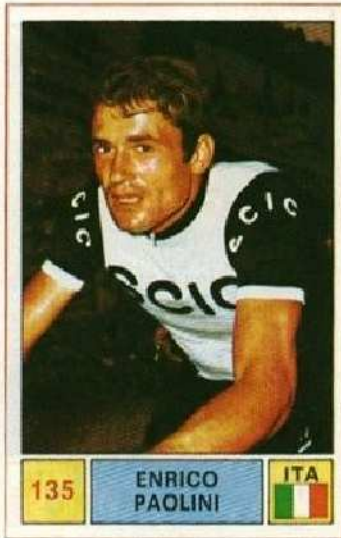
S. Pietro di Morubio (VR), 28-6-1943. Professionista dal 1966. Da dilettante è stato Campione del Mondo nella 100 km a squadre nel 1964 e 1965. Ha vinto una tappa al Giro di Sardegna nel 1967 e una al Giro di Spagna nel 1968; la Cronostaffetta di Teramo, il G.P. Comab e la Coppa Bernocchi nel 1970.



134

CIPRIANO
CHEMELLO

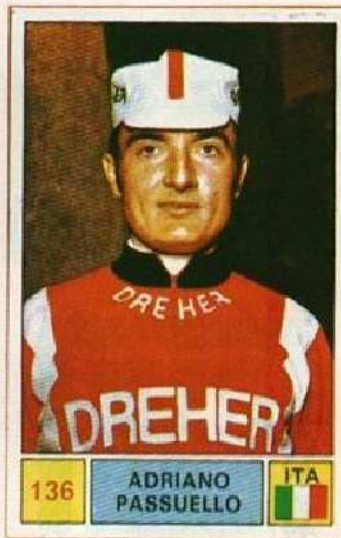
Crespano del Grappa (VI), 19-7-1945. Professionista dal 1969, conta 2 tappe al Giro di Catalogna nel 1969 e una alla Parigi Nizza nel 1970. Da dilettante è stato Campione del Mondo d'inseguimento a squadre nel 1966 e italiano a squadre e individuale nel 1967.



135

ENRICO
PAOLINI

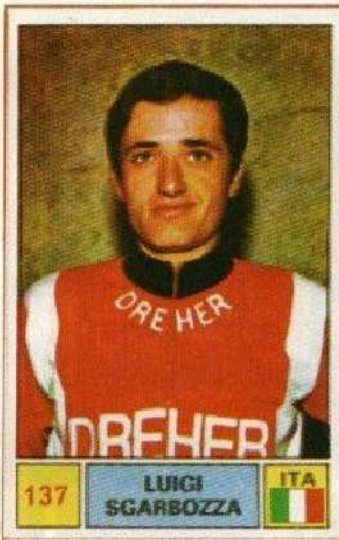
Pesaro, 26-3-1945. Professionista dal 1969. Vincitore del G.P. di Camaiore nel 1969, di tappe ai Giri di Svizzera del 1969 (1) e d'Italia del 1970 (1). Ha partecipato con la squadra italiana ai Campionati del Mondo 1969.



136

ADRIANO
PASSUELLO

Longa di Schiavon (VI), 3-11-1942. Professionista dal 1965, ha vinto il Giro del Ticino nel 1967. Conta diversi piazzamenti sia in corse a tappe che in linea. Ha fatto parte della squadra italiana ai Campionati Mondiali del 1965.



Amaseno (FR), 21-6-1944. Professionista dal 1967, ha vinto una tappa del Giro d'Italia nel 1968 e una del Giro di Spagna nel 1969. Ha ottenuto numerosi piazzamenti nelle corse in linea, grazie alle sue doti di velocista.



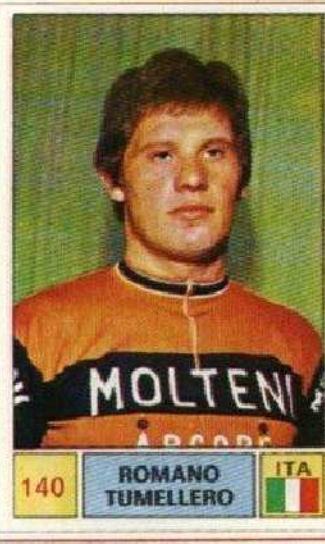
San Secondo (PR), 22-6-1944. Professionista dal 1966. Vincitore di una semitappa e di una tappa del Giro di Spagna nel 1969 e del Giro dell'Indre, e Loire vincendo 2 tappe su 3 complessive.

ALBO D'ORO DEI CAMPIONATI ITALIANI (PROFESSIONISTI)

STRADA	PISTA			CICLOCROSS
	VELOCITA'	INSEGUIMENTO	MEZZOFONDO	
1985	Loretz	---	---	---
1986	Davidson	---	---	---
1987	Mariny	---	---	---
1988	Mariny	---	---	---
1989	Mariny	---	---	---
1990	Braide	---	---	---
1991	Robecchi	Robecchi	---	---
1992	Cantù	Genta	---	---
1993	Moreschi	Ruscelli	Moreschi	---
1994	---	Pasta	Nuvolari G. Porta	---
1995	---	Bixio	---	---
1996	Montecatino	Pontecchi	---	---
1997	---	Tommaselli	---	---
1998	---	---	---	---
1999	---	Tommaselli	---	---
1900	---	Singrossi	---	---
1901	---	Ferrari U.	---	---
1902	---	Restelli	Parini	---
1903	---	Bixio	Giuppone	---
1904	---	Bixio	Giuppone	---
1905	---	Gardellini	Gerbi	---
1906	Cuniole	Verri	Mori G.	---
1907	Cuniole	Verri	---	---
1908	Cuniole	Verri	---	---
1909	Beni	Verri	Tagliavini	---
1910	Petiva	Bordoni	Bordoni	---
1911	Beni	Verri	Danesi	---
1912	---	Polledri	---	---
1913	Girardengo	Gardellini	---	---
1914	Girardengo	Polledri	Danesi	---
1919	Girardengo	Piani	Galetti	---
1920	Girardengo	Verri	Bordoni	---
1921	Girardengo	Moretti	Colombatto	---
1922	Girardengo	Stefani	Colombatto	---
1923	Girardengo	Moretti	Bordoni	---
1924	Girardengo	Moretti	Torricelli	---
1925	Girardengo	Moretti	Torricelli	---
1926	Binda	Moretti	Torricelli	---
1927	Binda	Moretti	Torricelli	---
1928	Binda	Bergamini	Torricelli	---
1929	Binda	Linari	Torricelli	---
1930	Guerra	Bergamini	Manera	Zucchini
1931	Guerra	Martinetti	Manera	Castellari
1932	Guerra	Martinetti	Gal	Ferrando
1933	Guerra	Martinetti	Giorgetti	Zucchini
1934	Guerra	Pelizzari	Severgnini	Canavesi
1935	Bartali	Pelizzari	Manera	Ferrando
1936	Olmo	Martinetti	Severgnini	Ferrando
1937	Bartali	Martinetti	Severgnini	Rogora
1938	Bizzi	Pola	Severgnini	Ferrando
1939	Vicini	Loati	Severgnini	Ferrando
1940	Bartali	Bergomi	Olmo	---
1941	Leoni	Astolfi	Giorgetti	Campitelli
1942	Coppi F.	Astolfi	Guerra	Gentili
1943	Ricci	Bergomi	Battesini	Fulcheri
1944	---	---	---	Bertocci
1945	Canavesi	Bergomi	Battesini	---
1946	Ronconi	Astolfi	Froio	Prina
1947	Coppi F.	Astolfi	Froio	Abate
1948	Ortelli	Astolfi	Coppi F.	Prina
1949	Coppi F.	Astolfi	Coppi F.	Tolgo
1950	Bevilacqua	Astolfi	Bevilacqua	Toigo
1951	Magni	Chella	Bevilacqua	Maiabrocca
1952	Bartali	Maspes	Piazza	Pertusi
1953	Magni	Maspes	Messina	Maiabrocca
1954	Magni	Maspes	Messina	Pertusi
1955	Coppi F.	Sacchi	Messina	Rossi
1956	Albani	Maspes	Messina	Severini
1957	Baldini	Maspes	Faggin	Ferri
1958	Baldini	Cone	Faggin	Pertusi
1959	Ronchini	Maspes	Faggin	Longo
1960	Defilippis	Maspes	Faggin	Longo
1961	Sabbadin Art.	Maspes	Faggin	Severini
1962	Defilippis	Maspes	Faggin	Longo
1963	Mesili	Maspes	Faggin	Severini
1964	De Rosso	Galardini	Faggin	Longo
1965	Dancelli	Maspes	Faggin	Longo
1966	Dancelli	Bianchetto	Faggin	Longo
1967	Balmamion	Beghetto	Faggin	Longo
1968	Gimondi	Beghetto	Faggin	Longo
1969	Adorni	Beghetto	Bolfeva	Longo
1970	Bissoli	Turrini	Resolen	Longo
1971	---	---	---	---



Ponte di Piave (TV), 16-12-1946. Professionista dal 1969, si è classificato 23° al Giro d'Italia dello stesso anno e ha vinto il G.P. Industria e Commercio e una tappa della Tirreno-Adriatico nel 1970.



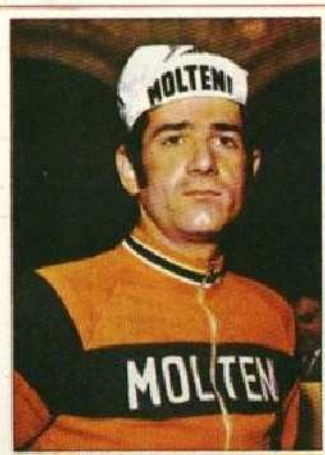
Arcugnano (VI), 2-2-1948. Professionista dal 1969, ha vinto la Coppa Sabatini e il Trofeo Cognelet nella stessa stagione. Nel 1970 ha ottenuto numerosi piazzamenti, tra cui il terzo posto al Giro di Toscana e al Trofeo Cognelet.



141

ATTILIO
ROTA

Clusone (BG), 29-4-1945. Professionista dal 1969, ha conseguito nello stesso anno la vittoria nella Milano-Vignola. Da dilettante si era affermato a Roma nel G.P. della Liberazione.



142

GIACINTO
SANTAMBROGIO

Seregno (MI), 25-4-1945. Professionista dal 1969, ha al suo attivo molti piazzamenti, fra cui un secondo posto nella Coppa Bernocchi 1969 e un terzo nella Parigi-Lussemburgo 1970. Ha fatto parte della nazionale italiana ai Mondiali di Leicester.



143

PRIMO
MORI

Molino D'Egola (PI), 7-4-1944. Professionista dal 1969, si è piazzato ottavo al Giro d'Italia dello stesso anno ed ha vinto una tappa al Giro di Francia e il circuito di Laveno nel 1970.



144

TINO
CONTI

Nibionno (CO), 26-9-1945. Professionista dal 1969, ha vinto il Giro delle Marche nella stessa stagione. Nel 1970 ha ottenuto numerosi piazzamenti, fra cui il secondo posto nella Coppa Agostoni (dietro Merckx) e nel Trofeo Matteotti (dietro Gimondi) e un quarto posto nella Coppa Placci.



145

ENRICO
MAGGIONI

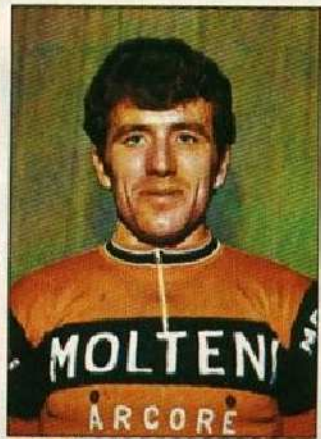
Missaglia (CO), 1-11-1946. Professionista dal 1969, ha ottenuto numerosi buoni piazzamenti in gare a tappe e in linea, fra cui, significativo, il tredicesimo posto al Giro d'Italia e l'ottavo al Giro di Lombardia nel 1970. Da dilettante aveva vinto 17 volte, quasi sempre per distacco.



146

AMBROGIO
PORTALUPI

Marcignano (PV), 21-1-1943. Professionista dal 1965, ha vinto il Giro della Svizzera e una tappa dello stesso nel 1966; il G.P. Valsassina e una tappa del Giro della Svizzera nel 1969. Nel 1965, al Giro di Francia, ha vinto il «Premio Duran», quale più giovane concorrente che ha portato a termine la corsa.



147 GUERRINO TOSELLO ITA

Candiano (PD), 14-10-1943. Professionista dal 1966, ha vinto una tappa del Giro d'Italia nel 1968 e una tappa della Tirreno-Adriatico nel 1970. Buon scalatore e velocista, conta numerosi significativi piazzamenti, prevalentemente nelle gare più dure.



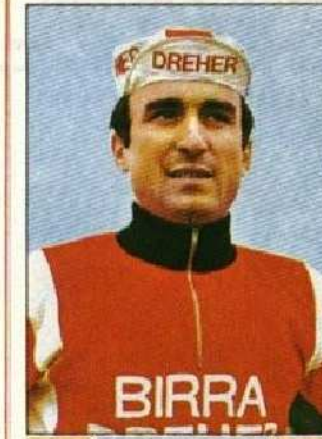
148 GIUSEPPE BEGHETTO ITA

Tombolo (PD), 8-10-1939. Medaglia d'oro nel tandem (con Bianchetto) alle Olimpiadi 1960. Campione del Mondo di velocità professionisti nel 1965, 1966 e 1968. Passato, nel 1969, alla strada, ha vinto nello stesso anno due tappe al Giro di Sardegna e una alla Tirreno-Adriatico nel 1971.



149 SANTE GAIARDONI ITA

Villafranca (VR), 26-9-1939. Campione Olimpico della velocità e del km da fermo nel 1960 a Roma. Campione Mondiale di velocità dilettanti nello stesso anno. Professionista dal 1961, ha vinto il titolo iridato della velocità nel 1963 ed è giunto 2° nel 1962 e 1970.



150 GIORDANO TURRINI ITA

Anzola (BO), 28-3-1942. Velocista. Medaglia d'argento (dietro Moralon) alle Olimpiadi di Città di Messico, campione italiano nel 1965 e 1967, secondo ai Mondiali (dietro Phakadze) nel 1965. Professionista dal 1969, ha vinto il titolo italiano nel 1970 e il Campionato italiano indoor nel 1971.



151 DOMENICO DE LILLO ITA

Milano, 30-8-1937. Campione italiano di mezzofondo dilettanti nel 1959, 1960 e 1961 e mezzofondo professionisti nel 1965-66-67-69-70. Terzo ai Campionati Mondiali professionisti di Anversa nel 1969. E' uno dei migliori stayers del mondo, oltre che un buon «segiornista».



152 GIUSEPPE ROSOLEN ITA

Orsago (TV), 19-3-1947. Professionista dal 1970 ha vinto, nella medesima stagione, il Campionato italiano inseguimento. Su strada si è particolarmente distinto nelle corse contro il tempo. Da dilettante aveva vestito più volte la maglia azzurra.



153 LORENZO BOSISIO ITA

Marmirolo (MN), 24-9-1944. Medaglia di bronzo nell'inseguimento a squadre alle Olimpiadi del 1968 e terzo nell'individuale ai Mondiali di Montevideo 1968. Professionista dal 1969, si è piazzato 2° nell'inseguimento ai Mondiali 1970 e ai Campionati Italiani 1969 e 1970.

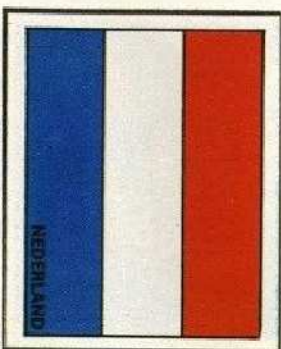


154 RENATO LONGO ITA

Vittorio Veneto (TV), 9-8-1937. Uno dei più grandi ciclopatrioti di tutti i tempi, ha al suo attivo il titolo di Campione del Mondo nel 1959, 1962, 1964, 1965 e 1967. E' stato inoltre Campione Italiano nel 1959, 1960, 1962 e ininterrottamente dal 1964 al 1971.

NEDERLAND

OLANDA



KONINKLIJKE NEDERLANDSCHE WIELREN UNIE (K.N.W.U.)

SEDE: 15 Nieuwe Uitleg, 'S-Gravenhage (Olanda)

DATA DI FONDAZIONE: 2 Febbraio 1928

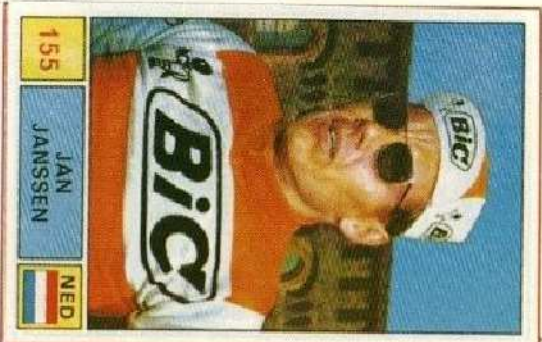
PRESIDENTE: Piet Van Dulm

SEGRETARIO: Jan Van Dulm

SOCIETÀ AFFILIATE: 113

GRUPPI SPORTIVI: 2

TESSERATI: 63 Professionisti, 1.556 Dilettanti, altre categorie 3.114



Noordorp (Olanda), 19-5-1940. Professionista dal 1962, conta 90 vittorie. Tra cui il Campionato del Mondo 1964, il Giro di Francia 1968, la Parigi-Nizza 1964, il Giro d'Olanda 1965, la Bordeaux-Parigi 1966, la Nizza-Genova, la Parigi-Roubaix, il Giro di Spagna e la Parigi-Lussenburgo nel 1967.



Amsterdam (Olanda), 12-11-1933. Pistard e stradaista, vincitore dei Giri d'Olanda 1960; di Germania, del Limburgo e Rotta d'Oro 1962; Giro del Belgio e Campionato d'Olanda 1963; Parigi-Roubaix 1964. Su pista: Campione d'Olanda di inseguimento 1957-58-59-61-63. Detiene il record delle vittorie nelle «6 giorni»: 61.



Rijpwering (Olanda), 3-12-1946. Professionista dal 1970, ha ottenuto alla sua prima partecipazione al Giro di Francia il 2° posto assoluto. Da dilettante, si era aggiudicato nel 1969 il «Tour de l'Avenir» e il Giro di Jugoslavia. Aveva fatto parte della squadra olandese campione olimpica della 100 km in Messico.



St. Willibrord (Olanda), 26-12-1946. Professionista dal 1968, conta una quindicina di vittorie. Ha ottenuto inoltre molti piazzamenti nelle migliori gare a tappe (2° al Giro del Belgio 1968, 3° al Giro di Spagna 1969, 6° nel 1969 e 5° nel 1970 al Giro di Francia).





159

GERBEN
KARSTENS



Laiden (Olanda), 14-1-1942. Da dilettante è stato Campione Olimpico nel 1964 nella cronometro a squadre. Professionista dal 1965, conta circa 40 vittorie, tra cui la Parigi-Tours 1965. Il Campionato Olandese 1966, il G.P. di Fourmies 1968 e una tappa al Giro del Belgio 1970.



160

HARM
OTTENBROS



Alkmaar (Olanda), 25-3-1943. Sorprendente vincitore del Campionato Mondiale 1969. Professionista dal 1967, conta 17 vittorie, fra cui le più importanti, oltre al mondiale, sono: una tappa ai Giri di Svizzera 1967 e 1968, il G.P. Berendrecht 1969 e una tappa al Giro del Lussemburgo 1970.



161

ARIE
DEN HARTOG



Zuidland (Olanda), 23-4-1941. Professionista dal 1964, conta 25 vittorie. Le più importanti: Giro del Lussemburgo e G.P. del Belgio a cronometro nel 1964. Milano-Sarona nel 1965, Giro di Catalogna nel 1966, Amstel Gold-Race nel 1967.



162

JOSEPH
VANDER VLEUTEN



Mierlo Hout (Olanda), 7-5-1943. Professionista dal 1965. Vincitore di circa 25 gare fra cui, nel 1970, il Trofeo Diletti, una tappa del Giro di Spagna, una del Midi Libre e una settima tappa della Settimana Catalana.



163

JAAP
OUDKERK



Amsterdam (Olanda), 2-8-1937. Vincitore del Campionato del Mondo del mezzofondo nel 1969. Da dilettante si era aggiudicato lo stesso titolo mondiale nel 1964.



164

PIETER
DE WIT



Wormer (Olanda), 6-3-1946. Campione del Mondo del mezzofondo dilettanti nel 1966 e 1967. Professionista dal 1968, ha vinto il Campionato Olandese nello stesso anno e ancora nel 1969 e 1970. Nel 1968 si è piazzato secondo ai Mondiali. Ha partecipato con successo a numerose «6 giorni».

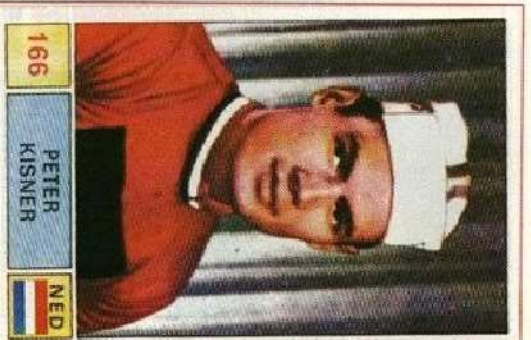


165

EVERT
DOLMAN



Rotterdam (Olanda), 22-2-1946. Vincitore della 100 km a squadre alle Olimpiadi 1964 e del Campionato Mondiale dilettanti su strada nel 1966. Professionista dal 1967 ha vinto il Campionato Olandese nel 1968, la Ronde di Monaco nel 1969 e il Giro delle Fiandre nel 1971, oltre a diverse gare minori.



166

PETER
KISMAN



Abersfoort (Olanda), 1-8-1944. Professionista dal 1969. Vincitore del Campionato Olandese su strada nel 1970 e del Giro di Hombreek nel 1969. Nel 1971 ha vinto una tappa del Giro dell'Andalusia, una al Giro del Levante e una tappa del Trofeo Muecas Famosa.



167 LEO DUYNDAM NED

Honselersdijk (Olanda), 2-1-1948. Professionista dal 1967, conta 12 successi su strada, tra cui il Giro del Limburgo nel 1968, il Giro delle «11 città» nel 1969, il Critérium di Rotterdam e il Giro del Nord-Ovest della Svizzera nel 1970. Campione olandese d'inseguimento nel 1968 e nel 1970.



168 HARRY JANSEN NED

Amsterdam (Olanda), 25-1-1947. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso circuito nel 1969 e il Memorial Simpson nel 1970. Ha ottenuto inoltre diversi piazzamenti in alcune delle più importanti gare in linea.



169 JAAK FRIJTERS NED

Baarle-Nassau (Olanda), 22-1-1947. Professionista dal 1969, ha vinto nello stesso anno il Campionato Olandese su strada, il G.P. di Hoboken, una tappa della «4 giorni di Dunkerque» e il circuito di Helchteren.



170 JAN KREKELS NED

Sittard (Olanda), 28-8-1947. Vincitore, da dilettante, del Giro dell'Austria 1968. Professionista dal 1969, ha vinto il G.P. d'Orchies e il G.P. di Varsenare nel 1969, la «Huit de Chaam» nel 1970. Ha fatto parte della nazionale Olandese ai Mondiali 1970.



171 WIM SCHEPERS NED

Stein (Olanda), 25-9-1943. Professionista dal 1966. Vincitore del Trofeo dell'Isola di Man nel 1966, della Mandel-Lys-Escout nel 1969, di una tappa della «4 giorni di Dunkerque» e di 2 del Giro delle «6 province» nel 1970.



172 HARRY STEEVENS NED

Eisloo (Olanda), 27-4-1945. Vincitore del circuito delle «Regioni Fruttifere», della Parigi-Camembert e del Giro del Nord nel 1968, di una tappa del Giro di Svizzera e del G.P. d'Orchies nel 1970. Dal 1966 a tutto il 1970 si è aggiudicato, inoltre, la vittoria in 25 circuiti minori.



173 RENÉ PIJNEN NED

Woensdrecht (Olanda), 3-9-1946. Campione Olimpico 1968 in Messico nella 100 km a squadre. Vincitore del Giro del Nord nel 1969 e del Premio di St. Willebrond nel 1970 oltre a diverse tappe e circuiti.

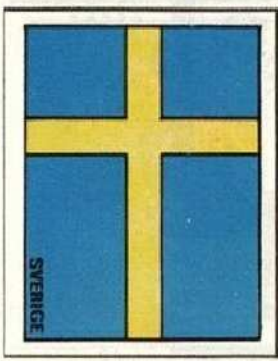


174 GERARD VIANEN NED

Kockengen (Olanda), 9-2-1944. Professionista dal 1967, conta 12 vittorie, fra cui i G.P. di Neerbeek e di Heerlen nel 1968; una tappa ai Giri di Svizzera, delle «6 Province» e del Nord nel 1970. Nel 1971 ha vinto la Genova-Nizza e una tappa della Parigi-Nizza.

SVERIGE

SVEZIA



175
ERIK
PETTERSSON

SVENSKA CYKELFORBUNDET (S.C.F.)
 SEDE: 41-43 Sjora Nygatan, 111 27 Stockholm (Svezia)
 DATA DI FONDAZIONE: 18 Febbraio 1900
 PRESIDENTE: Carl-Gustav Anderberg
 SEGRETARIO: John Stenness
 SOCIETA' AFFILIATE: 161
 TESSERATI: 4 Professionisti, 2.201 Dilettanti

Vargarda (Svezia), 23-11-1940. Professionista dal 1970, ha vinto nello stesso anno il Giro di Romandia, la Coppa Sabatini e il Trofeo Baracchi (con il fratello Tomasz). Nel 1971 è stato secondo al Giro di Sardegna e alla Parigi-Nizza. È stato Campione del Mondo della 100 km a squadre nel 1967, 1968 e 1969.



176
STURE
PETTERSSON



177
TOMAS
PETTERSSON



178
ERIK
PETTERSSON

Vargarda (Svezia), 15-6-1947. È il più giovane del celebre quartetto. Ha concluso la sua prima stagione tra i professionisti con la vittoria, assieme al fratello Gösta, nel Trofeo Baracchi. Si è particolarmente distinto nelle gare contro il tempo, nelle quali ha ottenuto notevoli piazzamenti.

Vargarda (Svezia), 30-9-1942. Nessun successo tra i professionisti. Da dilettante coi fratelli, aveva vinto per la Svezia 32 medaglie d'oro.

Vargarda (Svezia), 4-4-1944. Uno dei fratelli del celebre quartetto svedese, tre volte Campione del Mondo nella 100 km a squadre (1967, 1968 e 1969). È passato al professionismo nel 1970. Ha ottenuto il primo successo da professionista nel 1971 vincendo il circuito di Pontoglio.

STEMMI DI SQUADRE (II)

KAS

ESPAÑA



Direttore Sportivo: D. Langerica
Corridori: Basualdo J.M., Echeverría C., Eiorza S., Fuente J.M., Gabica F., Galdeano F., Galdos F., Gándarias A., González Linares J.A., Jimenez N., Jovellar C.P., Lázcano S., Lopez Carril V., Manzanera J., Masayo G., Penurias D., Pesarrodona J., San Miguel G., Urribazabie J.L., Zubero L.

Lasers

ESPAÑA



Direttore Sportivo: M. Moreno
Corridori: Avilteira J.L., Diaz J., Fernandez J.L., Esclapes F., Esperanza J., Fernandez E., Garcia M.A., Jimenez M.R., Labarta J.L., Martin G., Mendez A., Oliva A., Sabajon E., Sanchez M.M., Torres J.M., Torres P., Torres D., Varela D., Velasco J.L., Viejo J.L., Zurano S.

magnumflex HERTKAMP NOVY

BELGIE - BELGIE



Direttore Sportivo: F. Van Vastenberghe
Corridori: Berckmans J.P., Callens C., Cooreman R., De Bie E., De Clercq R., De Gaele W., Desroets R., Dury M., Fontanelli S., Hendryckx A., Jochmans R., Keremans F., Paniczgi R., Pintens G., Poppe A., Ravogli S., Raviera E., Steegmans R., Tercot G., Van Clooster N., Vanmecht M., Vantghem N., Vekemans W., Vignodini L.

Möbel-Märki

HELVETIA



Direttore Sportivo: E. Gafschacher
Corridori: Fritz A., Rüb K., Schneider E., Schneider J., Spahn E., Thalman E., Vihan B.

MOLTENI

BELGIE - BELGIE



Direttore Sportivo: G. Driessens
Corridori: Antheunis E., Basso M., Bellini G., Bruyère J., Castellani L., De Schepmancker J., Huyghebaert J., Merckx E., Minstens F., Santsambrogio G., Spreyt J., Stevens J., Swerts R., Testa G., Tunnellero R., Van Coningsloo G., Vandenhoeck M., Van Lint J., Van Schil W., Van Springel H., Wajtmans M.

PEUGEOT B.P. MICHELIN

FRANCE



Direttore Sportivo: Gaston Prlaud
Corridori: Bessard G., Sisland W., Bouteux R., Gracke F., Dinguilline J.P., David W., Delella R., De Witte R., Dumont J., Gay R., Goetrouck W., Jourdan J., Julien M., Maingon G., Martellozo P., Mattocha E., Mollet A., Paranteau J.P., Pigeon R., Raymond C., Roussel C., Thevenet B., Tschien J.

SALVARANI

ITALIA



Direttore Sportivo: Vittorio Adorni
Corridori: Caristeo L., Cassini E., Crepaldi O., Davo S., De Pira L., Ghimbi F., Guadri E., Guazzini E., Guerra P., Houbrechts A., Levati V., Longo R., Mor P., Mezza G., Peggiali R., Reybroeck G., Vandenberghe G., Zandegù D.

SCIC

ITALIA



Direttore Sportivo: E. Giganti - E. Baldini
Corridori: Armani L., Balmann F., Bassini A., Benetto A., Boifava D., Chiappano C., Conti T., Dancelli M., Micheliotto C., Mori E., Paoloni E., Palle A., Pallodà G., Vercelli C., Zini P.

SONDOLOR LEJEUNE

FRANCE



Direttore Sportivo: J. Stablnski
Corridori: Ainar L., Bellone G., Bernard J., Carreau J., Demeyer R., Guyot B., Hazard V., Hoban B., Janssen H., Lapelle S., Mincewicz R., Molnaris J.L., Rebillard D., Ricci W., Riote R., Sanquer J., Terlinck W., Van Impe E., Van Ryckeghem D.

WATNEYS AVIA

BELGIE - BELGIE



Direttore Sportivo: Willy Jossart
Corridori: Abelshausen J., Bodart E., Coene J., Collin M., De Bat A., Dietrick A., Evens M., Gaxens T., Head P., Hooyberghs R., L'Hoest M., Melheux P., Morry W., Opdebeeck E., Scheyns A., Timmermans J., Van Den Eynde W., Van Rillaerant F., Van Roosbroeck G., Verbeek F., Verstraeten E., Vrijders H., Vallee G.

WERNER

ESPAÑA



Direttore Sportivo: J. Marina
Corridori: Balague L., Casas J., Gordo A., Diaz V., Florindo J., Gomez Uruza J., Gonzalez A., Grande J., Jubla F., Lopez Riechiguet J.M., Martos A., Meste M., Momeno J.A., Ponton J.A., Saez R., Santamarina I.P., Tamaras A.

ZONCA

ITALIA



Direttore Sportivo: E. Milano
Corridori: Baghetto G., Borgatti L., Bosalis L., Favaro G., Jotti E., Lana B., Paschelan A., Portoluppi A., Primavera P., Venturilli R.

AUSTRALIA



179
GORDON
JOHNSON
AUS

AMATEUR CYCLISTS' ASSOCIATION OF AUSTRALIA (A.C.A.A.)
 SEDE: 34 Wardell Road, Earlwood, Sidney, N.S.W. (Australia)
 DATA DI FONDAZIONE: 1908
 PRESIDENTE: V.N. Galley
 SEGRETARIO TESORIERE: W.J. Young
 SOCIETA' AFFILIATE: 150 per i soli Stati dell'Australia
 TESSERATI: 65.000 dilettanti e 15.000 studenti.

Melbourne (Australia), 14-1946. Campione del mondo di velocità 1970, a Leicester, dopo appena una settimana che era passato al professionismo.

PORTUGAL

PORTOGALLO



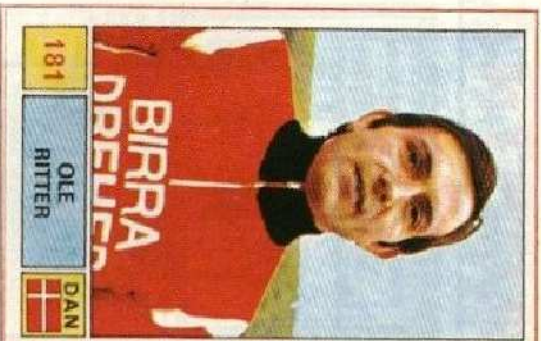
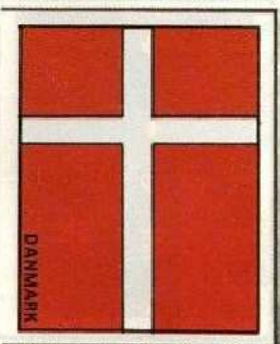
180
JOAQUIM
AGOSTINHO
POR

FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE CICLISMO (F.P.C.)
 SEDE: 39 rua Barros Queiroz, 1º Esq., Lisboa 2 (Portogallo)
 DATA DI FONDAZIONE: 14 Dicembre 1899
 PRESIDENTE: Idolino De Freitas
 SEGRETARIO: António Guerreiro
 SOCIETA' AFFILIATE: 32
 GRUPPI SPORTIVI: 7. TESSERATI: 32 Professionisti, 528 Dilettanti

Silvalve T. Viedra (Portogallo), 7-4-1943. Professionista dal 1968. Vincitore (con Van Springel) del Trofeo Baracchi, di 2 tappe al Tour, di una al Giro del Lussemburgo e del Campionato portoghese nel 1968; del Giro del Portogallo, di una semitappa della Settimana Catalana e del Campionato Portoghese nel 1979.

DANMARK

DANIMARCA



181 OLE RITTER DAN

DANMARKS CYKLE UNION (D.C.U.)
 SEDE: 11 Vester Voldgade, 1552 København V. (Danimarca)
 DATA DI FONDAZIONE: 4 aprile 1906
 PRESIDENTE: Jens Peter Jensen
 SEGRETARIO: Inge Simonsen
 SOCIETA' AFFILIATE: 58
 TESSERATI: Professionisti 5, Dilettanti 2.000

Stagese (Danimarca), 29-8-1941. Detentore del primato mondiale dell'ora con km 49.653. Vincitore di una tappa al Giro d'Italia del 1967 e del 1969, del Trofeo Matteotti e del G.P. di Copenhagen nel 1968, del G.P. di Castrolario e di Lugano nel 1970 e della tappa a cronometro del Giro di Sardegna 1971.

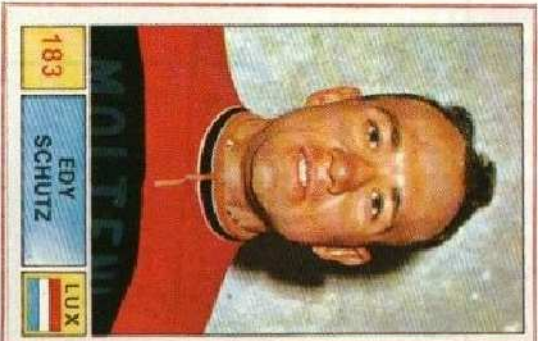
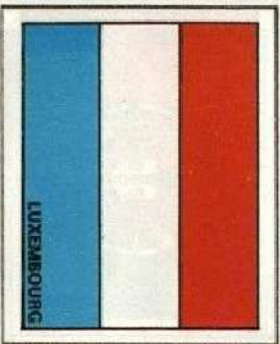


182 LEIF MORTENSEN DAN

Copenhagen (Danimarca), 5-5-1947. Professionista dal 1970. Vincitore di una semitappa alla Settimana Catalana nel 1971. Secondo assoluto ai campionati mondiali di Leicester e al Trofeo Baracchi (con Ritter) nel 1970. Da dilettante, vanta la vittoria ai Campionati del Mondo su strada nel 1969.

LUXEMBOURG

LUSSEMBURGO



183 EDY SCHULTZ LUX

FÉDÉRATION DU SPORT CYCLISTE LUXEMBOURGEOIS (F.S.C.L.)
 SEDE: Case Postale 145, Luxembourg Ville (Lussemburgo)

Esch sur Alzette (Lussemburgo), 15-5-1941. Professionista dal 1966, conta 15 vittorie circa, fra le quali il Campionato del Lussemburgo dal 1968 al 1970. Il Giro del Lussemburgo nel 1966, 1968 e 1970, e la cronostatetta di Teramo nel 1969 (con Botava e Dancelli).



I CAMPIONI DEL PASSATO

1888
1914

Spetta alla Francia il merito di aver dato inizio alle competizioni velocipedistiche nel mondo con una corsa svoltasi a Parigi il 31-5-1868. A questa, ben presto, altre iniziative tennero dietro. Nacquero alcune delle grandi corse destinate a rimanere tra le classiche di ogni tempo: nel 1891 la Bordeaux-Parigi, nel 1892 i primi campionati del mondo. Nel 1903 fu tenuto a battesimo il primo Tour, ancor oggi la più grande e faticosa corsa del mondo, e nel 1909 il primo Giro d'Italia. Spuntarono i primi campioni: Tironi, Garni, Petit-Breton, le cui imprese sono giunte fino a noi connotate da un alone di leggenda.



184 CHARLES TERRONT FRA

(1859-?) Uno dei più straordinari corridori dell'epoca pionieristica e campione delle grandi corse di fondo, nelle quali conquistò il titolo di Francia nel 1888 e 1889. Vinse nel 1891 la prima Brest-Parigi-Brest, di km 200, in 7h 22', alla media di km 16,77.

(1868-1936). Lo « Yankee volante », primo campione mondiale della velocità (Chicago, 1893). Venuto in Europa lo stesso anno, legittimò quella vittoria e riconfermò la sua superiorità su tutti riportando, su 100 corse, 75 vittorie, 10 secondi posti e 5 terzi. Corse anche a Firenze e a Milano.



185 ARTHUR ZIMMERMAN USA



186 MAURICE GARIN FRA

(1871-1957). Vincitore del primo Giro di Francia nel 1903, rottieme il successo l'anno successivo, ma venne retrocesso dopo 4 mesi per aver violato il regolamento. Vinse inoltre la Parigi-Roubaix nel 1897 e nel 1898, la Parigi-Brest-Parigi nel 1901 e la Bordeaux-Parigi nel 1902.



187 THORWALD ELLEGAARD DAN

(1877-1945). Sprinter dei più grandi, ebbe una carriera lunghissima, ben 31 anni. Fu campione del mondo di velocità nel 1901, 1902, 1903, 1906, 1908 e 1911; secondo nel 1904, 1905, 1910 e 1913.



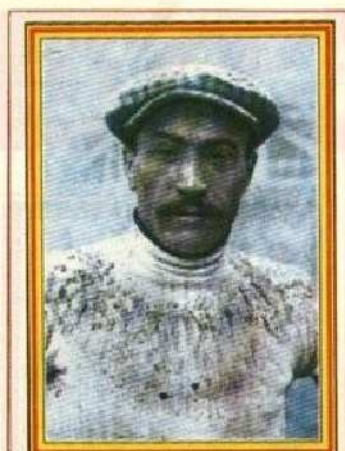
188 LOUIS TROUSSELIER FRA

(1881-1929). Il leggendario « Trou » della « grande époque ». Vinse nel 1903 la Parigi-Roubaix-Amversa e nel 1905 la Parigi-Roubaix e il Giro di Francia, nel quale si aggiudicò anche cinque vittorie di tappa.



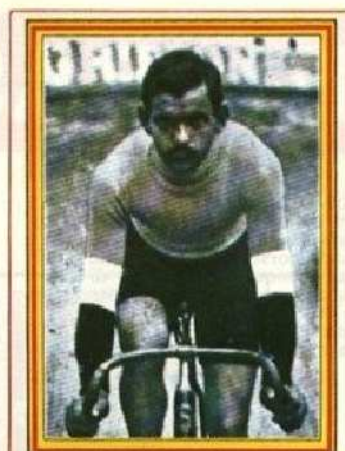
189 PETIT-BRETON FRA

(1882-1917). Il suo vero nome era Lucien Mazan. E' fra coloro che più hanno contribuito a rendere popolare il ciclismo. Primatista dell'ora nel 1905 con km 41,110, vinse il Tour nel 1907 e 1908, la Parigi-Tours nel 1906, la Parigi-Bruxelles nel 1908 e la prima Milano-Sanremo, nel 1907.



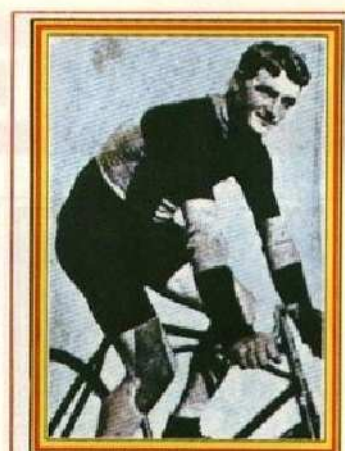
190 **CYRILLE VAN HAUWAERT** BEL

(1883). Soprannominato « Il leone delle Fiandre », fu il primo belga a vincere la Bordeaux-Parigi (1907), la Parigi-Roubaix e la Milano-Sanremo (1908) e, con i suoi successi, a rendere popolare il ciclismo in Belgio. Nel 1909 si aggiudicò il campionato belga e ancora la Bordeaux-Parigi.



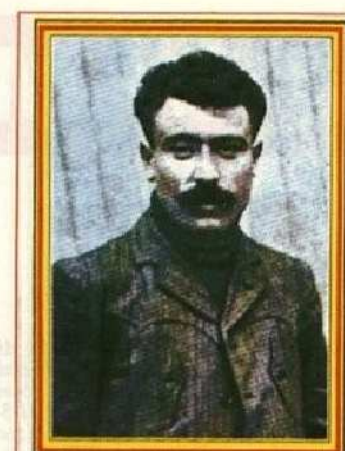
191 **GUSTAVE GARRIGOU** FRA

(1883-1963). Vincitore del Giro di Francia nel 1911, si è sempre classificato entro i primi cinque nelle otto edizioni a cui ha partecipato. Nel 1907 si è aggiudicato la Parigi-Bruxelles, il Giro di Lombardia e il campionato di Francia.



192 **FRANÇOIS FABER** LUX

(1887-1915). Era denominato il « Colosso di Colombes » per la sua mole gigantesca. Vinse il Giro di Lombardia nel 1908, la Parigi-Bruxelles, la Parigi-Tours e il Giro di Francia nel 1909, ancora la Parigi-Tours nel 1910, la Bordeaux-Parigi nel 1911 e la Parigi-Roubaix nel 1913.



193 **OCTAVE LAPIZE** FRA

(1889-1917). Brillante stradista-velocista dell'epoca eroica, vincitore del Tour 1910. Famoso per le sue triplette: Parigi-Roubaix 1909-10-11, Parigi-Bruxelles 1911-12-13 e campionato di Francia 1911-12-13. Vinse anche la Parigi-Tours nel 1911.



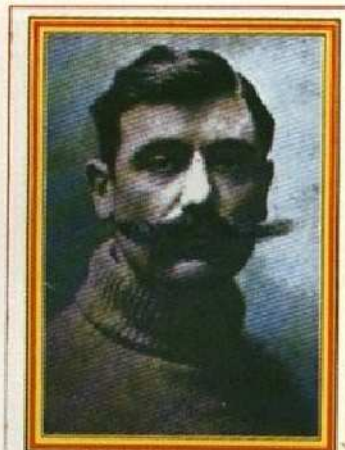
194 **WALTER RUTT** GER

(1883-1964). Grande sprinter dell'epoca eroica, vinse il campionato mondiale di velocità nel 1913 davanti ad Ellegaard. Corse e trionfò su tutte le piste del mondo. Durante la prima guerra mondiale disertò, ma fu graziato dal Kaiser per i suoi meriti sportivi.



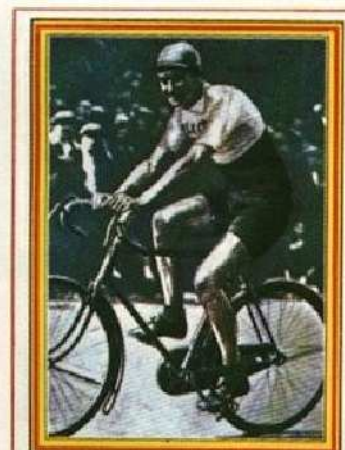
195 **OSCAR EGG** HEL

(1890-1961). Campione di Svizzera su strada e della velocità pura nel 1914, ha vinto nello stesso anno la Parigi-Tours. Ha stabilito per 3 volte il primato dell'ora: nel 1912 con km 42,360; nel 1913 con km 43,525 e nel 1914 con km 44,247. Quest'ultimo record ha resistito per 19 anni.



196 **EUGÈNE CHRISTOPHE** FRA

(1885-1970). Famoso per i suoi incidenti, il popolare « Cri-Cri » non vinse mai il Giro di Francia, pur indossando spesso la maglia gialla. Vinse moltissime gare in linea, tra cui le prestigiose Milano-Sanremo nel 1910, Parigi-Tours nel 1920 e Bordeaux-Parigi nel 1920 e 1921.



197 **HENRI PELISSIER** FRA

(1889-1936). Il più grande dei tre fratelli. Pose fine alla supremazia dei belgi al Tour vincendo clamorosamente l'edizione del 1923. Si aggiudicò inoltre 3 Giri di Lombardia (1911-13-20), una Milano-Sanremo (1912), 2 Parigi-Roubaix (1919-21) e una Parigi-Tours (1922).

1918 1930

L'era del ciclismo pionieristico terminò con la prima guerra mondiale. Ma alla fine del grande conflitto il fascino di questo sport, per allora nuovissimo, riaffiorò intatto e le iniziative si moltiplicarono vertiginosamente. In campo nazionale e soprattutto in campo internazionale lo sport ciclistico si popolò di personaggi che oggi ci appaiono leggendari: Bottecchia, Girardengo, Buysse, Frantz. Figure di un'altra epoca, figure che ci sono state tramandate dalle stampe e dalle sbiadite foto del tempo. È il secondo periodo eroico del ciclismo, il periodo che ne consolida la grandissima popolarità presso le folle.



198

LEON VANDERSTUYFT



(1890-1964). Campione del mondo di mezzofondo nel 1922. Il suo nome resta legato ad un primato straordinario, stabilito all'autodromo di Montlhéry il 29-9-1928: coprì in un'ora, dietro una motocicletta, l'incredibile distanza di km 122,771.



199

PHILIPPE THYS



(1890-1971). «Grande campione della regolarità», come è stato definito, fu il primo a cogliere una tripletta al Tour de France (1913, 1914, 1920), che corse 10 volte, aggiudicandosi complessivamente 13 tappe. Vinse anche la Parigi-Tours e il Giro di Lombardia nel 1917.



200

FRANCIS PELISSIER



(1894-1959). Fu un personaggio della bicicletta: un grande direttore sportivo dopo essere stato un grande corridore. Tre volte campione di Francia (1921, 1923 e 1924), vinse la Parigi-Tours nel 1921 e la Bordeaux-Parigi nel 1922 e nel 1924.



201

OTTAVIO BOTTECCHIA



(1894-1927). Corridore enigmatico e taciturno, si aggiudicò sorprendentemente, primo italiano, il Giro di Francia nel 1924 e ancora nel 1925, dopo essere giunto secondo, al suo esordio e come indipendente, nel 1923. Morì tragicamente nel 1927 in circostanze mai completamente chiarite.



202

LUCIEN BUYSSE



(1893). Vinse a 33 anni, nel 1926, il «Tour de France». Questa affermazione lo consacrò corridore di tempera fuori del comune per la sua straordinaria resistenza al freddo delle montagne e alla lunghezza del percorso (5745 km).



203

COSTANTE GIRARDENGO



(1893). Il primo campionissimo del ciclismo. In 23 anni di carriera ha colto 107 vittorie, fra cui 2 Giri d'Italia (1919-23), 3 di Lombardia (1919-21-22), 9 campionati nazionali (1913-14 e dal 1919 al 1925), e 6 Milano-Sanremo (1918-21-23-25-26-28), che è il record delle vittorie in questa corsa.



204

PETER MOESKOPS



(1893). Fu campione del mondo di velocità per cinque volte, dal 1921 al 1924 e nel 1926. Dotato di straordinaria potenza, è considerato uno dei più grandi sprinter di tutti i tempi.



205 VICTOR LINART BEL

(1889). È stato uno dei più grandi stayers di tutti i tempi. Ha vinto quattro campionati del mondo (1921, 24-26-27) e quindici campionati del Belgio ininterrottamente, ad eccezione degli anni della guerra, dal 1913 al 1931. Nel 1937 è stato naturalizzato francese.



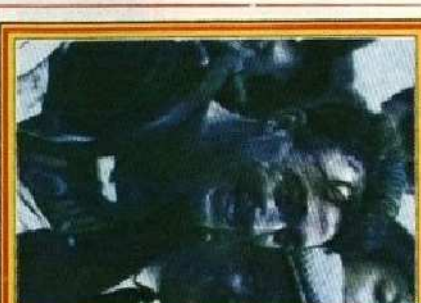
206 HENRY SUTER HEL

(1899). Campione di Svizzera nel 1920, 21, 22, 26-29. Fu il primo corridore straniero a rompere l'egemonia dei belgi al Giro delle Fiandre, nel 1923, anno in cui vinse anche la Parigi-Roubaix. Nel 1925 si aggiudicò anche la Bordeaux-Parigi e nel 1926 e 1927 la Parigi-Tours.



207 NICOLAS FRANTZ LUX

(1899). Corridore forte e meticoloso, fu tra i grandi personaggi del Tour e costituì il modello del grande Antonin Magre. Vinse il Tour del 1927 e dominò quello del 1928, che venne pertanto detto «Le Tour de Frantz». Vinse anche la Parigi-Bruxelles nel 1927 e la Parigi-Tours nel 1929.



208 ANDRÉ LEDUCO FRA

(1904). Forse il più popolare tra i grandi corridori del passato, per la sua arguzia e il suo buonomore. Ha vinto nel 1930 e 1932 il Tour, al quale ha partecipato nove volte aggiudicandosi complessivamente 25 tappe, nel 1928 la Parigi-Roubaix e nel 1931 la Parigi-Tours.



209 HUBERT OPPERMAN AUS

(1904). Corridore di eccezionale fondo, vinse la Parigi-Brest-Parigi nel 1931 e detenne numerosi primati su strada e su pista. Nel 1912, a Parigi, dopo aver vinto la «Bof d'Or» (prova su pista di 24 ore), non soddisfatto del successo, proseguì fino ai 1000 km per stabilire un record.



210 ALFREDO BINDA ITA

(1902). Un gigante della strada: in 13 anni di carriera colse 110 vittorie, fra cui 5 Giri d'Italia, 4 Giri di Lombardia, 2 Milano-Sanremo, 3 campionati del mondo e 4 italiani. Memorabile il Giro del 1928, che perse per una caduta, ma del quale vinse 12 delle 15 tappe.



211 GEORGES RONSSSE BEL

(1906-1969). Campione del mondo nel 1928 e 1929, per le sue doti di passista veloce ottenne numerose vittorie, fra cui: Liegi-Bastogne-Liegi (1925); Parigi-Roubaix (1927); Parigi-Bruxelles (1928) e Bordeaux-Parigi (1927-29-30). Terminò la carriera correndo dietro motori e vincendo 3 titoli nazionali.



212 LEARCO GUERRA ITA

(1902-1963). Soprannominato la « locomotiva umana» per il suo ritmo irresistibile sul passo, fu il grande avversario di Binda. Vinse nel 1931 l'unico campionato del mondo disputato a cronometro, nel 1933 la Milano-Sanremo, nel 1934 il Giro d'Italia, di Lombardia e 5 campionati italiani.

1930 1940

Con il 1930 comincia idealmente il terzo periodo, quello di un ciclismo che, se ha perduto quel carattere di agonia che ne aveva caratterizzato gli albori, conserva intero il suo sapore di lotta eroica contro tutte quelle avversità che il progresso ha poi in parte eliminato: strade bianche e polverose, biciclette pesanti, scorta o mala assistenza. E si agguerra l'alto numero di campioni, che rendeva le corse più aspre, l'esito più incerto. I grandi nomi di questa epoca sono Magne, Binda, Ronsse, Scherrens. Con essi si chiude l'epoca del ciclismo antico, o meno recente, e si apre il ciclo di quello moderno.



213
ANTONIN
MAGNE

(1904). Taciturno e metodoso, fu uno dei più grandi corridori d'ogni tempo. Campione del mondo nel 1936 a Berna, ha vinto due volte il Giro di Francia, nel 1931 e nel 1934, e tre volte consecutivamente, dal 1934 al 1936, il G.P. delle Nazioni.



214
GEORGES
SPEICHER

(1907). Era arrivato al ciclismo a 25 anni, dopo aver praticato il nuoto. Nel 1933 vinse il campionato del mondo (al quale aveva partecipato casualmente in sostituzione di un compagno infortunato) e il Tour, nel 1935, 1937 e 1939, il campionato di Francia e nel 1936 la Parigi-Roubaix.



215
GASTON
REBRY

(1905). Stradista eccezionale, lo chiamavano affettuosamente «le bouidige». Corse quattordici volte la Parigi-Roubaix, vincendola tre volte, nel 1931, 1934 e 1935. Nel 1934, che fu la sua stagione d'oro, s'aggiudicò anche la Parigi-Nizza e il Giro delle Fiandre.



216
SYLVÈRE
MAES

(1909-1967). Vincitore del Tour de France nel 1936 e 1939, fu l'ultimo belga a vincere la popolare corsa a tappe francese prima dell'avvento di Merckx. Rivelatosi in un Giro del Lussemburgo, aveva confermato le sue doti di grande corridore vincendo la Parigi-Roubaix nel 1933.



217
KAREL
KAERS

(1914). Un colosso della bicicletta. Vinse a soli diciannove anni, nel '34, il campionato del mondo professionisti su strada, sul circuito di Leipzig (Germania). Corse anche su pista, mostrando grande talento. Complessivamente, fra strada e pista, ha ottenuto una quarantina di vittorie.



218
MARCEL
KINT

(1914). Detto «L'Aquila nera». Fu campione del mondo professionisti su strada nel 1938 e vinse la Parigi-Bruxelles nello stesso anno, il campionato belga nel 1939, la Parigi-Roubaix nel 1943 e la Freccia Vallone nel 1943, 1944 e 1945.

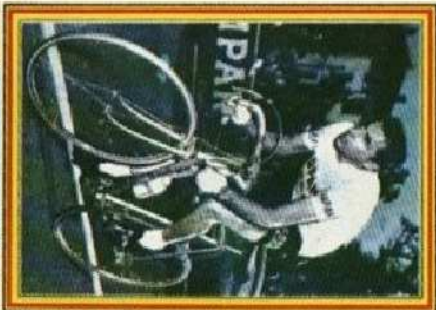


219
JOSEPH
SCHERRENS

(1909). Soprannominato «Poeske» (piccolo gatto) per lo scatto felino col quale piazzava la sua ruota vittoriosa negli sprints. Fu sette volte campione del mondo (1932-33-34-35-36-37-47) e 15 volte del Belgio (dal 1931 al 1947). E' considerato, con Maspeu, il più grande sprinter di ogni tempo.

1945 1970

È il periodo d'oro del ciclismo. Il progresso fornisce mezzi meccanici perfezionati e leggerissimi; strade asfaltate e organizzazione più capillare che favoriscono l'ulteriore sviluppo di questo sport. E si rinnova l'entusiasmo, nascono i nuovi campioni, inizia l'era di Coppi e Bartali (che diviserò l'Italia intera in due grandi scchiere), di Van Steenbergen, Magni, Bobet, Koblet, Kübler e Gatti. Il tramonto di questi protagonisti coincide con il tramonto di importanti industriali cambiano volto al ciclismo. I nuovi protagonisti (Baldini, Anquetil, Van Looy, Adorni, fino a Merckx) sono la linfa vitale che permette allo sport della bicicletta di progredire, anzi rinnovare tutto il suo fascino.



220 FAUSTO COPPI



(1919-1980). « Il Campionissimo », il più grande corridore di tutti i tempi. Primatista dell'ora con km 45,848, ottiene su pista 84 vittorie e 2 titoli iridati, d'inseguimento. Su strada vince fra l'altro 2 «Tours», 5 Giri d'Italia, 3 di Lombardia, 3 Milano-Sarenno e 1 campionato del mondo.



221 GINO BARTALI



(1914). Fisico eccezionale, rotto alle fatiche più estenuanti, è uno dei più grandi scalatori d'ogni tempo. In 19 anni di carriera ottiene 125 vittorie, fra cui: 2 Giri di Francia, 2 d'Italia, 2 di Lombardia e 4 Milano-Sarenno. Diede vita a memorabili duelli con Fausto Coppi.



222 ARIE VAN VLIET



(1916). Campione olimpico del km da fermo e campione del mondo della velocità dilettanti nel 1936, fu lui che nel 1938, da professionista, interruppe il regno di Scherrens, conquistando il titolo mondiale della velocità che doveva far suo ancora nel 1948 e 1955. Otto volte campione d'Olanda.



223 JEAN ROBIC



(1925). Detto «Testa di vetro». Campione tra i più popolari e pittoreschi degli anni cinquanta, Tenace, rospagioso, mai domo, vinse nel 1947 il Giro di Francia, conquistando la maglia gialla proprio all'ultima tappa. Campione del mondo di ciclocross nel 1946, 1947 e 1950.



224 GERRIT SCHULTE



(1916). Pistard di classe, conta 19 vittorie nelle «6 giornate» e il campionato del mondo inseguimento del 1948, davanti a Coppi. Forte anche su strada, specie a cronometro, si rivelò ai G.P. delle Nazioni 1938, vinse poi il campionato olandese nel 1944-48-50-53 e il Giro d'Olanda nel 1949.



225 ALBERIC SCHOTTE



(1919). Professionista dal 1940, vinse 2 campionati mondiali (1948-50), 2 Parigi-Bruxelles (1946-52), 2 Giri delle Fiandre (1942-48) e 2 Parigi-Tours (1946-47); fu secondo al Tour 1948. Continuò a gareggiare onorevolmente fin verso il 1956, quando aveva già alle spalle una pesante carriera.



226 FERDY KUBLER



(1919). Campione di carattere, di tematica e di intelligenza tattica, seppe imporsi in quasi tutte le maggiori corse. Campione del mondo nel 1951, di Svizzera nel 1948-49-50-51-54, vinse il Giro di Francia 1950, di Svizzera nel 1951, la Bordeaux-Parigi 1953 e il Week-End delle Ardenne 1951 e 1952.



227 HUGO KOBLET HEL

(1925-1964). Campione di stile e corridore completo, dalla carriera breve. Fu il grande avversario di Coppi dal 1950 al 1955 sulle strade del Giro d'Italia che, primo straniero, vinse nel 1950 e su quelle del Tour, che fu suo nel 1951. Campione svizzero nel 1951, ne vinse il Giro nel 1950-51-55.



228 FIORENZO MAGNI ITA

(1920). Con Coppi e Bartali è stato uno dei grandi protagonisti del ciclismo italiano del secondo dopoguerra. In circa 15 anni di attività ha vinto 73 corse. Fra cui 3 Giri d'Italia (1948-51-55), 3 Giri delle Fiandre (1949-50-51), da cui il soprannome di «Leone delle Fiandre», e 3 camp. italiani.



229 STAN OCKERS BEL

(1920-1956). Campione del mondo nel 1955, si aggiudicò nello stesso anno la Freccia Valzone, che aveva già vinto nel 1953, e la Liegi-Bastogne-Liegi, costituenti il Week-End delle Ardennes. Morì a seguito di un incidente occorsogli sulla pista di Anversa.



230 SIDNEY PATTERSON AUS

(1927). Un prodigio della pista. Campione del mondo della velocità che ripeteva nel 1949 e dell'insediamento l'anno successivo, si aggiudicò anche il titolo mondiale dell'inseguimento professionisti nel 1952 e nel 1953.



231 REGINALD HARRIS GBR

(1920). Fu per lungo tempo, intorno agli anni '50, il re incontrastato della velocità su pista, specialità nella quale vinse quattro titoli mondiali tra i professionisti, nel 1949, 1950, 1951 e 1954, e uno tra i dilettanti, nel 1947.



232 LOUISION BOBET FRA

(1925). Campione completo, detto «Monsieur Tour» per le sue tre vittorie consecutive nell'omonima corsa (1953-54-55). Campione del mondo nel 1954 e di Francia nel 1950-51, ha vinto la Milano-Sarago e il Giro di Lombardia (1951), la Parigi-Roubaix (1956) e la Bordeaux-Parigi (1959).



233 RIK VAN STEENBERGEN BEL

(1924). Velocista grandissimo, in vista del suo sprint irresistibile ha vinto tre campionati del mondo (1949, 1956-1957), due Giri delle Fiandre (1944-46), due Parigi-Roubaix (1948-1952), una Milano-Sarago (1954), due Freccia Valzone (1949-58) e una Parigi-Bruxelles (1950).



234 MIGUEL POBLET ESP

(1928). Il più popolare corridore di Spagna di questo dopoguerra. Velocista formidabile, ha vinto tra l'altro due Milano-Sarago (1957-1959) e complessivamente ben 20 tappe nei vari Giri d'Italia cui ha partecipato. Indimenticabili le sue volate con Van Steenbergen.



235 ALFRED DE BRUYNE BEL

(1930). Ha avuto le sue stagioni d'oro dal 1956 al 1959, periodo in cui ha vinto tre volte il Trofeo «Desgrange-Colombo» (1956-57-58), una «Milano-Sanremo» (1956), tre «Liegi-Bastogne-Liegi» (1956-58-59), un Giro delle Fiandre, una Parigi-Roubaix e una Parigi-Tours (1957).



236 ANDRÉ DUFRAISSE FRA

(1926). Il più grande ciclopuntista degli anni cinquanta. Successore di Robie e Kondratuk, dominò incontrastato dal 1954 al 1958, conquistando 5 titoli mondiali consecutivi. Oriente pure 2 secondi posti (1951 e 1952) e 4 terzi posti (1953, 1961, 1962, 1963). Corse fino ad età avanzata.



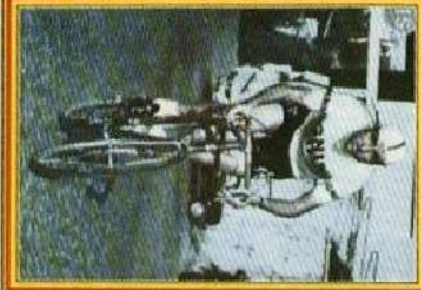
237 CHARLY GAUL LUX

(1932). Scalinatore tutto scatti, soprannominato «il camoscio». Ha vinto un Giro di Francia (1958) e due Giri d'Italia (1956-59). Il primo dei quali trionfò nella tappa del Bondone, memorabile e drammatica per il freddo rigidissimo che costrinse al ritiro quasi tutti i concorrenti.



238 FEDERICO MARTIN BAHAMONTES ESP

(1928). E' il solo spagnolo che sia riuscito ad aggiudicarsi un Giro di Francia (1959). Forte sulle montagne, sulle cui rampe ingaggiò entusiasmanti duelli con Gaul, era soprannominato «l'Aquila di Toledo». Sempre al Tour, vinse per ben 6 volte il G.P. della Montagna.



239 ERCOLE BALDINI ITA

(1933). Campione del mondo d'insieme dilettanti e campione olimpico su strada nel 1956, batté al Vittorelli, nello stesso anno, il record dell'ora di Anquetil con km 46,393. Nel 1958 vinse il Giro d'Italia, il campionato del mondo e quello italiano professionisti.



240 ANDRÉ DARRIGADE FRA

(1929). Campione del mondo nel 1959 e vincitore del Giro di Lombardia nel 1956. La sua popolarità e legata soprattutto al gran numero di tappe (22 complessivamente) vinte nelle varie edizioni del Giro di Francia cui ha partecipato.



241 ROGER RIVIERE FRA

(1936). Lo chiamavano «Monstieur chrono». Il 18-9-1957 batté il primato dell'ora di Baldini con km 46,923 e poi, il 23-9-1958, lo migliorò, portandolo a km 47,346. Nel 1957, 1958 e 1959 conquistò il titolo mondiale dell'insieme. La sua carriera fu stroncata da un incidente al Tour 1960.



242 GASTONE NENCINI ITA

(1930). E' stato uno dei migliori corridori italiani di questo dopoguerra. Regolare e costante, ha vinto fra l'altro il Giro d'Italia nel 1957 e il Giro di Francia nel 1960. La sua carriera è stata interrotta da una caduta che lo ha costretto al ritiro dall'attività.



243

JOHAN
DE ROO



(1937). Corridore resistente alle lunghe distanze e dotato di notevole velocità. Autore di due famose doppiette: la Parigi-Tours e il Giro di Lombardia nel 1962 e nel 1963. Campione d'Olanda nel 1964 e 1965, vinse il Giro di Sardegna nel 1960 e il Giro delle Fiandre nel 1965.



244

GUILLERMO
TIMONER



(1928). Uno dei più grandi mezzofondisti d'ogni tempo, vincitore di sei titoli mondiali (record assoluto della specialità): nel 1955, 1959, 1960, 1962, 1964 e 1965. Prese parte a numerose « sei giorni » e « americane », ottenendo notevoli risultati.



245

ANTONIO
MASPES



(1922). Dominatore incontrastato della velocità sulle piste di tutto il mondo per quasi un decennio, dal 1955 al 1964, ha conquistato sette titoli iridati (1955, 1956, 1959, 1960, 1961, 1962 e 1964) e detiene così con Scherrens il record assoluto delle vittorie.



246

TOM
SIMPSON



(1937-1968). Corridore estroso, capace di grandi imprese. Vinse il Giro delle Fiandre 1961, la Bordeaux-Parigi 1963, la Milano-Sarremore 1964, il Giro di Lombardia e il Campionato del mondo 1965. È stato l'unico inglese a indossare la maglia gialla. Morì sul M. Ventoux al Tour 1968.



247

LEANDRO
FAGGIN



(1933-1970). Uno dei maggiori protagonisti delle più importanti competizioni internazionali su pista degli ultimi anni. Campione mondiale Inseguimento professionisti nel 1963, 1965 e 1966, lo era stato tra i dilettanti nel 1954 ed aveva conquistato l'altoro olimpico nel 1956.



248

JACQUES
ANQUETIL



(1934). Il più grande cronoman di tutti i tempi. Ha vinto tutte le maggiori gare a cronometro, fra cui 9 G.P. delle Nazioni (6 consecutivi). Nel 1956, con km 46,159, batté il primato dell'ora di Coppi. Dal 1957 al 1965 ha vinto 5 Giri di Francia, 2 d'Italia, 1 di Spagna e 5 Parigi-Nizza.



249

RIK
VAN LOOY



(1933). Campione del mondo nel 1960 e 1961, ha vinto tutte le classiche internazionali: tranne la Bordeaux-Parigi, Parigi-Bruxelles 1956-58, Milano-Sarremore 1958, Giro di Lombardia 1959, Giro delle Fiandre 1959 e 1962, Parigi-Tours 1959-67, Liegi-Bastogne-Liegi 1961 e Parigi-Roubaix 1961-62-65.



250

VITTORIO
ADORNI



(1937). Corridore elegante e grande tattico, campione del mondo nel 1968. Ha vinto i Giri di Sardegna (1964), Lombardia (1965-67), Italia (1965), Belgio (1966) e Svizzera (1969). Il Giro dei « Cantoni » 1965, il G.P. « Cynar » 1966, Coppa Bernocchi 1967, Sassari-Cagliari 1969, Campione italiano 1969.

GLI ASSI DEL PEDALE VISTI DA... **PRO SDO CIMI**



l'Unità

Direttore: Giuseppe Calderola
 Direttore editoriale: Antonio Zollo
 Vice-direttore: Giancarlo Besati
 Marco Demarco
 Redattore capo centrale: Luciano Fontana
 Pietro Spasero (Italia 2)

L'Avva Società Editrice de l'Unità S.p.a.
 Presidente: Antonio Bernardi
 Amministratore delegato:
 Arnaldo Mantia

Consiglieri delegati: Nedo Antonelli
 Alessandro Martuzzi, Antonio Zollo
 Consiglio d'Amministrazione:
 Nedo Antonelli, Antonio Bernardi,
 Elisabetta Di Prisco, Simona Marchini,
 Alessandro Martuzzi, Arnaldo Mantia, Gerardo
 Mola, Claudio Morabito, Ignazio Ravasi,
 Gianluigi Seratini, Antonio Zollo

Supplemento al n. 120 dal 21-5-96
 Estrazione fuori commercio
 riservata ai lettori e abbonati dall'Unità
 Primo di stampa
 maggio 1996
 presso LITUSUD ROMA
 © PANNINI spa MODENA